# 11 Deutsche Architektur

Komplexe Rationalisierung und Baukastensystem • Unifizierte Baukonstruktionen • Messehalle in Rostock

November 966

2142 E

### **Deutsche Architektur**

erscheint monatlich

Inlandheftpreis 5,- MDN

### Bestellungen nehmen entgegen:

### In der Deutschen Demokratischen Republik:

Sämtliche Postämter, der örtliche Buchhandel und der VEB Verlag für Bauwesen, Berlin

### Im Ausland:

· Sowjetunion

Alle Postämter und Postkontore sowie die städtischen Abteilungen Sojuspechatj

Volksrepublik China
 Waiwen Shudian, Peking, P. O. Box 50

 Tschechoslowakische Sozialistische Republik Orbis, Zeitungsvertrieb, Praha XII, Vinohradska 46 – Bratislava, Leningradska ul. 14

· Volksrepublik Polen

P. P. K. Ruch, Warszawa, Wilcza 46

· Ungarische Volksrepublik

Kultura, Ungarisches Außenhandelsunternehmen für Bücher und Zeitungen, Rakoczi ut. 5, Budapest 62

Sozialistische Republik Rumänien
 Directia Generala Postei si Difuzarii Presei Palațul
 Administrativ C. F. R., Bukarest

· Volksrepublik Bulgarien Direktion R. E. P., Sofia, 11 a, Rue Paris

Volksrepublik Albanien
 Ndermarrja Shtetnore Botimeve, Tirana

· Osterreich GLOBUS-Buchvertrieb, Wien I, Salzgries 16

· Für alle anderen Länder:

Der örtliche Buchhandel und der VEB Verlag für Bauwesen, 108 Berlin 8, Französische Straße 13–14

### Für Westdeutschland und Westberlin:

Sämtliche Postämter, der örtliche Buchhandel und der VEB Verlag für Bauwesen, Berlin

Die Auslieferung erfolgt über HELIOS Literatur-Vertriebs-GmbH, Berlin-Borsigwalde, Eichborndamm 141–167 Vertriebskennzeichen: A 21 42 E

### Verlag

VEB Verlag für Bauwesen, 108 Berlin, Französische Straße 13–14 Verlagsleiter: Georg Waterstradt Telefon: 22 02 31 Telegrammadresse: Bauwesenverlag Berlin Fernschreiber-Nummer: 011 441 Techkammer Berlin (Bauwesenverlag)

### Redaktion:

Zeitschrift "Deutsche Architektur", 108 Berlin, Französische Straße 13–14 Telefon: 22 02 31 Lizenznummer: 1145 des Presseamtes beim Vorsitzenden des Ministerrates der Deutschen Demokratischen Republik

### Satz und Druck

Druckerei Märkische Volksstimme, 15 Potsdam, Friedrich-Engels-Straße 24 (1/16/01)



### Anzeiger

Alleinige Anzeigenannahme: DEWAG-Werbung, 102 Berlin, Rosenthaler Straße 28–31, und alle DEWAG-Betriebe und -Zweigstellen in den Bezirken der DDR

Gültige Preisliste Nr. 3

### Aus dem vorigen Heft:

System gesellschaftlicher Zentren Wettbewerb Innenstadt Potsdam Wettbewerb Wohnbezirkszentrum Lütten-Klein

### Im nächsten Heft:

Zur Generalplanung der Städte Rekonstruktion in alten Städten Wettbewerb Marktplatz Weimar

### Redaktionsschluß:

Kunstdruckteil: 26. August 1966 Illusdruckteil: 2. September 1966

### Titelbild:

Stabnetzwerkkonstruktion einer Lagerhalle in Waren Foto: Dr. Otto Patzeld

### Karikatur:

Gerd Wessel, Berlin

### Fotonachweis:

Dr. Otto Patzeld, Berlin (4); Deutsche Bauinformation (8); VEB Hochbauprojektierung Rostock (4); Ullrich Müther, Binz (4); Ursula Wache, Berlin (1); Wolfgang Fiedler, Gera (1); Peter Garbe, Berlin (1)

# 11 Deutsche Architektur

XV. Jahrgang Berlin November 1966

701

044	Notizen	red.
646	Komplexe Rationalisierung und Baukastensystem	
646	Zur Weiterentwicklung des Baukastensystems	Arno Schmid
647	Einordnung neuer Konstruktionen in das Baukastensystem	Bernhard Geyer
655	Unifizierte Baukonstruktionen	Rainer Flächsig
662	2. Kolloquium der UIA über Industrialisierung	Bernhard Geyer
663	Funktion and Unifizierung	Jürgen Meißner
669	Einfach und doppelt gekrümmte räumliche Fachwerke für leichte Konstruktionen	Otto Patzeld
676	Messehalle in Rostock	Erich Kaufmann, Uirich Müther
680	Tragende Konstruktionen nach dem Baukastensystem	Arno Schmidt
686	Nichttragende Konstrüktionen nach dem Baukastensystem	Fritz Stimmerling
691	Entwicklungsprobleme leichter Außenwandelemente	Heinz Herrgott
694	Die Kombination der Maßreihen 12 M und 15 M	Werner Müller
695	Festpunkte im Geschoßbau	Werner Müller
698	Arbeitsgrundlagen für Genauigkeitsuntersuchungen und Passungsberechnungen (IV)	Gottfried Heinicke

Deutsche Bauakademie und Bund Deutscher Architekten

Dr. Gerhard Krenz, Chefredakteur

Informationen

Dipl.-Wirtschaftler Walter Stiebitz, Dipl.-Ing. Claus Weidner, Redakteure

Erich Blocksdorf, Typohersteller

Dipl.-Ing. Ekkehard Böttcher, Professor Edmund Collein, Dipl.-Ing. Hans Gericke, Redaktionsbeirat: Professor Hermann Henselmann, Professor Walter Howard, Dipl.-Ing. Eberhard Just, Dipl.-Ing. Hermann Kant, Dipl.-Ing. Hans Jürgen Kluge, Dipl.-Ing. Gerhard Kröber, Dipl.-Ing. Joachim Näther, Oberingenieur Günter Peters, Dr.-Ing. Christian Schädlich, Professor Dr. e. h. Hans Schmidt, Architekt Kurt Tauscher, Professor Dr.-Ing. habil. Helmut Trauzettel

Janos Böhönyey (Budapest), Vladimir Cervenka (Prag), D. G. Chodschajewa (Moskau), Jan Tetzlaff (Warschau) Mitarbeiter im Ausland:

### \* Komplexe Rationalisierung und Baukastensystem

KB 651 024

DK 624.012.45:621.758:69

Einordnung neuer Konstruktionen in das Baukastensystem
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, S. 647 bis 654, 1 Tab., 30 Abb.,

Deutsche Architektur, Berim is (1966) II, S. 642 bis 638, I 120., 30 Abb., 9 Lit.

Das Baukastensystem wurde als ein entwicklungsfähiges Ordnungsprinzip für das Bauwesen der DDR ausgearbeitet. Es muß sich den raschen Veränderungen in Technik und Kultur stets neu anpassen. Als Ordnungsprinzip für die sortimentsgerechte Produktion von Bauelementen muß das Baukastensystem gewährleisten, daß neue Materialien, Konstruktionen und Bautechnologien in wirtschaftlicher Weise zur Anwendung gelangen können. Darüber hinaus muß das Baukastensystem die Herausbildung neuer architektonischer Ausdrucksformen fördern. Während bisher nur die Konstruktionen des Wand- und Skelettbaus in das Baukastensystem eingeordnet wurden, wird heute im Zusammenhang mit der komplexen Rationalisierung die Aufgabe gestellt, das Baukastensortiment qualitativ und quantitativ zu erweitern. Wesentliche Forderungen sind dabei: Massenverminderung, Flexibilität, Expansibilität, breite Anwendbarkeit und Erhöhung der Wirtschaftlichkeit, Im einzelnen wird die Einordnung von Schalenkonstruktionen, räumlichen Stabtragwerken, Seilnetzen, Membranen und pneumatischen Konstruktionen in das Baukastensystem behandelt.

KB 073.7:651.024

DK 389.63:621.758:69

Meifiner, J.

Funktion und Unifizierung Deutsche Architektur, Berlin, 15 (1966) 11, S. 663 bis 668, 22 Zeichnungen,

Begriffbestimmung von Funktion, Funktionseinheit und Funktionselement. Ziele und Voraussetzungen der Unifizerung. 3-M-Raster als Entwurfsgrundlage. Entwurfstechnische und Variantenuntersuchungen zur Kombination von Funktionseinheiten bei Krankenhäusern, Schulergänzungsbauten und Kindereinrichtungen. Festpunktuntersuchungen für Großraumbüros und Geschoßbauten. Häufigkeitsund Variabilitätsanalysen bei Typenkonzeptionen.

KB 651.3:252.1

DK 624 023

Patzeld, O

Patzeld, O.

Einfach und doppelt gekrümmte räumliche Fachwerke für leichte Konstruktionen
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, S. 669 bis 675, 15 Abb., 15 Schemazeichnungen, 18 Details, 2 Diagramme, 2 Tab.
Auf die Probleme räumlicher Fachwerke und Stabnetzwerke (geringes Gewicht,
wenige Grundformen und große Loszahlen der Elemente und ihre leichte Addierbarkeit) wird an Hand einer Muster- und Experimentalkonstruktion näher
eingegangen. Einfach gekrümmte Stabnetzwerke zeichnen sich durch ein günstiges Elementesortiment aus, doppelt gekrümmte sind stabiler und eignen sich für
größere Spannweiten bei einem aufwendigeren Elementesortiment. Öknomische
und fertigungstechnische Lösungen der Dachhaut und Einsparungen für die
Stahlkonstruktionen durch verbesserte Berechnungsmethoden werden erläutert.
Knotenpunkte und die Geometrie der Kuppelkonstruktionen werden in Übersichten dargestellt und auf Anwendungsmöglichkeiten untersucht.

KB 625.7

DK 725.91

Kaufmann, E., Müther, U. Messehalle in Rostock

Messehalle in Rostock Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, S. 676 bis 679, 8 Abb. Zwei gleich große, 70 mm starke Hypar-Schalen von je 20 m × 20 m Grundfläche, die gegeneinander versetzt angeordnet sind, dienen als Ausstellungshalle für die Industriezweige Bauwesen und Erdől auf der jährlich wiederkehrenden Ostseemesse in Rostock. Verglasung durch ein umlaufendes Stahlstützensystem Raster von 2 m. Eindeckung: Doppelpappdach mit weißer Bekiesung. Die Randversteifungen der Schalen laufen in Strebestützen aus, die die Schubkräfte in die Fundamente übertragen. Stahlverbrauch der Schale 10 kg/m². Jede Hypar-Fläche wurde aus Transportbeton B 450 in 12 Stunden betoniert. Für die Projektierung und Bauausführung wurden insgesamt 150 Tage benötigt.

KB 073.7:651.024

DK 389.63:621.758:69

Müller, W.

Die Kombination der Maßreihen 12 M und 15 M in einem einheitlichen Bau- 694

Die Kombination der Maßreihen 12 M und 15 ...
kastensystem
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, S. 694, 3 Abb.
Während die Festlegung des Moduls M = 100 mm von allen Seiten Anerkennung findet, gibt es hinsichtlich der Systemmaße unterschiedliche Möglichkeiten und Auffassungen. Dabei sind vor allem die Maße von 12 M und 15 M von besonderer Bedeutung. Aus ökonomischen und funktionellen Erwägungen erscheint es zweckmäßig, diese beiden Systemmaße in ein einheitliches Baukastensystem einzuordnen. Die Untersuchungen des Autors zeigen, daß eine rechtwinklige Durchdringung beider Maßreihen zu einer vorteilhaften Lösung führt.

KB 513.3.024

DK 725.4.011

Müller, W.

Festpunkte im Geschoßbau

Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, S. 695 bis 697, 6 Tab., 5 Abb.

Die richtige Ausbildung funktioneller Festpunkte bestimmt maßgeblich die Qualität eines Projektes. Diese Festpunkte und Teile davon, wie Treppen, Aufzüge und Installationsschächte, sollen typisiert werden. Der Autor behandelt Grundlagen dieser Typisierung. Die Ergebnisse sind für die Anwendung in der Projektierung in Tabellen dargestellt.

Комплексная рационализация и система унифицированных узлов

УЛК 624.012.45:621.758:69

Гейер. Б.

Включение новых конструкций в систему унифицированных

Дойче Архитектур, Верлин 15 (1966) 11, стр. 647 до 654, 1 табл., 30 рис., 9 лит. сс.

доиче Архитектур, Верлин 15 (1968) 11, стр. 647 до 654, 1 таол., 30 рис., 9 лит. сс. Система унифицированных уэлов разработана как перспективный принцип упорядочения для строительства ГДР. Она должна быть в состоянии все снова приспособляться к быстрым изменениям, происходящим в технике и культуре. Как принцип упорядочения для соответствующего сортиментам производства строительных элементов, эта система должна обеспечить экономичное применение новых материалов, конструкций и строительных технологий. Кроме того, система унифицированных уэлов должна способствовать развитию новых архитекторных форм выражения. Во время как до сих пор только конструкции стенового и каркасного строительства включены в систему унифицированных уэлов, то в настоящее время в связи с комплексной рационализацией поставлена задача качественного и количественного расширения сортимента. При этом, важнейшими требованиями являются: Уменьшение массы, приспособляемость, расширяемость, широкая применяемость и повышение экономичности. В отдельности рассматривается включение оболочных конструкций, пространственных стержневых ферм, канатных сетей, пластинок и пневматических конструкций в систему унифицированных узлов.

УЛК 389.63:621.758:69

Мейснер. Й.

Функция и унификация

Дойче Архитектур, Берлин 15 (1966) 11, стр. 663 до 668,

22 рис., 1 табл., 14 лит.сс.

22 рис., 1 таол., 14 лит.сс. Определены понятия о функции, функциональной единице и функциональном элементе, обсуждены цели и предпосылки унификации. Применение 3-м-сетки в качестве основы проектирования. Исследования техники проектирования и вариантов комбинирования функциональных единиц при больницах, дополнительных школных зданиях и устройствах для детей. Исследования исходных точек для крупных бюро и этажных строек. Анализы частоты и изменяемости типовых концепций.

VIIK 624 023

Патцельд, О.

Патцельд, О. Одно- и двукратно изогнутые пространственные фермы для легних конетрукций дойче Архитектур, Берлин 15 (1966) 11, стр. 669 до 675, 15 рис., 15 схем, 18 деталей, 2 диаграммы, 2 табл. На примере некоторых образцовых и экспериментальных конструкций подробно рассмотрены проблемы пространственных ферм и стержневых сетей (малый вес, малое число основных ферм и большие партии, легкая прибавляемость). Однократно изогнутые стержневые сети отличаются благогриятным сортиментом элементов, двукратно изогнутые имеют большую стабильность и лучше годятся для больших пролетов при более общирном сортименте элементов. Объясняются экономичные и технологические рещения кровли и экономия стальных конструкций путем улучшенных методов расчета. Дается обзор узлов и геометрии купольных конструкций, исследованы возможности применения.

УДК 725.91

Кауфман, Э., Мютер, У.

Кауфман, Э., Мютер, У.

Ярмарочный павильон в г. Ростоке
Дойче Архитектур, Берлин 15 (1966) 11, стр. 676 до 679, 8 рис.
Две оболочки типа Гипар толщиной 70 мм и одиноковых размеров (базис 20 × 20 м), смещенные относительно оси, служат
павильоном выставки для отраслей промышленности строительства и нефти на ежегодной балтийской ярмарке в г. Ростоке.
Остекление в обходной системе стальных опор, расположенных в расстоянии в 2 м. Покрытие: Двойная толевая крыша с
белой минеральной посыпкой. Бортовые элементы жесткости
оболочек оканчиваются стропильными опорами, переносящими
силы сдвига на фундамент. Расход стали на оболочку — 10 кг/м².
Каждая гипарная площадь бетонирована бетоном заводского
изготовления марки В 450 в течение 12 часов. Проектирование и
выполнение строительных работ требовали всего 150 дней.

УЛК 389.63:621.758.69

Мюллер, В.

Мюллер, В. Комбинация мерных рядов 12 М и 15 М в стандартной системе унифицированных узлов Дойче Архитектур, Берлин 15 (1966) 11, стр. 694, 3 рис. Во время как установление модуля М = 100 нашло всестороннее одобрение, в области размеров систем еще существуют различные возможности и представления. При этом величины 12 М и 15 М имеют особенное значение. По экономичным и функциональным причинам кажется целесообразным включить обе эти системные величины в стандартную систему унифицированных узлов. Исследования автора показывают, что прямоугольное проникновение обоих мерных рядов ведет к выгодному решению.

УЛК 725.4.011

Мюллер, В.

Мюждер, В. 
Мсходные точки в этажном строительстве дойче Архитектур, Берлин 15 (1966) 11, стр. 695 до 697, 6 табл., 5 рис. 
Правильное оформление функциональных исходных точек в значительной степени влияет на качество проекта. Эти исходные точки и их части, как напр. лестницы, лифты и инсталляционные шахты, должны быть типизированы. Автор рассматривает основы этой типизации. Результаты приведены в таблицах для применения в проектировании.

### ■ Complex Rationalisation and Box-Unit System

### DK 624.012.45:621.758:69

New Designs for Co-Ordination with the Box-Unit System
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) No. 11, pp. 647-654, 1 table, 30 figs...

9 lit. The box-unit system has been worked out as a promising principle of co-ordination for the building sector of the GDR. It has to be continuously re-adapted to the speedy developments in technology and culture. This system, according to its function as a co-ordination principle for the variety-adapted production of building elements, has to secure the most economic use of new materials, designs, and construction technologies. It should also favour the development of new architectonic expressions. The box-unit system previously included merely designs of wall and skeleton construction, whereas complex rationalisation will now call for an enlargement of the system by both quality and quantity, with the major demands being reduction of weight, flexibility, examples applicability, broader applicability, broader applicability, and better economy. The integration into the box-unit system of shell designs, spatial bar-type trusses, rope networks, diaphragms, and pneumatic designs is described in detail.

DK 389 63 -621 758 -69

J. Meissner

J. Meissner

Function and Unification

Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) No. 11, pp. 663-668, 22 drawings,
1 table, 14 lit.

Definition of the terms of function, functional unity, and functional element;
goals and prerequisites of unification; 3-M screen as basis of design; studies
on design technologies and variants in the combination of functional units for
hospitals, school annexes, and child-care services; fixed-point studies for largescale offices and multistorey buildings; frequency and variability analyses for
twiffied concents. typified concepts.

DK 624.023

O. Patzeld

O. Patzeld
Single-Curved and Double-Curved Spatial Trusses for Lightweight Designs
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) No. 11, pp. 669-675, 15 figs.,
15 schematic drawings, 18 details, 2 diagrams, 2 tables
The problems of spatial trusses and rod networks (low weight, few basic forms, large number of elements within a given series, and the latters' easy addition) are described in details, on the basis of some model and experimental designs.
Single-curved rod networks are characterised by favourable element variety.
Double-curved rod networks are higher in stability and suitable for larger spans, with higher element varieties being required. Solutions with regard to economy and manufacturing technology for roof skins are covered tegether with savings in steel construction through improved calculation methods. Nodal points and the geometry of dome designs are presented in surveys and tested for their possible applications.

DK 725.91

E. Kaufmann, U. Müther

E. Kaufmann, U. Müther
Fair Hall in Rostock
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) No. 11, pp. 676-679, 8 figs.
Two staggered hyperbolic shells of equal size, each of them being 70 mm in thickness and 20 m × 20 m in surface, are used as a fair hall for the building and petroleum industries in the annual Baltic Sea Fair of Rostock City. Glazing by allround steel support system of 2-m screen; roof covering: double board with white gravel filling; edge reinforcements of shells ending in strut supports to transmit shearing forces to foundations; steel consumption of shell: 10 kg/sq.m.; each of the hyperbolic surfaces was concreted from ready-mixed concrete to B 450, in 12 hours; 150 days were needed for design work and complection.

DK 389.63:621.758.69

Combination of 12-M and 15-M Multiples in Uniform Box-Unit System
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) No. 11, pp. 694, 3 figs.
The adoption of the M = 100 mm modulus is generally accepted, while the possibilities and views seem to differ from each other with regard to the systematic measures, although the measures of 12 M and 15 M are of big importance. The integration of these two systematic measures into a uniform box-unit system seems to be useful for economic and functional considerations. The studies carried out by the author have shown that a favourable solution may be obtained from rectangular penetration of the two multiples.

DK 725.4.011

W. Müller

W. Muller

Fixed Points in Multistorey Construction

Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) No. 11, pp. 695-697, 6 tables, 5 figs.

The quality of a given job would essentially depend on the proper formation of functional fixed points. Such fixed points and parts of them, such as stairs, lifts, and plumbing shafts are to be standardised by types. The fundamentals of such standardisation are covered by the author of this paper. The results are presented in tables for design application.

646 Rationalisation complexe et système de construction en éléments préfabriqués

DK 624.012.45:621.758:69

Classification de nouvelles constructions dans le système en éléments préfabriqués Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, pages 647 à 654, 1 table, 30 illustra-

tions, 9 lit.

Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, pages 647 à 654, I table, 30 illustrations, 9 lit,

Le système de construction en éléments préfabriqués pour le génie civil de la RDA fut élaboré comme principe d'ordre susceptible de développement. Il est naturel que ce système doit s'adopter toujours de nouveau aux changements rapides dans la technique et de la culture. Comme principe d'ordre pour la production correspondante à l'assortiment d'éléments de construction le système en éléments préfabriqués doit garantir que des nouveaux matériaux, construcions et technologies de construction peuvent être employés en forme économique. Au-delà ce système doit protéger le développement de nouvelles formes d'expression architectoniques. Tandis que jusqu'à présent seulement les constructions à paroi et en ossature dans le système en éléments préfabriqués étaient classifiées, c'est aujourd'hui où en rapport avec la rationalisation complexe la tâche est donnée d'élargir l'assortiment d'éléments préfabriqués en qualité et quantité. Des exigences importantes y sont: réduction de masses, flexibilité, expansibilité, large utilisation et augmentation de l'économie. En détail est discutée la classification de constructions monocoques d'éléments portants spataux à barreaux, de réseaux à câbles, de membranes et de construction pneumatiques dans le système de constructions en éléments préfabriqués.

DK 389 63 -621 758 -60

Meißner, J.

Meigner, J.
Fonction et unification
Deutsche Architektur, Berlin, 15 (1966) 11, pages 663 à 668, 22 illustrations, 1 table, 14 lit.
Détermination de conception de fonction, unité de fonction et élément de fonction représentent les buts et les conditions de l'unification. Réseau 3 M comme base d'esquisse. Etudes techniques d'ésquisse et de variantes dans l'intérêt de la combinaison d'unités de fonction pour hôpitaux, constructions supplémentaires d'écoles et d'équipements pour enfants. Expertises de points fixés pour bureaux à grandes capacités et édifices à étages. Analyses de fréquence et de variabilité en cas de conceptions de types,

DK 624.023

Patzeld, O.

Patzeld, O.

Treillis spatiaux à courbure simple et double pour constructions légères
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, pages 669 à 675, 15 illustrations,
15 dessins schématiques, 18 détails, 2 diagrammes, 2 tables
Discutés sont en détail sur la base de quelques modèles et de constructions
expérimentales les problèmes de treillis spatiaux et de réseaux en barreaux
(poids réduit, peu de formes de base et grands nombres de lots des éléments
et possibilité d'addition facile). Les réseaux en barreaux de courbure simple
de distinguent par un assortiment d'éléments fiavorable; les réseaux en barreaux
de courbure double sont plus stables et qualifiés pour des portées plus grandes
à un assortiment d'éléments plus coûteux. Expliquées sont en outre des solutions
économiques et techniques de fabrication de la couverture et les économies réalisées pour les constructions métalliques par des méthodes de calcul perfectionnées. Noeuds d'assemblage et la géométrie des constructions de coupoles sont
présentés par des vues d'assemblage et les possibilités d'application sont examinées.

DK 725.91

Kaufmann, E., Müther, U.

Kaufmann, E., Müther, U.
Halle de Foire à Rostock
Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, pages 676 à 179, 8 illustrations
Deux coques égales de Hypar de 70 mm d'épaisseur et chacune de 20 m × 20 m
de base, disposées alternativement l'une contre l'autre, servent de halle d'exposition pour les branches industrielles génie civil et huile minérale lors de la
Foire de la Mer Baltique qui se répète chaque année à Rostock. Vitrification par
un système d'appuis en acier de tous côtés d'un réseau de 2 m. Couverture: toit
en carton bituminé double avec couche de gravier blanc. Les bords renforcés
des coques terminent dans des entretoises qui transmettent les pousseés dans
les fondations. Acier nécessaire pour la coque 10 kg/m². Chaque superficie de
Hypar bétonnée en 12 heures par béton transporté B 450. Pour la projection et
l'exécution de la construction en total 150 jours étaient nécessaires.

DK 389.63:621.758:69

Müller, W.

Muller, W.

La combinaison des séries de mesures 12 M et 15 M dans un système de construction unitaire en éléments préfabriquês

Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, page 694, 3 illustrations

Tandis que la fixation du module M = 100 mm partout est reconnue, il y a concernant les mesures de système des possibilités et conceptions différentes où avant botu les mesures de 12 M et 15 M sont d'importance spéciale, Par des raisons économiques et de fonction il se montre opportun de les classifier dans un système de construction unitaire en éléments préfabriqués. Les études de l'auteur montrent qu'une pénétration rectangulaire des deux séries de mesure conduit à une solution avantageuse.

DK 725.4.011

Points fixés dans la construction d'étages Deutsche Architektur, Berlin 15 (1966) 11, pages 695 à 697,

Deutsche Architektur, Berlin 15 (1909) 11, pages 095 a 097, 6 tables, 5 illustrations

La formation exacte de points fixés de fonction détermine décisivement la qualité d'un projet. Ces points fixés et des parties de ces points, comme par exemple escaliers, ascenseurs et puits d'installation doivent être typisés. L'auteur traite les bases de cette typisation. Pour l'utilisation dans la projection les résultats sont présentés par des tables.

### Wider das Bau-Kastensystem

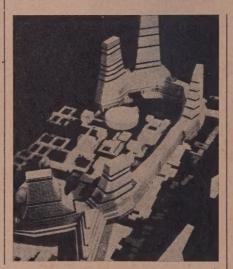
Seit einigen Jahren haben wir in unserem Bauwesen einen neuen Begriff: Baukastensystem. Vielleicht liegt es an dieser Bezeichnung, die unwillkürlich Erinnerungen an Kinderspielzeug erweckt, wenn mit diesem Begriff oft die Vorstellung genährt wurde, daß das industrielle Bauen damit spielend leicht zu meistern ist. Die Unifizierung von Baukonstruktionen ist iedoch, wenn sie nicht schematisch erstarren und damit zum Hemmschuh der technischen Revolution im Bauwesen werden soll, eine äußerst komplizierte und vor allem ständige Aufgabe. Sie muß so angelegt sein, daß sie allen Fortschritten auf konstruktivem Gebiet Raum gibt und die komplexe Rationalisierung im Bauwesen fördert. Ist das ein Thema für eine Architekturzeitschrift? Soll man dieses Thema nicht allein den Technikern überlassen? Ich glaube, wir sollten endlich diesen mittelalterlichen Zunftgeist, dieses Bau-Kastensystem, das Architekt und Ingenieur, Projektierung und Bauausführung trennt und gegenüberstellt, über Bord werfen.

Es liegt mir fern, die Rolle der Konstruktion für die Architektur überzubetonen oder gar dem Konstruktivismus neues Leben einzuhauchen. Wenn man sich aber umsieht auf dem Felde unserer Architektur, so wird man unverkennbar Tendenzen des Konstruktivismus vorfinden. Und diese Tendenzen, so glaube ich, haben ebenso wie manche funktionelle, technische und nicht zuletzt ökonomische Mängel eher ihre Ursache in einer Unterschätzung der konstruktiven Probleme des industriellen Bauens. Aber auch gestalterische Mängel sind nicht selten das Resultat künstlerisch unbeherrschter Konstruktionen. Oder positiv ausgedrückt: In der vollen Beherrschung und Weiterentwicklung der Konstruktionen liegt eine Quelle für neue Qualitäten in der Architektur, für entscheidende funktionelle, gestalterische und ökonomische Fortschritte. Aber bei einer realen Einschätzung kann man nicht daran vorbeisehen, daß wir in der rationellen Anwendung moderner Konstruktionen, wie zum Beispiel Schalen, Faltwerken und leichten räumlichen Tragwerken, einen ernsten Rückstand haben. Die Meinung, daß unsere Bauindustrie dafür nicht ausgerüstet ist. kann man heute nicht mehr ganz ernst nehmen. Ein relativ kleiner Betrieb, die PGH Bau in Binz, hat mit den in 150 Tagen projektierten und ausgeführten modernen Messehallen in Rostock (siehe S. 676) diese Argumente ad absurdum geführt. Das ganze Geheimnis dieser anerkennenswerten Leistung liegt in einer echten Gemeinschaftsarbeit zwischen Architekt und Ingenieur, zwischen Bauausführung und Projektierung. Dr. Gerhard Krenz

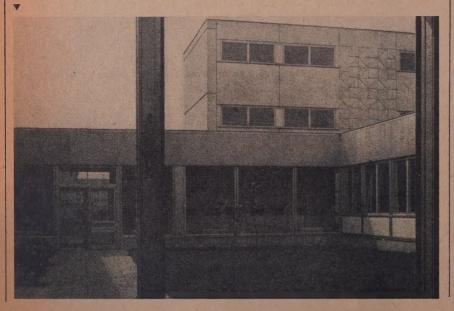
Innenhof im Schultrakt des Zentrums des Wohnkomplexes an der Hans-Loch-Straße in Berlin Entwurf: Dipl.-Ing. Hermann Klauschke



Hotel "Aeroflot" in Moskau, Entwurf: Architekt D. Burdin



Modell für das neue Wohngebiet St. Georg in Hamburg Entwurf: Architekt Hans Konwiarz



### Gigantomachie?

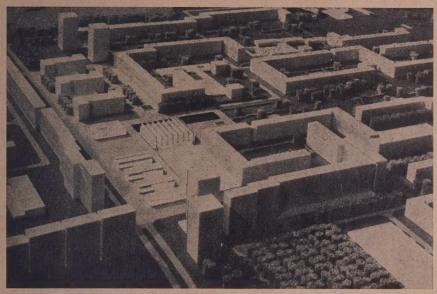
Als einen "Beitrag zur Gigantomachie" bezeichnet die Westberliner Zeitschrift "Bauwelt" den Entwurf für den Hamburger Stadtteil St. Georg des Architekten Hans Konwiarz. Das Projekt umfaßt ein 190 000 m² großes Terrain und sieht den Bau von 6500 Wohnungen in einem bis zu 63 Geschosse hohen Kranz von Hochhäusern sowie von 600 000 m² Fläche für Handel, Gewerbe und kommunale Einrichtungen vor. Der rund 700 m lange und etwa 300 m breite Zentrumsbereich schließt sich an den Hamburger Hauptbahnhof an. Ein Teil der Gebäude soll als Hotel genutzt werden. Unter den Gebäuden sind Einstellplätze für 16 000 Autos vorgesehen, Im Durchschnitt soll eine Geschoßflächenzahl von 5,1 erreicht werden. Der Direktor der Baugesellschaft "Neue Heimat" bot dieses Projekt, dessen Ausführung 2 Milliarden Mark kosten soll, Hamburger Senat an. Der Quadratmeter Wohnfläche dürfte jedoch nach vorsichtiger Schätzung nicht unter 8 bis 10 Mark Miete zu haben sein. Die Bauwelt kommentiert dazu: "Weltweiter Unsinn hat eben weltweite Methoden."

### Rotstift

Die wachsenden Rüstungsausgaben in Westdeutschland haben viele Stadtverwaltungen gezwungen, der bedrohlichen Finanzsituation durch rigorose Kürzung der Baumaßnahmen zu begegnen. So berichtet das "Hamburger Abendblatt", daß im Land Niedersachsen an Projekte in Höhe von einigen Milliarden Mark "der Rotstift gesetzt" wurde. Besonders stark beschnitten wurde der Wohnungs-Schul- und Krankenhausbau. Im Stadtzentrum von Hannover, so heißt es, "bleibt voraussichtlich für Jahre hinaus ein riesiger Bauplatz als traurige Trümmerstätte liegen". Auch der vor einigen Monaten in der innenstadt begonnene Bau der Untergrundbahn wird stillgelegt.

### Das höchste Fiasko

Unter dem Titel "Das höchste Fiasko der Welt" nimmt eine amerikanische Zeitschrift gegen das Projekt für das "Welthandelszentrum" in New York (siehe Heft 8/66, Seite 451) Stellung. Dieses Gebäude soll in seinen zwei 110 Geschosse hohen Baukörpern 50 000 Menschen in seinen Büroräumen schlucken. Diese gewaltige Konzentration von Menschen würde nach der Ansicht von Stadtplanern ein Verkehrschaos hervorrufen. Wörtlich heißt es in dem Beitrag: "Nach der uns bekannten Fassung zu urteilen, wird dieses angsterregende Instrument städtemordender Bauwut nicht nur das höchste, sondern fraglos auch das häßlichste Bauwerk der Welt sein."



Modellausschnitt aus einer beim Institut für Städtebau und Architektur der DBA unter Leitung von Prof. Henselmann erarbeiteten Studie für die Stadterweiterung von Schwedt. Verfasser: Dipl.-Ing. Hanspeter Kirsch

### **UIA-Kommission tagte**

Vom 29. Juni bis 5. Juli 1966 tagte in Bukarest die Kommission für Wohnungsbau des Internationalen Architektenverbandes. Als Vertreter der DDR-Sektion der UIA nahm Prof. Dr. e. h. Richard Paulick an der Tagung teil. An der Beratung, die vom Präsidenten der Kommission Le Meme geleitet wurde, nahmen Vertreter aus 22 Ländern teil. Auf einem Kolloquium über Probleme des Wohnungsbaues in Entwicklungsländern wurden unter anderem folgende Themen behandelt:

- Die Entwicklung der Bedürfnisse und die Veränderungen im Wohnungsbau
- Entwicklung der Normen des Wohnungsbaus
- Ökonomische Aspekte der Wohnungsbaupolitik Im Gegensatz zu den von Vertretern einiger westeuropäischer Länder vorgetragenen Vorstellungen über ein Einfamilienhaus-Programm vertraten die Teilnehmer aus der DDR und anderen sozialistischen Ländern, aber auch Vertreter aus den USA und England, die Auffassung, daß das Wohnungsbauproblem in erster Linie durch den Geschoßwohnungsbau zu lösen ist.

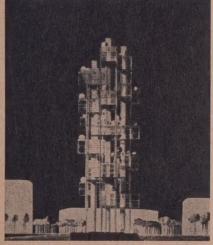
### Wohnungsbaukonferenz

Im Mai dieses Jahres fand in Budapest die II. Wohnungsbaukonferenz der Volksrepublik Ungarn statt. Die Konferenz, an der auch eine Delegation des DBA unter der Leitung von Dr.-Ing. Gerd Gibbels teilnahm, behandelte unter anderem Fragen der Industrialisierung im Wohnungsbau und neue wissenschaftliche Methoden der Stadtplanung.

Der Minister für Bauwesen, Dr.-ing. Trautmann, betonte in seiner einleitenden Ansprache, daß die Errichtung von Wohnbauten aus Hausfabriken eine Etappe im ungarischen Wohnungsbau darstellt. Die Konferenz bildete den Auftakt zu einer breiten Einführung der Plattenbauweise. Bis 1970 sollen sechs Kombinate nach sowjetischer, zwei bis drei nach eigener Technologie und eines nach dem System Larsen und Nielsen in Ungarn arbeiten.

### **Neuer Schultyp**

Ein neuer Schultyp, der vom VEB Halle-Projekt entwickelt wurde, soll beim Aufbau der Chemiearbeiterstadt Halle-West zur Anwendung kommen. Es handelt sich dabel um eine vierzügige Schule mit 1440 Plätzen. Das Projekt umfaßt 40 Normalklassenräume und Fachklassenräume für Chemie, Physik, Biologie, Mathematik, Zeichnen und Werken. Für den Fremdsprachenunterricht sind speziell eingerichtete Kabinette vorgesehen. Für Kinder der unteren Klassen werden Ruheräume mit Liegen eingerichtet



Modell eines 120 m hohen in Paris geplanten Wohnturmes, Kosten je m² Wohnfläche rund 4500 Mark! Entwurf: Architekt E. Albert

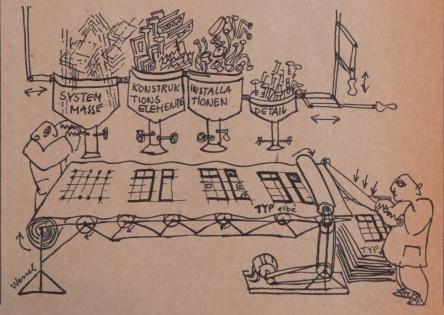
### Städtebau aus komplexer Sicht

Das Institut für Städtebau und Architektur der Deutschen Bauakademie führte im August dieses Jahres gemeinsam mit dem Arbeitskreis "Kultursoziologie" des Institutes für Gesellschaftswissenschaften beim ZK der SED ein Kolloquium mit dem Thema "Die räumliche Organisation des sozialistischen Lebens im Wohngebiet" durch. An dieser interessanten Beratung nahmen über 100 Persönlichkeiten, darunter Vertreter von staatlichen Organen und von Baukomblinaten, Chefarchitekten und Wissenschaftler der verschiedensten Fachrichtungen teil.

Nach der Begrüßung durch den Vizepräsidenten der Deutschen Bauakademie, Dr.-Ing. Ule Lammert, sprach Professor Hermann Henselmann zu prognostischen Problemen des Wohnungsbaus. Er forderte, den Städtebau aus komplexer Sicht zu betreiben und einseitige Betrachtungsweisen, die unter anderem zu Erscheinungen der Monotonie führten, zu überwinden. Schon heute müssen die Konsequenzen des in der DDR vor sich gehenden Urbanisierungsprozesses bedacht werden. Während gegenwärtig rund 68 Prozent der Bevölkerung der DDR in Städten leben, werden 'es im Jahre 2000 mindestens 80 Prozent sein. Daraus könne die Schlußfolgerung gezogen werden, daß sich auch die Siedlungsstruktur wesentlich verändern werde. Es geht jedoch dabei keineswegs nur um den Neubau, sondern auch um die Anpassung der vorhandenen Substanz an neue Erfordernisse. Dabei müsse vor allem der soziale Charakter unserer architektonischen und städtebaulichen Aufgaben wissenschaftlich durchdrungen werden. Wenn es bei uns Erscheinungen der Monotonie gebe, so sei dies ein Ausdruck der Vernachlässigung der Dialektik von Inhalt und Form. In Zukunft müssen unsere Bauten veränderbar sein. Es müssen städtebaulich solche Makrostrukturen geschaffen werden, in denen sich Mikrostrukturen flexibel entwickeln können. Der Experimentalentwurf müsse zu einem festen Bestandteil der Bauwissenschaft werden.

In einem zweiten Referat sprach Dr. Fred Staufenbiel zu den neuen Aufgaben der kultursoziologischen Forschung. Er betonte, daß Kultur nicht nur Widerspiegelung sei, sondern ein aktiver Prozeß der Umweltgestaltung. Die Kultursoziologie habe deshalb direkte Konsequenzen für die Architekturtheorie. An Hand neuer Projekte für Wohngebiete in Schwedt, Halle-West und Rostock-Ewershagen konnte diese Problematik sehr konkret diskutiert werden. Gerade weil dabei noch viele Fragen offenblieben, kann man eine Fortsetzung des begonnenen Gespräches nur wünschen.

Das System ist schon gut. Nur mit der Architektur klappt es noch nicht ganz...



# Komplexe Rationalisierung und Baukastensystem

# **Zur Weiterentwicklung** des Baukastensystems

Dipl.-Ing. Arno Schmid

Leiter des Aufgabenkomplexes "Baukastensystem"

Deutsche Bauakademie

Institut für Technik und Organisation

Von der gesamten Volkswirtschaft werden die fertiggestellten Bauwerke in zunehmendem Maße einer kritischen Einschätzung unterzogen. Dabei setzt sich gleichzeitig immer mehr die komplexe Betrachtung, aber auch eine gründlichere Analyse – zum Teil unter Verwendung von Rechenautomaten - insbesondere der Kosten durch. Andererseits sind die Plan- und Investitionsträger, aus der Notwendigkeit mit den Investitionen den höchsten Nutzeffekt zu erreichen, gezwungen, durch Variantenuntersuchungen auf der Grundlage von Kennzahlen und bei allseitiger Betrachtung ihre Bauabsichten zu konkretisieren. Entsprechend dem Stand unserer Volkswirtschaft wird eingeschätzt, daß dabei Um- und Erweiterungsbauten in grö-Berem Umfang der Vorzug vor Neubauten von Werkskomplexen gegeben wird.

Die Rationalisierungsmaßnahmen in den verschiedenen Volkswirtschaftszweigen werden dem Bauwesen eine große Anzahl der unterschiedlichsten Bauaufgaben stellen. Sie zu erfüllen, erfordert große Anstrengungen und eine Beschleunigung der komplexen Rationalisierung des Bauens selbst. Dabei zeichnet sich einerseits eine weitgehende Spezialisierung in den Betrieben ab, die die Baustoffe erzeugen, andererseits verlagert sich die Baustoffproduktion durch die Anwendung neuer Baumaterialien, wie Leichtmetalle, Chemieerzeugnisse und Erzeugnisse der Papier- und Textilindustrie auf andere Industriezweige. Auch bei den Betrieben, die die Bauelemente produzieren, ist eine analoge Verlagerung auf andere Industriezweige festzustellen. Und schließlich finden zunehmend neben den traditionellen Bauverfahren in Montage- und monolithischer Bauweise neue Bauweisen und Bauformen Anwendung, wie sie in diesem Heft behandelt werden.

Aus den jetzt erkennbaren Tendenzen der Forschung auf dem Gebiet der Baustoffe, der Konstruktionen und der Bauverfahren. aber auch den steigenden Anforderungen an die Qualität und Ausstattung der Bauwerke läßt sich ableiten, daß die Vielseitigkeit des Bauens und auch die Spezialisierung in der Produktion zunimmt. Das erfordert mehr noch als bisher ein einheitliches Ordnungssystem, damit gesichert ist, daß die Produkte der verschiedensten Betriebe, die Bauelemente produzieren, nicht nur beim Endprodukt des Bauens - dem Bauwerk - zusammenpassen, sondern auch eine optimale Lösung der Bauaufgabe gestatten. Dieses Ordnungssystem muß sowohl auf das Bauwerk als optimales Endprodukt ausgerichtet sein, als auch der Spezialisierung in der Produktion der "Zwischenprodukte" Rechnung tragen. Nach dem dabei angewandten Prinzip "Vielseitige Anwendbarkeit und Austauschfähigkeit der Bauelemente für Bauwerke unterschiedlicher Nutzung" bezeichnen wir dieses Ordnungssystem als Baukasten-

Aus der Zielstellung des Baukastensystems - optimale Bauwerke und Produktion der Bauelemente - werden auch die Wechselwirkungen von Nutzung und Produktion auf das Ordnungssystem deutlich, die dazu führen, daß die Dynamik in der Entwicklung dieser Komponenten ein starres Ordnungssystem nicht zuläßt, wenn Nachteile vermieden werden sollen. Demzufolge erfordert das Baukastensystem eine ständige Weiterentwicklung in der Anpassung an die Bedingungen der Volkswirtschaft. Die Bearbeitung des Baukastensystems als Ordnungsprinzip erfordert die Berücksichtigung der vielfältigen Einflüsse in ihrem komplexen Zusammenwirken in einer übergeordneten Ebene. Die Anwendung der Grundlagen erfolgt in der Ebene der Industriezweige, die die Verantwortung für die Entwicklung, Erprobung, Standardisierung und Produktion der Bauelemente tra-

Daher werden zentral nur die allgemeingültigen Grundlagen des Baukastensystems erarbeitet und festgelegt, wie zum Beispiel Standard "Maßordnung im Bauwesen" und die Standards "Hauptkennwerte für Massenelemente". Im Rahmen dieser Festlegungen erfolgt die Durchsetzung des Baukastensystems eigenverantwortlich in den Vorfertigungs-, Bau- und Projektierungsbetrieben. Da diese Festlegungen des Baukastensystems weder die technische Weiterentwicklung einengen noch ein Produktionssortiment vorschreiben, bleibt dem Projektanten genügend Raum für eine schöpferische Projektbearbeitung. Wenn anfangs die zunehmende kritische Auseinandersetzung mit den Ergebnissen des Bauwesens registriert wurde, so bezieht sich das auch auf die Architektur, wie sie sich in den Bauwerken der letzten Jahre manifestiert.

Da die Stimmen der Kritik von den verschiedensten Seiten auch in anderen Ländern laut wurden, scheint das Problem aus einem Zurückbleiben der Architektur hinter dem Entwicklungstempo der Technik des Bauens zu resultieren. Die vorgesehenen Rationalisierungsmaßnahmen in der Produktion werden zu einer weiteren Beschleunigung der technischen Entwicklung führen. Damit Schritt zu halten, um die Ergebnisse dieser Entwicklung nicht nur schlechthin anzuwenden, erfordert in verstärktem Umfang die Gemeinschaftsarbeit zwischen Architekt und Bauingenieur weiter auszubauen und, entsprechend den Bauaufgaben, auf weitere Spezialisten auszudehnen.

Bei der Weiterentwicklung des Baukastensystems muß immer im Auge behalten werden, daß von den Architekten keine Addition von Bauelementen, sondern Architektur erwartet wird. Die Architekten werden sich dieses Systems gern bedienen, wenn es gestalterische Vielfalt und funktionelle Anpassungsfähigkeit bietet, wenn die Anwendbarkeit durch die Produktion gesichert und durch ein praktikables, den neuen Projektierungsmethoden angepaßtes Katalogsystem erleichtert wird.

In den folgenden Beiträgen wird daher die Weiterentwicklung der Konstruktion und des Baukastensystems aus der Sicht des Architekten behandelt.

Ein wichtiger Bestandteil der komplexen sozialistischen Rationalisierung im Bauwesen ist die Weiterentwicklung der Baukonstruktionen im Rahmen des Baukastensystems. Mit dem in diesem Heft veröffentlichten Themenkomplex geben wir einen Uberblick über den derzeitigen Stand und einige Entwicklungstendenzen auf dem Gebiete der Baukonstruktionen.

# Einordnung neuer Konstruktionen in das Baukastensystem

Dr.-Ing. Bernhard Geyer
Deutsche Bauakademie Berlin
Institut für Technik und Organisation
Kollektiv Baukastensystem

Das Baukastensystem ist ein entwicklungsfähiges Ordnungsprinzip. Als Ausdruck der technischen Revolution und der komplexen Rationalisierung im Bauwesen der DDR unterliegt es den Einflüssen der schnellen Vorwärtsentwicklung dieses umfassenden Wandlungsprozesses. In gleicher Weise wird das Baukastensystem auch von der sozialistischen Kulturrevolution beeinflußt. Die Übereinstimmung mit der allgemeinen wissenschaftlichen, technischen und kulturellen Entwicklung kann sich das Baukastensystem nur durch seinen prinziphaften und modulationsfähigen Charakter sichern. Es muß als Ordnungs- und Entwicklungsprinzip für Baukastensortimente gewährleisten, daß neue Materialien, neue Konstruktionen und Bautechnologien in den Baukastenelementen wirtschaftlich zur Anwendung kommen können. Und ferner muß es die Herausbildung neuer architektonischer Ausdrucksformen begünstigen, die den gewandelten geistigen Ansprüchen unserer Zeit entsprechen.

Somit ist die Einbeziehung neuer Konstruktionen in das Baukastensystem keine technisch-ökonomische Frage allein, sondern auch ein sehr wichtiges Problem der Baugestaltung.

In der bisherigen Entwicklung des industriellen Montagebaues fanden zunächst nur die klassischen Konstruktionsprinzipien des Wand- und Skelettbaus für die tragenden Bauteilgruppen Berücksichtigung. Diese sind mit Einschränkung auf den technischen Höchststand qualifiziert worden und haben sich bereits vielfältig in der Praxis bewährt. Trotzdem kann von einer Ausschöpfung aller technischen und gestalterischen Möglichkeiten nicht gesprochen werden; beide Bauweisen lassen noch eine Reihe von Varianten zu.

Im Wandbau sind die Anwendungsmöglichkeiten von kombinationsfähigen Raumzellen für bestimmte Funktionen (und zur gleichzeitigen Gewährleistung der Stabilität) zu überprüfen. Auch die Zweckmäßigkeit von größeren bis raumgroßen Deckenelementen und von zweigeschossigen oder 6 bis 12 m breiten Außenwandelementen ist noch nicht ausreichend untersucht und erprobt. Gleichfalls bieten Kombinationen mit Skelettbauelementen und die Anbindungsmöglichkeiten an Skelettbausysteme wertvolle Reserven, die ausgeschöpft werden sollten. Neben diesen genannten bestehen noch weitere Versionen, und die zukünftige Entwicklung wird außerdem

zweifellos auf diesem Gebiet noch vieles hinzuzufügen haben.

Im Skelettbau besteht die gleiche Situation, wenn auch die Zahl der offenstehenden Möglichkeiten hier weit größer ist. Das ist im Charakter dieses aufgelösten Konstruktionsprinzips begründet.

Es ist also durchaus möglich, die beiden Hauptbauweisen des Baukastens weiterzuentwickeln, zu komplettieren, um sie somit den Anforderungen der unterschiedlichen Bauprogramme und den Ansprüchen auf Schönheit und Abwechslungsreichtum in steigendem Maße gerecht werden zu lassen.

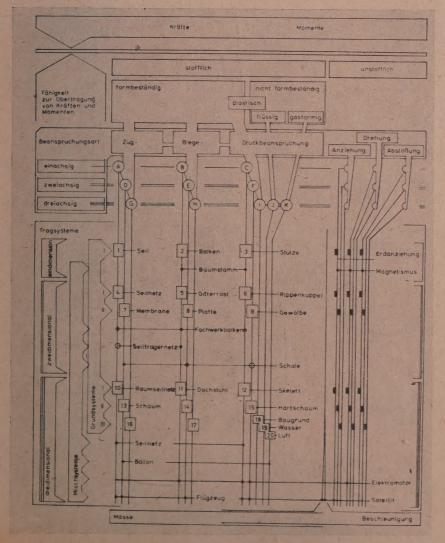
Heute, in der zweiten Etappe des neuen ökonomischen Systems, geht es darum, die Voraussetzungen für eine qualitative und quantitative Erweiterung des Baukastensortiments zu schaffen. Dabei werden, unter Beachtung aller Erfordernisse der industriellen Massenprodyktion, insbesondere leichte und weitgespannte Konstruktionen in das Blickfeld gerückt.

Aus der großen Vielzahl der unkonventionellen Baustrukturen gilt es geeignete Lösungen auszuwählen, um sie als Bestandteile des Baukastens produzieren und katalogmäßig anbieten zu können. Dabei handelt es sich um tragende Wandbaumbildende sowie überdachende Elemente und Elementegruppen. Eine solche Abgrenzung erwies sich bei den vorausgegangenen Überlegungen als zweckmäßig. Die nichttragenden neuen Konstruktionen, soweit sie nicht bereits in den Forschungsplänen des Ausbaus erfaßt werden, stellen bei der Weiterentwicklung der Unifizierungsgrundlagen für den Ausbau einen gesonderten Komplex dar.

Die Aufgabe "Einbeziehung neuer Konstruktionen in das Baukastensystem" wird vom Institut für Technik und Organisation der Deutschen Bauakademie unter weitgehender Mitarbeit von Produktions- und Projektierungsbetrieben sowie von wissenschaftlichen Instituten der Vereinigungen Volkseigener Betriebe und der Fachministerien gelöst werden. Die Arbeit beginnt mit der Systematisierung der bestehenden und bereits konstruktiv-technologisch nachgewiesenen Strukturen und Formen. Dieser Einteilung liegt die "Ordnung der Konstruktionen", eine systematische Gliederung und Einordnung aller denkbaren Konstruktionssysteme, von Frei Otto zugrunde. Diese Ausarbeitung trägt, neben ihrer Bedeutung als Dokumentationsgrundlage der vorhandenen Konstruktionssysteme, generellen Charakter. Für die Feststellung der Unifizierungsfähigkeit einzelner Varianten ist sie ein wertvolles Untersuchungsschema, um besonders leistungsfähige und funktionell geeignete Systeme für konkrete Bauaufgaben auswählen zu können.

Unter Berücksichtigung aller bestimmenden Kriterien funktioneller, technischer, ökonomischer und ästhetischer Art werden in Form einer Vorauswahl unifizierungsfähige Varianten festgestellt. Dieser Auswahl an neuen Konstruktionen sollen die jeweiligen Maßreihen und Hauptparameter zugeordnet werden, soweit sie für die Typisierung erforderlich sind. Für einige neue Konstruktionen sind als Resultate schon abgeschlossener Entwicklungsarbeiten bereits Vorschläge ausgearbeitet und in die Produktion aufgenommen worden. Ein gutes Beispiel hierfür bieten die HP-Schalenträ-

Tabelle 1: Ordnung der Konstruktionen (nach Frei Otto)



Hauptgruppe	Gruppe	Konstruktionsform	Bemerkungen und Hinweise	Material	Fertigung	Anwendungsbereich
Flächentragwerke Ebene Tragwerke			Anwendung vorgefertigter Schalungselemente	Beton, Armozement, Metall, Kunststoffe,	Monolithisch und als Montage- konstruktion	Dach- und raum- bildende Funktionen, Behälterfunktionen, Metall-, Kunststoff- und Stützstoff-
Einfach gekrümmte Tragwerke	Weilenschalen	1227		Stützstoff- konstruktion		konstruktionen
	Zylinder (Zylindersegmente) Kegel (Kegelsegmente)	6 2	Montage von Tellelementen			
oositivem Gauß- schem Krüm-	Rotationsflächen (Kugel, Ellipsold, Paraboloid, Hyperboloid)			-		Fundamentschalen
	Translationsflächen	Q 74				
gekrümmte Trag- werke mit negati- vem Gaußschem Krümmungsmaß	Rotationsflächen Translationsflächen Regelflächen (Konoide)		Hp-Schalen-Konstruk- tionen ohne Hänge- transport, Ausbildung der Dachform mit und ohne Wärmedämmung		VEB Beton- kombinat Halle, Sitz Merseburg VEB Beton- kombinat Rostock, Sitz Barth	Bisher im Industrie- und Gesellschaftsba für Gebäude mit ein- oder mehrschiffigen Segmenten in Skelet und Wandbauweise
Räumliche Stabw	erke		Leichte demontierbare und umsetzbare Konstruktionen	Konstruktion: Metail, Holz, Stahlbeton	Montage von Montageein- heiten (z. B. Auftei- lung der Kup-	Unterstelleinrichtung Gewächshäuser, Ausstellungshallen (iga Erfurt), Einhausung für
Einfach gekrümmte Stabwerke	Stabwerkstonne		Mit elliptischem, parabelförmigem, asymmetrischem und Kreisquerschnitt	Abdeckung: Gewellte oder gefaltete Platten (glasfaserver-	peloberfläche in Zonen)  Kranmontage	Aggregate im Straßenbau (fahrbar)
	Stabwerkstonne			stärkte Plaste, Wellasbest- platten, Bleche)	Montage von Knoten zu Knoten (ver-	
	Stabwerkstonne			Biegeweiche Folien und Gewebe, ka- schiert oder	stellbare Plattform)	
	Stabwerkskegel		Konstruktionen aus Stäben gleicher Länge möglich	unkaschiert Metalinetze mit ankaschier- ten Metalifolien o. aufgespritz-	Montage mit	Garagen, Parkflächen, Hallen, Lagerhallen, Baustellen-
Doppelt gekrümmte Stabwerke				Textilnetz mit aufgelegten Folien oder aufgesteppten Dämmatten	Hilfe eines zentr. Mastes Montage unter Anwendung pneumatischer	einrichtungen
				Dammatten	Hilfskonstruk- tionen	
Pneumatische Konstruktionen Ballonkonstruk- ionen			Leichte, umsetzbare Konstruktionen ohne zusätzliche Einzel- lasten, für Bauwerke ohne klimatische Anforderungen	Dederonge- webe, PVC- beschichtetes Gewebe, kaschierte Folien, Bleche,	Schüngel- chemie Burghardts- dorf Fa. Tränkner & Würker K.G. Leipzig	Behälter, Lager, Magazine, Speicherbauten, Werkstätten, Filmaufnahmehallen, Winterbaulager,
		(Schnitt)	Große Stützweiten bei unterschiedlichen Querschnittsformen,	Glasgewebe	VEB Zelta Taucha/Lelpz. VEB Cowa- plastwerke,	Ausstellungshallen
Schlauch- construktionen	Kuppeln und Tonnen		erweiterungsfähig, kombinationsfähig, schnelle Montage und Demontage, leichter Transport, kleiner Transportraum, geringe Masse der Konstruktion		Coswig	System ohne Über- druck im Innenraum Wohnunterkünfte für zeitlich begrenzten Aufenthalt von Menschen
			Für Behälterbauten kann Luft durch Gas, Flüssigkelten und Schüttgut ersetzt werden			
Kissen- konstruktionen	Oberdruck Unterdruck		Raumschützende und ausfachende Eigen-			

Hauptgruppe	Gruppe	Konstruktionsform	Bemerkungen und Hinweise	Material	Anwendungsbereich
Seiltragwerke und Membranen Aufgehängte Konstruktionen			Aufhängen an Seilen, Ketten, Hängestäben	Hängeglieder aus: Profilstahl, Stahlseilen, Stahldraht	
Seilnetze	Ebene Seilnetze (schlaff oder vorgespannt)		Geringe praktische Bedeutung	Seile aus Stahldraht, Paralleldrahtbündel, gesponnene Seile, Bandstahl	Ausfachungen, Mobile, leichte Trennwände
	Einfach gekrümmte Seilnetze (schlaff oder vorgespannt)		Tragseile in Ebene der Dachhaut, Spannseile übertragen, Vorspannung durch Hänge stangen oder Hängeseile auf die Tragseile		Leichte, zeitweilige Überdachungen Überdachungen, Hallen
	Zweifach gekrümmte Seilnetze (schlaff)		Stabilisierung durch Eigen- masse und durch Steifigkeit der Haut		
	Zweifach gekrümmte Seilnetze (vorgespannt)		Linienzug des Randgliedes und Seilführung beeinflussen die Form  Kombinationsfähig bel entsprechender Grundriß- gestaltung (konstruktive und funktionelle Probleme an den Stoßstellen)	Rundstahl, Profilstahl mit kleinem Widerstandsmoment, Blechband, Ketten, Seile aus organischen und synthetischen Fasern	Ständige und zeitweilige Überdachungen, Sport- und Schwimmhallen, Ausstellungsflächen, Arenen, Garagen
			Bei biegeweichem Randglied: Schwierigkeiten bei der Zugverankerung		
	Wellennetze		Beliebige Form der Giebel- glieder (Faltenform und Wellenform)		Überdachungen von großen Grundrissen, Gewächshäuser, transportable und zusammensetzbare Dachflächen
	Seilträgernetze			Seile aus Stahl, Träger aus Stahl, Stahlbeton, Holz	
	Spannseil- konstruktionen		Aussteifung durch Aus- fachung oder durch die Dachhaut	Dachhaut aus Kunststoff- platten, Metallbahnen, Seile aus Stahl	Leichte Überdachun- gen
Membranen	Ebene Membranen		Geringe praktische Bedeu- tung		Ausfachungen
	Einfach gekrümmte Membranen (schlaff oder vorgespannt)		Sehr leicht, einfache Her- stellung, Stabilisierung schlaffer Membranen durch Füllgut	Für isotrope Membranen: Kunststoffolien, Stahl-, Alublech, Gummi, Glas- faservlies, Vlies aus synthetischen Fasern	Behälter, Dachkonstruktionen für Rundbauten
	Doppelt gekrümmte Membranen (schlaff oder vorgespannt)	A	Vorspannung durch biegeweiche oder biege- steife Randglieder, transparente Membranen oder Membranen mit Öffnungen möglich, bei Aufbuckelungen stets Gefälle zum Rand, bei Tiefpunkten Entwässerung notwendig	Für Gewebemembranen: Baumwollgewebe, Kunststoffgewebe, Gewebe aus minera- lischen Fasern (Glasseidengewebe)	Überdachungen, Hallen, Gewächshäuser, Garagen







Bausystem mit mehrgeschossigen Doppelstützen

**2** Bausystem mit mehrgeschossigen Rahmenelementen

Bausystem mit mehrgeschossigen Stützenelementen und Plattenbalken-Deckenelementen

4 Geschoßdecken-Hubverfahren (Lift-Slab-System)

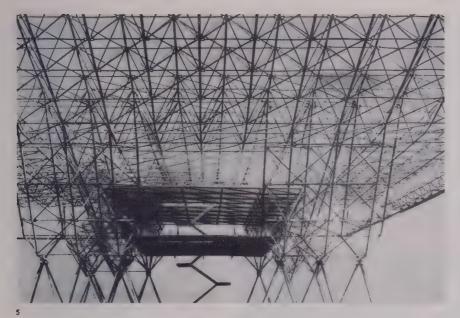


ger (siehe "Deutsche Architektur", Heft 2/1966, S. 82 bis 91). Der Ermittlung der Unifizierungsgrundlagen für bestimmte neue Konstruktionen laufen Untersuchungen über die ökonomische Zweckmäßigkeit parallel. Auf diese Weise soll verhindert werden, daß die Unifizierung zum Selbstzweck wird, ohne den volkswirtschaftlichen Nutzen zu garantieren. Im Zuge dieser Grundlagenuntersuchungen werden noch einige der ausgewählten Konstruktionen zu eliminieren sein, so daß die Endauswahl ausreichend auf die Verteidigung vor Vertretern der Produktion, der Projektierung, der Bauforschung und der staatlichen Leitung vorbereitet sein wird.

Die Einbeziehung neuer Konstruktionen in das Baukastensystem wirft auch die Frage ihrer Einordnung in den Raster auf. Da die bisher verbindliche Maßordnung (TGL 8471/72) nur für rechtwinklige Bauwerke anwendbar ist, wird sie nun auf nicht rechtwinklige und gekrümmte Bauten abzustimmen und zu erweitern sein (siehe "Deutsche Architektur", Heft 3/1966, S. 179 bis 185). Eine derartige Ergänzung der Maßordnung muß also als Teilergebnis der Unifizierungsgrundlagen für neue Konstruktionen des Baukastensystems betrachtet werden.

Die Auswahl neuer Konstruktionen für die Typisierung zielt vor allem auf Leichtigkeit ab. Insofern stehen fast alle nichtkonventionellen Lösungen zur Debatte, gleich-gültig, ob sie zum Formleichtbau oder zum Stoffleichtbau zu zählen sind. Diese For-derung entspricht dem für das moderne Bauen allgemein bestehenden Trend zur Massenverminderung der Bauelemente und Baukonstruktionen. Weitere Kriterien bilden die Flexibilität und Expandibilität. Beide Eigenschaften sind für vielseitig anwendbare Konstruktionen symptomatisch. Die genannten zwei Merkmale erhöhen den Nutzwert der Bauwerke ganz erheblich, da sie meistens die einzigen Funktionen eines Gebäudes darstellen, die sich auf die Dauer nicht verändern oder gar erübrigen. Wäh-rend die Flexibilität meist durch große Spannweiten zu erreichen ist, stellt die Gewährleistung einer ausreichenden Expan-dibilität eine oftmals schwierige Aufgabe dar. Hier spielt die Form des Bauwerks eine bedeutende Rolle. Die dritte wesentliche Forderung an unifizierungsfähige neue Konstruktionen ist eine breite Anwendungsmöglichkeit. Je mehr unterschiedliche Bauwerksfunktionen eine Baukonstruktion aufzunehmen vermag und je häufiger diese auftreten, um so mehr eignen sich bei-spielsweise eine Schalenkonstruktion, ein Seilnetzwerk, ein pneumatisches Tragwerk, eine Membrankonstruktion oder ein räum-liches Stabtragwerk für eine Serienfertigung und damit für das katalogmäßige

Diese notwendige Anwendungshäufigkeit steht einerseits in enger Beziehung zum Flexibilitäts- und Expandibilitätsgrad der speziellen Konstruktionen; andererseits ist sie abhängig von den Ergebnissen der funktionellen Bündelungsarbeit und von der Unifizierung der Funktionsanforderungen zu Funktionseinheiten mit Mehrzweckcharakter. Die Ermittlung der Hauptabmessungen einer unifizierungsfähigen Konstruktion ist somit ein äußerst komplizierter Prozeß, der vor allem auf die Vielschichtigkeit der in Frage kommenden architektonischen Bauprogramme und auf die unter-





Räumliches Stabtragwerk-System

Knotenpunkt eines räumlichen Stabtragwerksystems

Schalendach eines Restaurants (Entwurf: F. Candela)



schiedliche Wertigkeit der Einflußfaktoren Rücksicht nehmen muß. Aus diesen Untersuchungen können sich auch durchaus Rückwirkungen auf die Konstruktionskonzeption ergeben. Es darf auf keinen Fall eintreten, daß die Konstruktion als eine definitive Komponente angesehen wird, für die es gilt, eine Reihe geeigneter Funktionen auszuwählen und ein annehmbares Äußeres im Sinne "kosmetischer" Maßnahmen zu finden. So widersinnig solche Anschauungen auch sind, so häufig wird man mit ihnen direkt oder indirekt konfrontiert. Hier macht sich eine große Lücke in der Architekturtheorie bemerkbar. Obwohl die Industrialisierung und insbesondere das industrielle Bauen in der Deutschen Demokratischen Republik im internationalen Maßstab quantitativ an einer der ersten Stellen stehen, zeigt sich doch in der theoretischen Durchdringung dieses Problem-kreises ein erheblicher Rückstand. Über die Notwendigkeit theoretischer Durchdringung schreibt Konrad Wachsmann 1959 in seinem Buch "Wendepunkt im Bauen": "Weil die Industrialisierung eine nicht mehr wegzudiskutierende Tatsache ist, die jegliche Tätigkeit, Funktion oder jedes Objekt direkt oder indirekt beeinflußt, muß sie im Mittelpunkt jeder Betrachtung stehen und erfordert daher eine dementsprechende, unmißverständliche Klärung aller Begriffe des Bauens. Sie kann nicht als Hilfsmittel mißbraucht werden, um frei erfundene Konzeptionen zu verwirklichen. Sie kann nur als direkte Ursache für die Entwicklungs-bestimmung irgendeines Produktes ver-standen werden, das als Teil oder in Kombination mit anderen die Ausdrucksform bestimmt."

Nicht zuletzt soll die Frage der Wirtschaftlichkeit unifizierter neuer Konstruktionen behandelt werden. Die ökonomischen Kennziffern müssen – das ist selbstverständlich – günstiger liegen als bei den traditionellen Lösungen. Der Vergleich darf sich jedoch nicht allein auf die Aufwendungen bei der Bauherstellung stützen. Vielmehr müssen die Kosten der Werterhaltung, die zu erwartende Dauerbeständigkeit sowie die Demontage- und Remontagefähigkeit mit in Betracht gezogen werden.

### Neue Konstruktionsprinzipien

Aus der bereits erwähnten Systematik neuer Konstruktionen geht hervor, daß für die Einbeziehung in das Baukastensystem folgende Konstruktionsprinzipien untersucht werden sollen:

- Räumliche Flächentragwerke (Schalen),
- Räumliche Stabtragwerke,
- Seiltragwerke und Membranen,
- Pneumatische Konstruktionen.

Bei der Vereinheitlichung von Schalenkonstruktionen aus Beton geht es in erster Linie um die Vereinheitlichung der Matriund Schalungselemente. Da der Schalenbau, aus seiner Natur heraus, fast ausschließlich in monolithischer Konstruktion zu Bestwerten kommt, sind Montagelösungen für eine Unifizierung nicht vorteilhaft, sondern nur bei individuellen Bauvorhaben ökonomisch zu rechtfertigen. Berücksichtigt man, daß die Elemente einer chalenkonstruktion aus Transportund Montagegründen überdimensioniert und mit zusätzlicher Transportbewehrung geund

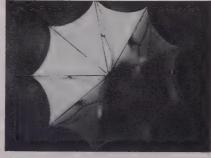






10





wirkung in den Fugen der statischen Qualität einer homogenen Gesamtschale weit unterlegen ist, so wird klar, daß bei mehrfacher Anwendung einer Schalenkonstruktion ein vorgefertigtes, wiederverwendungsfähiges Schalungssystem günstiger ist. Nur auf solche Weise kann die hervorragende Materialausnutzung und Steifigkeit dieser Konstruktionslösungen erreicht werden, die die Mehrzahl der natürlichen Schalen an Schlankheit sogar übertreffen.

sichert werden müssen und die Verbund-

8 | 9 | 10 | 11 | 12 Ein- und ausfahrbares Zeltdach

13 | 14 Bogenunterstützte Zeltkonstruktion
15 Zeltkonstruktion mit Stabstützung

Beim Behälterbau hat sich dieser Weg bereits bewährt; die entsprechenden Spezialbetriebe arbeiten mit Hilfe einiger gut transportabler Schalungssysteme für verschiedene Behältergrößen.



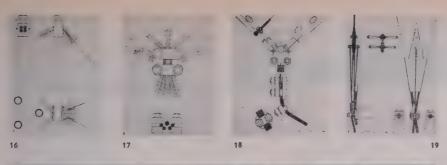
Im wesentlichen stehen bei der Unifizierung von Schalen die Betonkonstruktionen im Vordergrund des Interesses. Trotzdem müssen auch die Materialvarianten aus Kunststoff, aus Stützstoffkonstruktionen und aus Metall ins Auge gefaßt werden. Diese können in der weiteren Entwicklung zu steigender Bedeutung gelangen und ihren bisherigen Anwendungsbereich auf raumüberspannende Konstruktionen ausweiten.

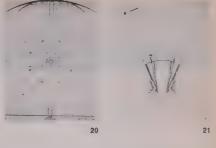


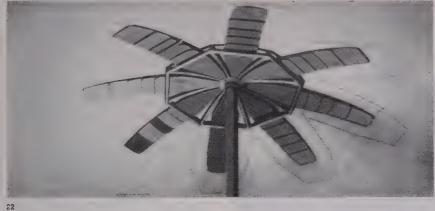
Räumliche Stabtrag- und Fachwerke sowie deren Abwandlungen haben ausgezeichnete Unifizierungseigenschaften. Hier gilt das Prinzip des kleinen, konstruktiven Bauelements, das zu Tragwerken mit gering-fügigen Größenabstufungen baukastenmäßig zusammengefügt werden kann. Auf diese Weise ist es möglich, mit einer klei-nen Zahl von Stab- und Verbindungselementen viele Baustrukturen und Bauformen zu montieren. Infolgedessen gewinnen namentlich jene Strukturen an Bedeutung, die mit wenigen Stablängen oder gar mit nur einer einzigen herzustellen sind. Im Prinzip gleich verhält es sich mit Kuppelbauten nach dem System von Buckminster Fuller, die eine Kombination von Stäben, Flächenelementen und Verbin-dungsgliedern einheitlicher Größen darstellen, sowie mit entsprechenden Konstruktionen ausschließlich aus facettenartigen Flächenelementen.



Aus der großen Gruppe der Seilnetz- und Membrankonstruktionen unifizierungsfähige Lösungen zu ermitteln, stellt sich zunächst als ein fragwürdiges Unterfangen dar. Der Charakter dieses Konstruktionsprinzips scheint eine typenmäßige Einschränkung nahezu auszuschließen. Vielmehr eignen sich Seilnetze und Membranen für die individuelle Anpassung an unterschiedlichste Bauprogramme (siehe "Deutsche Architektur, Heft 7/1962). Die in Frage kommenden Baustoffe werden in laufenden Metern oder Quadratmetern automatisch gefertigt und können ohne sonderlichen Arbeitsaufwand zugeschnitten werden. Nach dem gegenwärtigen Stand der Untersuchungen erscheint es als gegeben, in erster Linie die Detail- und Knotenpunkte zu vereinheitlichen (Seilklemmen, Spannschlösser, Mastköpfe, Tief-, Kämpfer- und Absegelungspunkte). Gleichermaßen gilt dies für bestimmte konstruktive Bauteile wie Stützmaste, Randbalken und Verankerungen. Ein Angebotssortiment von baukastenmäßig zusammenfügbaren Elementen für Seilnetzwerke und Membranen kann alsö durchaus von Bedeutung sein. Trotzdem müssen diejenigen Untersuchungen fortgeführt werden, die sich mit der Typisierung von Mehrzwecklösungen befaßt haben. Als







16 bis 21 Knotenpunkte von Zeltkonstruktionen

Aufbau einer Luftkissenkonstruktion

22 Mastkopf einer Zeltkonstruktion

24 Luftkissenkonstruktion





Beispiele sind die Seilnetz-Strukturelemente mit quadratischen und rhombischen Grundrissen von Henselmann und Sarger zu nennen, die ausgezeichnete Kombinationsmöglichkeiten und damit Expandibilität aufweisen (siehe "Deutsche Architektur", Heft 7/1962, S. 390 bis 392). Auch Rundbauten mit ein- oder zweischaligen Seildächern als äußerst flexible Mehrzwecklösungen lassen sich vermutlich in einigen Größenabstufungen mit Erfolg vereinheitlichen. Die hierüber von Patzelt ausgearbeiteten Studien bestätigen das (siehe "Deutsche Architektur", Heft 4/1965, S. 236 bis 239).

Da die erstgenannten Strukturen vornehmlich für Spannweiten von 15 bis 30 m und Rundbauten der erörterten Art für Durchmesser von 60 bis 120 m geeignet sind, dürfte ein abgestimmtes Angebot von Typen beider Systeme ein umfangreiches Anwendungsfeld finden.

Für die Unifizierung gut geeignet sind die pneumatischen Konstruktionen (Pneus). Die Untersuchung ihrer Eigenschaften und besonders ihrer Typisierbarkeit unter Beachtung unserer materiell-technischen Voraussetzungen und der zu erwartenden Häufigkeit in der Anwendung wurde am Institut für Baukonstruktion – Prof. Dipl.-Ing. E. Schmidt, Bearbeiter Dipl.-Ing. Künzel - der Hochschule für Architektur und Bauwesen in Weimar durchgeführt. Das Ergebnis dieser Arbeit enthält einen Vorschlag für ein Baukastensortiment, mit dessen Elementen eine Vielzahl von Varianten zu erreichen ist. Im Laufe der weiteren Forschung wird sich herausstellen, ob gegebenenfalls auch Pneukissen, pneumatische Schlauch- oder Schlauchskelettkonstruktionen sowie Behälter nach pneuma-tischem Prinzip in das Baukastensystem einbezogen werden sollten. Zum Konstruktionsprinzip der Pneus schreibt Frei Otto: "Die pneumatische Konstruktion steht erst am Anfang ihrer Entwicklung. Man sollte sie nicht um der Neuheit willen anwenden, sondern dort, wo sie eine wesentliche Hilfe bei der Lösung bestimmter Bauaufgaben sein kann. Die pneumatische Konstruktion erweitert aber das Gebiet des Bauens beträchtlich. Wegen ihrer großen Wirtschaftlichkeit gegenüber allen anderen Konstruktionen wird sie sich zweifellos bald sehr stark verbreiten." Es empfiehlt sich, in der weiteren Unifizierungsarbeit von dieser Tatsache auszugehen. Mit dem zu erwartenden Anstieg der Bedarfsquote erhöht sich gleichfalls der ökonomische Nutzen einer Serienproduktion.

### Schlußfolgerungen

Weniger oder nur zum Teil haben sich neue Konstruktionen durch neue Baustoffe und neugefundene Konstruktionen ergeben. Weit größer ist dagegen der Einfluß der modernen Fertigungsmethoden und der maschinellen Rechentechnik, die die erforderlichen, für die Praxis geeigneten Berechnungsverfahren für unkonventionelle statische Systeme erst möglich machen.

Eine große Zahl von Konstruktionslösungen und Formen ist erschlossen worden. In ihr liegt jedoch die Gefahr der Zersplitterung und Uferlosigkeit, wenn sie nicht beherrscht wird. Die notwendige Abgrenzung kann nur durch die Unifizierung erreicht werden. Diese eröffnet der Industrieproduktion den Zugang zur maximalen Produktivität und sichert damit auch den industriell gefertigten Konstruktionen höchsten



26







25 Pneumatische Behälterkonstruktion

29
Pneumatische Behälterkonstruktion

26 | 27 | 28 Halbkugel-Ballonkonstruktion

30 Innenraum einer pneumatischen Halle

00





ökonomischen Effekt im volkswirtschaftlichen Sinne.

"Da es eine der großen Tugenden der Industrialisierung ist, nur Spitzenleistungen von immer gleicher Qualität zu produzieren, die zweckmäßigsten Materialien in der bestmöglichen Form und dem höchsten Leistungsstandard in der ökonomischen Weise den berechtigten Ansprüchen aller Menschen gleichermaßen nutzbar zu machen, wird diese nur in einem System umfassender Ordnung und Standardisierung wirksam sein.

Dieses Ziel wird durch den Begriff der Massenproduktion erreicht. Zum Unterschied von handwerklich hergestellten Objekten muß das Massenprodukt abstrakten modularen Koordinationssystemen entsprechen, um in fast unbegrenzten Kombinationsmöglichkeiten, in denen die Elemente und Teile eines Bauwerkes an jedem Punkt sich harmonisch zusammenfügen, in einer Verfeinerung zu resultieren, die bisher unbekannt und unmöglich zu erreichen war" (Wachsmann).

Diese Sätze markieren die Richtung, in der das Ziel unserer Arbeit zu suchen ist. Das Ergebnis wird folgende Fragen beantworten helfen:

- Welche Lösungen aus der großen Zahl der neuen Konstruktionen können als unifizierungswürdig angesehen werden?
- Welche materiellen und funktionellen Voraussetzungen bestehen in unserem kleinen, aber hochindustrialisierten Land für diese Strukturen?
- Sind die in Frage kommenden Lösungen in ihren Einzelheiten vollständig oder nur teilweise zu unifizieren oder bilden sie ein typisierbares Gesamtsystem?
- Welche Gradationen bieten sich für Maße, Kennwerte und Eigenschaften an?

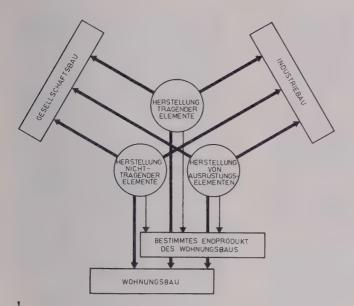
Diese Aussagen werden nichts vorwegnehmen, was kommenden architektonischen Aufgabenstellungen entgegensteht oder sie einengt. Nur die Grundlagen für die wissenschaftliche und technologische Perfektion als Voraussetzung für das Bauwerk sollen ermittelt werden.

### Literaturhinweise

- 1 Deutsche Bauakademie, Institut für Industriebau, Leichte Konstruktionen, Deutsche Bauinformation, Berlin 1966
- 2 Fischer, R. E., New Structures, Mc Graw-Hill Book Company, New York 1964
- 3 Joedicke, J., Systematik der Schalenkonstruktionen, Bauen und Wohnen, Heft 8/1959
- 4 Künzel, E., Untersuchung über die ökonomische Anwendung von pneumatischen Konstruktionen im Industriebau, Institut für Baukonstruktionen an der Hochschule für Architektur und Bauwesen Weimar 1965
- 5 Otto, F. (Herausgeber), Zugbeanspruchte Konstruktionen, Band I, Verlag Ullstein Berlin, Frankfurt/Main, Wien
- 6 Roland, C., Frei Otto Spannweiten, Verlag Ullstein Berlin, Frankfurt/Main, Wien 1965
- 7 Sanchez-Arcas, M., Form und Bauweise der Schalen, Verlag für Bauwesen, Berlin 1961
- 8 Siegel, K., Strukturformen, Verlag Georg D. W. Callwey, München 1960
- 9 Wachsmann, K., Wendepunkt im Bauen, O. Krauskopf-Verlag, Wiesbaden 1959

### **Unifizierte Baukonstruktionen**

Dipl.-Ing. Rainer Flächsig Deutsche Bauakademie Institut für Technik und Organisation



Bauproduktion nach offenem und geschlossenem Bausystem (schematisch)

Polylineare Bauproduktion durch vereinheitlichte und variabel anwendbare Massenelemente nach offenem Unifizierungssystem

Errichtung einheitlicher Bauwerke durch monolinear ausgerichtete Bauprozesse nach geschlossenem Bausystem

Tabelle 1 Vergleich zwischen offenen und geschlossenen Bausystemen

Merkmale	Offenes System	Geschlossene Systeme
Aufgabe	Unifizierung vielseitig an- wendbarer Konstruktions- elemente, Errichtung von Bauwerken unterschiedlicher Funktion aus vereinheitlichten Massenelementen	Vereinheitlichung funktions- bezogener, massenhaft an- wendbarer Konstruktionen, Aufwandsminderung für Erstellung und Nutzung bestimmter Bauwerke
Reihenfolge der Unifizie- rungsmaß- nahmen	Festlegung funktions- und systembedingter Maße der Bauwerkskategorien; Stan- dardisierung systemge- rechter Baurichtmaße von Massenelementen	Bestgestaltung der Konstruk- tion für bestimmte Funktionen: "Zerlegen" in Elemente nach bautechnischen Gesichtspunk- ten; Spezialisierung der Kon- struktionen und Verbindungen
Bauproduktion	polylinear; variables Bauen mit "universellen" Massen- elementen	monolinear: ein bestimmtes Endprodukt (Bauwerk)
Vorteile	hohe Produktionsauflagen, langlebig, Einbeziehung neuer Konstruktionen, gestaltungsvariabel	schnell zu entwickeln, Unifizierungseinflüsse und Grenzen der Ausmagerung sind bekannt
Nachteile	Konstruktionsvergröberung, Erfassung und Wertung der Unifizierungseinflüsse erschwert	meistens kurzlebig, starr, mäßige Produktionsauflagen, Gestaltung vorweggenommen

Tabelle 2 Stand und Entwicklung der Unifizierung von Baukonstruktionen (grober Überblick)

Land	Einzelbauten	Konstruktionen für Bauwerks- gruppen	Konstruktionsele- mente nach einem Baukastensystem
USA			
Sowjetunion		•	
Japan			•
England		•	
Frankreich			•
Schweden Polen			
Dänemark		•	
Tschechoslowakei			
Jugoslawien	•		
Westdeutschland		•	
DDR			

■ Erreichter Stand ● Vorläufige Hauptrichtung der Entwicklung

Die Rationalisierung des Bauwesens ist ein elementares gesellschaftliches und heute internationales Anliegen.

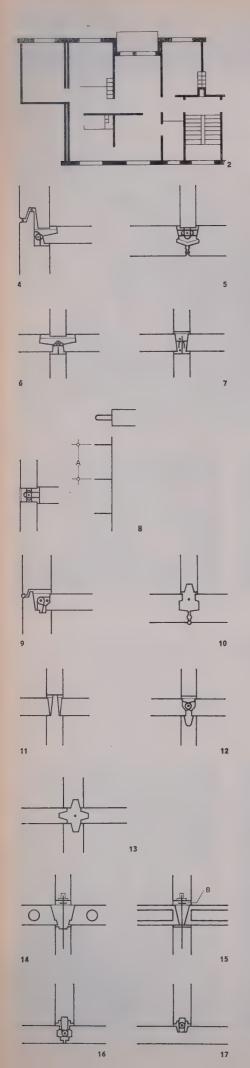
Die Rationalisierung der Bauprozesse führt zu leistungsstetiger, arbeitsteiliger und maschinisierter Massenherstellung – zur Industrialisierung. Hohe Produktionsauflagen, Maschineneinsatz und das Bauen mit montagegerechten Einzelteilen setzen vereinheitlichten Bedarf voraus.

In allen Baubereichen wird diesem Rationalisierungsbedürfnis entsprochen. Zunächst sind baufachliche Gesichtspunkte, zum Beispiel die Lastannahme, die Transportmasse, das Montagegewicht, Systemmaße, statische Prinzipien, Bemessungsverfahren, für die Vereinheitlichung ausschlaggebend. Selbst Bauvorschriften bewirken eine gewisse Vereinheitlichung.

Die entscheidende, aber auch schwierigste Aufgabe der Rationalisierung im Bauwesen ist die Unifizierung, die Vereinheitlichung, der Baukonstruktionen. Sie muß nicht allein aus ökonomischen Gründen gelöst werden. Der Einsatz nur noch automatisch herstellbarer Erzeugnisse - Halbzeuge, Beschläge, Verbindungsmittel, Rohstoffe mit vereinheitlichten Gütern - ist bereits selbstverständlich. So bietet heute die Unifizierung die einzige Möglichkeit, Bauvorhaben rationell zu verwirklichen. Die Unifizierung und die auf ihr aufbauende Industrialisierung im Bauwesen gehören deshalb zu den Grundaufgaben aller Bemühungen um eine zeitgemäße Architektur.

Eine Konstruktion muß technisch vollkommen und wirtschaftlich herstellbar sein sowie künstlerischen Ansprüchen genügen. Unifizierte Konstruktionen müssen diese Eigenschaften bei industrieller Fertigung, variabler Verwendung und unter vielfältigen Bedingungen des Zusammenfügens bewahren. Damit unterliegt die Vereinheitlichung der Baukonstruktionen zahlreichen, bisher nur unvollständig erfaßten, feststehenden, veränderlichen, meßbaren und unwägbaren Einflüssen. Da die für bestimmte Funktionen erforderlichen, nach fachgebundenen Gesichtspunkten vereinheitlichten Eigenschaften der Konstruktionselemente neben dem inneren Aufbau hauptsächlich Form und Abmessungen prägen, werden vorwiegend Maße unifiziert und für die Bedingungen des Zusammenfügens koordiniert.

Die Unifizierung der Baukonstruktionen ist unterschiedlich angelegt. Grundsätzlich können geschlossene Systeme und offene oder Baukastensysteme unterschieden werden. Geschlossene Systeme bedingen auf ein bestimmtes Endprodukt ausgerichtete monolineare Bauprozesse. Einem offenen System entspricht die auf unifizierten Teilerzeugnissen aufbauende polylineare Produktion von Bauwerken unterschiedlicher Funktion (Abb. 1). Geschlossene Systeme stehen am Anfang der Konstruktionsvereinheitlichung. Die Erhöhung der Produktionsauflagen, wachsende Automatisierung





Normalgrundriß einer Wohnung nach dem Tafelbausystem Camus

Typischer Wohnungsgrundriß nach dem Tafelbausystem Larsen & Nielsen

### Wandbausystem Camus

Durch Ringankerbewehrung Decken- und tragende Außenwandele-mente miteinander vernäht. Ausklinkunim Auflagerbereich wirken einer möglichen Einspannung entgegen

An den senkrechten Anschlußstellen der An den senkrechten Anschlußstellen der Innenwand- und Außenwandscheiben befinden sich 1 bis 3 Ösen/m. Im stür-zenförmigen Vergußraum werden sie mit Betonstahl durchflochten

Nach genauer Ausrichtung können die Haken oder Schlaufen der raumgroßen, mattenbewehrten Deckenplatten ge-geneinander verankert werden. Die Montageösen der tragenden Innen-wände liegen im Vergußraum

Die mit Beton (B 300) vergossene Verbindung der Innenwandscheiben kann sich rechtzeitig an der Ableitung der Kräfte beteiligen (A Ösenabstand nach

### Wandbausystem Coignet

Außenwand- und Deckenelemente sind durch Ringankerbewehrung, Montage-ösen und Betonverguß kraftschlüssig miteinander verbunden

Bewehrter Vergußbeton verzahnt sich mit Innen- und Außenwandscheiben. Bei Bauwerken ab sechs Geschossen werden Ösen für den Anschluß vorgesehen

Die nur zweiseitig aufgelagerten, raumgroßen Deckenelemente ragen in den zur Spannrichtung parallelen Stoß der nichttragenden Innenwandscheiben hin-

Eine Nut in den Oberseiten der tragenden Innenwandelemente sichert den Verbund mit dem Ortbeton

Rißarme Verbindung von Innenwand-scheiben durch ausreichend große Haft-flächen im Vergußraum

### Wandbausystem Larsen & Nielsen

Justierbolzen erhöhen die Montagege-nauigkeit und können sich an der Ableitung der Schubkräfte beteiligen. Nach Abbinden der Lagerfuge müssen sie entspannt werden

Zweiseitig gelagerte, nicht raumgroße Deckenplatten greifen in den Verguß-raum über nichttragenden Innenwänden (B = Justierbolzen)

16 | 17 Kraftschlüssige, rißarme Verbindung von Wandscheiben durch senkrecht verfloch-tene Ösen, hochwertigen Beton und vergrößerte Haftflächen im Vergußraum, der allein durch die Elemente umschlossen wird

und größere Variabilität der Konstruktionen erfordern ein offenes Unifizierungssystem. Auf diesem können für vereinheitlichte Besttechnologien und bestimmte Anwendungsbereiche (Wohnungs-, Hallen-, Tiefbau) geschlossene Systeme aufbauen. Die Rückführbarkeit geschlossener Unifizierungssysteme auf ein offenes sichert theoretisch die montagegerechte Passung zwischen tragenden, nichttragenden und Installationselementen (Tabelle 1).

Die internationalen Unifizierungsbemühungen wurden auf dem 3. Kongreß und der 5. Generalversammlung des CIB im August 1965 in Kopenhagen beraten. Schwerpunkte der Unifizierung sind Platten-, Skelett- und Ausbau sowie ausgewählte leichte Konstruktionen. Monolith-konstruktionen werden nach verfahrenstechnischen Gesichtspunkten und unter Berücksichtigung durchgehender Maßkoordination vereinheitlicht (Tabelle 2).

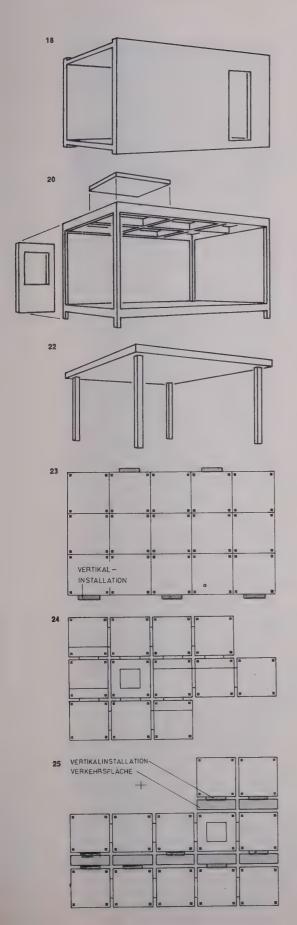
Für diesen Beitrag wurden vorwiegend unifizierte Konstruktionen, die sich unter den verschärften Bedingungen der Konkurrenz in kapitalistischen Ländern bewähren müssen, ausgewählt.

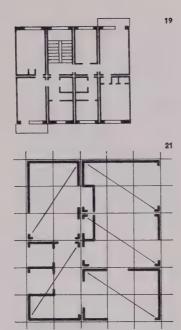
### Wandbau

Im industriellen Wohnungsbau haben sich unifizierte Konstruktionen aus schweren, großformatigen, oberflächenfertigen Stahlbetonelementen durchgesetzt. Bevorzugte Rastersprünge sind 300, 600, 1200, 3000, 3600, 4200, 4800 und 7200 mm. Neben Wirtschaftlichkeit und Bautechnologie rükken jetzt auch die Bauwerksqualität und die Werterhaltung in das Suchfeld syste-Moderne matischer Mängelforschung. Wandbausysteme zeigen, daß allein die Errichtung rißarmer Bauten besondere, bisher oft vernachlässigte statische Untersuchungen an Konstruktionen und Verbindungsmitteln erfordert.

Um Spannungsüberlagerungen zu vermeiden, werden in ausgereiften Wandbausystemen möglichst alle Bauteile an der Ableitung der Kräfte beteiligt. In den Wandbausystemen der Firmen Camus, Coignet, Barets, Estiot, Cauvet, Tracoba und Larsen & Nielsen übertragen bewehrte, dübelartige Ortbetonvergüsse an den waagerechten und senkrechten Anschlüssen Zug-, Druck- und Schubkräfte. Die Vergußräume sind so ausgebildet, daß sie bequem vergossen werden können, das Saugvermögen der begrenzenden Elemente nicht den Abbindevorgang stört, ausreichende Haftflächen zur Schubkraftübertragung entstehen und die für Korrosionsschutz und Haftspannung notwendige Betondeckung erreicht wird (Abb. 2 bis 17).

Weitere Rationalisierungsmöglichkeiten im industriellen Wohnungsbau erschließt die Raumzellenbauweise. Durch Verlagerung fast sämtlicher Bauarbeiten in zentrale Vorfertigungsstätten können Teilprozesse zusammengefaßt, spezialisiert, unifiziert und weitgehend maschinisiert werden. Witterungsunabhängigkeit, eingeschränkte Baustelleneinrichtung und Genauigkeit begünstigen die Produktivitätssteigerung. Auf





- 18 Grundform der senkrecht und waagerecht reihbaren Raumzelle
- Grundriß einer Wohnblocksektion aus Raumzellen in Kiew
- 20 Grundform eines biegesteifen, variabel zu komplettierenden Raumzellenskeletts
- 21 GrundriB eines französischen Einfamilienhauses aus Raumzellen auf dem 1200-mm-Raster
- 22
  Die statisch selbständige Konstruktionseinheit des vereinheitlichten Skelettbausystems besteht aus einer Platte und vier biegesteif angeschlossenen Stützen (Tischsystem). Sie kann waagerecht und senkrecht gereiht werden
- 23
  Aneinandergereihte Konstruktionseinheiten: Die Installation liegt außen.
  Das Bauwerk ist in Längsrichtung erweiterungsfähig
- ZX Zusammengefügte Konstruktionseinheiten mit innenliegenden Installationssäulen
- Skelettbau aus unifizierten Konstruktionseinheiten mit zwischengeschalteten Verkehrsabschnitten und innerer Vertikolinstollation

der Baustelle sind nur Fundamente und Anschlüsse an die städtischen Versorgungssysteme vorzubereiten sowie die serienmäßig vormontierten, schlüsselfertigen Raumzellen zu versetzen.

Die guten Ergebnisse umfangreicher Versuche mit Raumzellen in der Sowjetunion wurden bei industrieller Massenfertigung, in der Stahlbeton und häufig Elemente unausgelasteter Plattenwerke verarbeitet werden mußten, nicht mehr erreicht.

Eigenmasse und Deformationsempfindlichkeit dieses schweren und unelastischen Baustoffes schränken die Transport- und Montagefähigkeit der Raumzellen, den Lieferbereich des Werkes, die Produktionsauflage und damit die Amortisation der hohen Anlagekosten für die Vorfertigung zu stark ein.

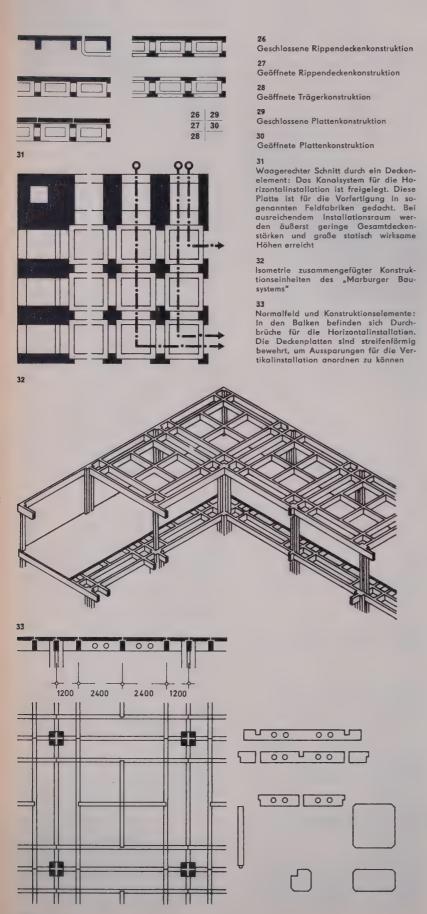
Lebensgewohnheiten und landwirtschaftliche Gegebenheiten begünstigten indessen die Anwendung der Raumzellen im Einfamilienhausbau Australiens. Die 1,2 bis 1,6 Mp schweren Raumzellen bestehen aus Stahl- und Holzskeletten und leichten Ausfachungen. Auf Spezialfahrzeugen können sie an beliebig entfernte, unwegsame Baustellen transportiert und auf vorbereiteten Fundamenten in wenigen Stunden zu funktionstüchtigen Bauwerken zusammengefügt werden. Auch französische Bausysteme für Einfamilienhäuser und den mehrgeschossigen Wohnungsbau (bis 8 Geschosse) arbeiten mit unifizierten, durch Mobil- oder Turmdrehkran zu montierenden Raumzellen (Abb. 18 bis 21).

### Skelettbau

Die meisten gesellschaftlich oder technologisch geprägten Vorgänge sind ständig Änderungen ausgesetzt. Sie erfordern Konstruktionen, die durch leicht zu bewerkstelligende Umbauten unter allen Entwicklungsbedingungen funktionstüchtig bleiben. Durch ihren geringen Flächenbedarf für tragende Bauteile und die guten Voraussetzungen freizügiger Raumgliederung bieten sich Skelettkonstruktionen für derartig veränderliche Funktionen an.

Bei der Unifizierungsarbeit an Skelettkonstruktionen wurden inzwischen wichtige methodologische Gesetzmäßigkeiten freigelegt. Deren Kenntnis erleichtert die Planung der Funktionsentwicklung, die Berücksichtigung der analysierten Nutzungsvarianten und die Wahl der geeignetsten Methode für das Konstruieren eines unifizierungswürdigen Skeletts.

Die Erhaltung der Funktionstüchtigkeit der Bauwerke, ihre Flexibilität und der Zeitaufwand für die Montage der technischen Gebäudeausrüstung hängen wesentlich von der Einordnung und Zugänglichkeit der Installation in der tragenden Konstruktion ab. Elementeausmagerung und die Anordnung zusammenhängender Räume für die Horizontalinstallation lassen sich miteinander verbinden. Einer Konstruktionsvereinfachung stehen jedoch diese Bemühungen entgegen. Die Möglichkeiten der Vorfertigung (Formenpark, Herstel-



lungsgenauigkeit) beeinflussen die Wahl der Deckenkonstruktion (Abb. 22 bis 31). Durch die jüngsten Entwicklungen im Skelettbau aus unifizierten Stahlbetonfertigteilen werden diese Grundgedanken weitgehend verwirklicht. Dabei deuten sich viele Lösungsmöglichkeiten an.

Die Konstruktionseinheit des zunächst für den Neubau der medizinischen und naturwissenschaftlichen Einrichtungen der Universität Marburg geschaffenen Bausystems besteht aus vier Stützen, einem Balkenrost und drei verschiedenen Deckenplattentypen. Der Rost, in dem die horizontalen Installationsräume liegen, wirkt nicht mit den Platten als Plattenbalken zusammen. Sämtliche Herstellungs- und Montageungenauigkeiten werden in einer Vergußzone am Stützenkopf ausgeglichen (Abb. 32 bis 34).

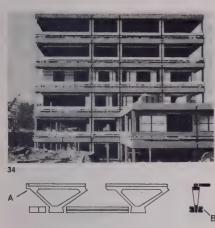
Das Prinzip unifizierter Skelette aus Stahlbeton mit horizontalen Installationszonen im Deckenbereich wurde vielfältig variiert. Besondere Bedingungen vorherbestimmter Anwendungsbereiche prägen die Bausysteme.

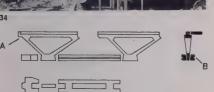
Die Handverladung und -montage von zu verspannenden Stahlbetonelementen ermöglicht ein englisches Schulbausystem bei Spannweiten von 10 m für Deckenträger und 14 m für Dachträger (Abb. 35).

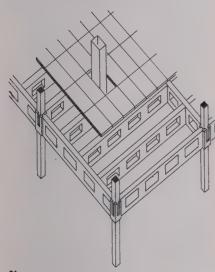
Ein Bausystem für das Institut für Transurane in Karlsruhe soll vordringlich dem Wachsen einer Forschungseinrichtung gerecht werden. Die endgültige Form und Zuordnung der Baukörper ist nur grob vorgegeben. Lediglich der räumliche Koordinationsraster und das Elementesortiment beeinflussen entwicklungsbedingte Erweiterungen (Abb, 36).

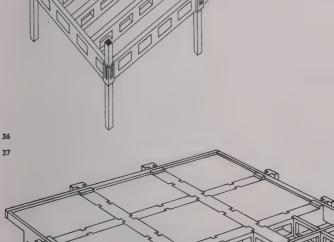
Handelsübliche Stützenelemente aus Stahlbeton und systemgebundene Deckenelemente kombiniert ein für das Medical Center der Universität Philadelphia entwickeltes Skelettbausystem (Abb. 37 bis 41).

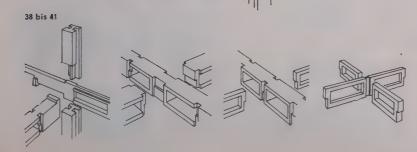
In den USA sind die Probleme des Transports von Stahlbetonfertigteilen annähernd gelöst. Einerseits können Transportmassen von 30 t und mehr, Elementelängen bis zu 40 m und Beförderungsentfernungen bis zu 300 km noch wirtschaftlich sein. Zum anderen werden seit etwa 30 Jahren leichte, druckfeste Betonzuschläge (Blähton, Blähschiefer) auf dem Sinterband oder in Drehrohröfen in großen Mengen künstlich erzeugt. Sie eignen sich zur Herstellung schlaff bewehrter oder vorgespannter Betonfertigteile mit einer Druckfestigkeit von 500 kp/cm<sup>2</sup> bei 1200 bis 1600 kg/m<sup>3</sup> abgebundenen Betons. Diese Voraussetzungen begünstigen die Unifizierung der Betonfertigteilkonstruktionen. Bestimmte Profile werden als regelrechte Halbzeuge, wie zum Beispiel Stahlprofile, angeboten. Einige Elemente können stützende, wandbildende und überspannende Funktionen erfüllen. Der Übermessung dieser Universalelemente stehen große wirtschaftliche Vorteile durch eine teilweise Automation in der Vorfertigung gegenüber. Äußerst eingeschränkte Elementesortimente aus der











Institutsgebäude der Universität Mar-

Trägerelemente aus Stahlbeton für die Handverladung und -montage A = Auflager
B = Rillen für Nachspannkabel C = Ankerblock

Bausystem für das Institut für Transurane in Karlsruhe (Wettbewerb, 1. Preis, Architekt Lenz)

Skelettbausystem des Medical Center der Universität Philadelphia: Durch Auskragen der Randträger wird die Eckstütze vermieden

Knotenpunkt von Stütze-, Rand- und

39 Kreuzung der Hauptträger

Montagegerechtes Einrasten der Nebenträger im Hauptträger

Zu verspannendes Nebenträgerkreuz

industriellen Massenproduktion kennzeichnen daher den amerikanischen Betonfertigteilbau (Abb. 42 bis 44).

Ein bemerkenswertes Bausystem aus zwei Spannbetonelementetypen (Stütze, quadratische Kassettendeckenplatte) wird in Belgrad für den Wohnungsbau angewendet. Die Riegel entstehen als Randstreifen zwischen je zwei Deckenplatten und zwei Stützen. In den mehrgeschossigen Stützen sind in Stockwerkshöhe Löcher zur Einführung der durchlaufenden Spannstähle ausgespart. Die Spannkabel liegen in den balkenförmigen Betonierräumen über rahmenartigen Stahllehren, auf denen die Dekkenplatten verlegt sind. Alle Verbindungsmittel zwischen den stumpfgestoßenen Stützen und Decken werden durch die Vorspannung ersetzt. Schmale, vor das Skelett zu spannende Kragplatten sollen die Variabilität der Grundrisse und Fassaden erhöhen. Wandscheiben steifen die bis zu 25geschossigen Bauten aus (Abb. 45).

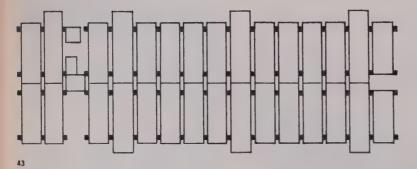
Ein Bausystem für französische Schulen in Belgien zeichnet sich durch rationelle Verwendung genormter Stahlprofile und kurze Bauzeiten aus. Die Unterrichtsgebäude werden aus unifizierten Stahlskeletten, Aluminium- und Kunststoffplatten errichtet. An einen in sich steifen Mittelrahmen aus zwei Stahlstielen und einem 600 mm hohen, beidseitig auskragenden Fachwerkträger schließen Deckenträger mit handelsüblichen Walzquerschnitten an. Der Abstand der Fassadenstützen entspricht den Arbeitsachsen von 1800 mm. In Längsrichtung werden die Gebäude durch Fachwerkriegel im Brüstungsteil und zwischen den Rahmenquerriegeln ausgesteift. Die Horizontalinstallation liegt im Bereich der Rahmenquerriegel. Der Brandschutz ist auf die rasche Räumung der Gebäude ausgerichtet (Abb. 46, 47).

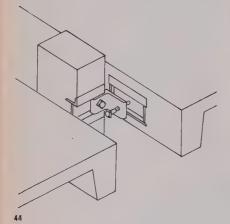
Mit zunehmender Industrialisierung im Bauwesen verwischen die bautechnologischen Grenzen zwischen Roh- und Ausbau. Häufig werden nichttragende Bauteile mit dem schweren Montagegerät bei der Einbaustelle eingelagert oder in vormontierten Einheiten zusammen mit Tragelementen versetzt.

Demgegenüber ist die klare räumliche Trennung von tragenden und raumteilenden nichttragenden Konstruktionen eine wichtige Voraussetzung für die erfolgreiche Unifizierung im Ausbau. Das Aussondern der Tragkonstruktion aus dem Funktionsraum ermöglicht auf einem durchgehenden modularen Raster jede beliebige Raumtrennung und Installationsanordnung durch unifizierte Elemente (Abb. 48).

Gropius und Wachsmann schufen 1941 die Grundlagen eines universellen Bausystems für die industrielle Vorfertigung und variable Verwendung an ein- bis zweigeschossigen Gebäuden. Als Ausgangsbaustoff wurde Holz gewählt. Die Platten konnten versiegelt werden (Verwitterungs-, Brandschutz). Alle waagerechten und senkrechten Anschlüsse dieses Bausystems waren gleich und im modularen Raster fi-

# OLOIT WEELT





Genormte Profile vorgespannter Betonfertigteile in den USA

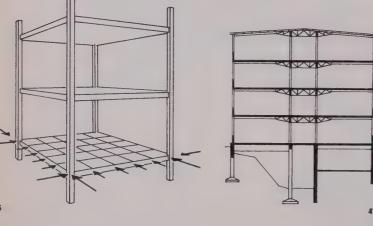
Typisches System für Apartementhäuser

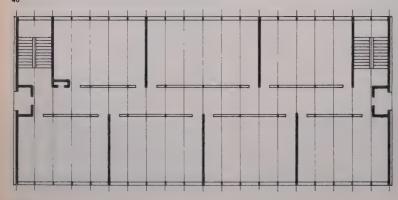
Die Tragkonstruktion besteht nur aus zwei Elementetypen — Stütze und Decke

A5 Prinzip des für den Wohnungsbau In Jugoslawien unifizierten Spannbetonskeletts

Normalgrundriß einer Schule in Uccle (Belgien)

**Querschnitt der unifizierten Stahlske**lettkonstruktion





xiert. Ein einziger hakenartiger, gestanzter Metallverschluß erlaubte jede flächige und räumliche Verbindung. Dieses System wurde als "General Panel System" bekannt und seither für die unterschiedlichsten Werkstoffe, neuerdings für Stützstoffkonstruktionen, variiert (Abb. 49 und 50).

Schlußfolgerungen

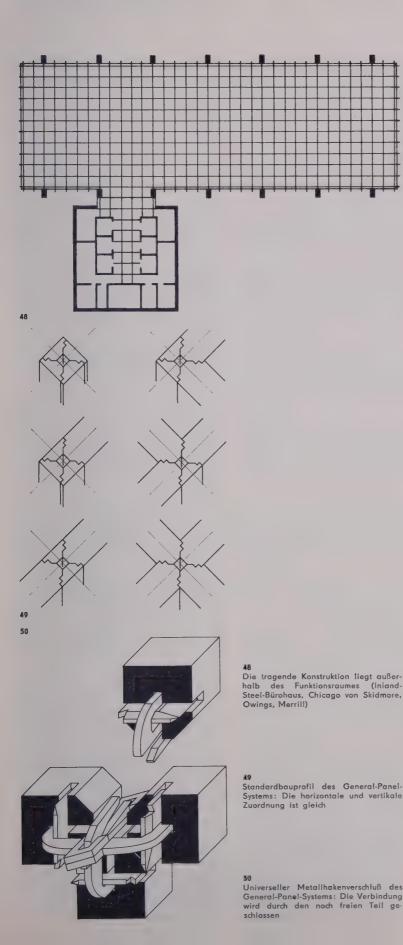
In der DDR sind die theoretischen Voraussetzungen für eine Vereinheitlichung der Baukonstruktionen durch das offene, entwicklungsfähige Baukastensystem gegeben. Jede Vereinheitlichung bedeutet Vergröberung. Sie muß stets in einem bestimmten Verhältnis zum entwicklungsbedingten Niveau der industriellen Produktion stehen. Dieses Verhältnis zwischen Erhöhung der Betriebskosten oder Überbemessung infolge Vergröberung der Konstruktion und Senkung des Herstellungsaufwandes durch Industrialisierung regelt die Wirtschaftlichkeit der Unifizierungsmaßnahmen. Es setzt der Konstruktionsvereinheitlichung eine objektive, aber bewegliche Grenze. Bisher wurde dieses Verhältnis nur empirisch und nicht immer bewußt gesteuert.

Im Betonfertigteilbau führte das mitunter zu ausgesprochenen Fehlleistungen. Hier steht einer sehr weitgehenden Vereinheitlichung, das heißt erhöhtem Baustoff- und Transportaufwand durch Überbemessung und verminderter Variabilität durch Starrheit der Formen, verschiedentlich nur eine halbindustrielle Produktion in stationären Vorfertigungsstätten gegenüber. Dabei sind die Vorteile der Ökonomik des halbindustriellen Produktionsniveaus gerade in einer gewissen Ausrichtung der Vorfertigung auf die unterschiedliche Erzeugnisverwendung zu suchen.

Die wissenschaftliche Vorbereitung der Unifizierungsmaßnahmen und die genaue Planung ihrer ökonomischen Auswirkungen werden mit steigendem Produktionsausstoß dringender. Dazu müssen die Schwierigkeiten der komplexen Erfassung und einheitlichen Bewertung der Einflüsse auf die Konstruktionsvereinheitlichung gemeistert werden. Die neuen Möglichkeiten maschineller Datenverarbeitung und Optimierung, verbunden mit gezielten statistischen Untersuchungen über Funktion und Konstruktion der Bauwerke, bieten dafür gute Voraussetzungen.

Eine andere Grenze eindeutiger Rechtfertigung von Unifizierungsmaßnahmen wird durch die Unsicherheit der statistischen Vorausbestimmung des variablen Elementeeinsatzes und unwägbare Faktoren (Imponderabilien), wie die Materialauswahl nach wirtschaftspolitischen Gegebenheiten oder die Verwirklichung baukünstlerischer Absichten, gesteckt. Diese Unifizierungsgrenze kann nur durch verantwortungsvolles Anbinden an intuitives Arbeiten vorteilhaft verschoben werden.

Für die Unifizierung von Konstruktionselementen aus Baustoffen mit nur mäßiger Transporteignung, zum Beispiel Fertigteilen aus Schwerbeton, ist dieser gesamtwirtschaftliche Ausgleich der Einflüsse be-



sonders bedeutungsvoll. Die große Eigenmasse, Bruchgefahr, Oberflächenempfindlichkeit und die relativ einseitig ausgeprägten statischen Eigenschaften der Schwerbetonelemente erfordern bei hohem Beförderungsaufwand in der Regel eine Beschränkung der Transportentfernungen, somit der Produktionsauflagen und schließlich der Industrialisierung im Herstellungsprozeß. Deshalb ist die Unifizierung im Betonfertigteilbau trotz zahlreicher Vorzüge dieser Bauweise, wie gesichertes Materialaufkommen, einfache Baustoffverarbeitung, Korrosionsbeständigkeit, wirtschaftlich anfälliger als die der Metall-, Holz-, Plast- oder Verbundskonstruktionen. Durch Verbesserung der Baustoffgüten sind ständig die Transportfähigkeit zu steigern und der Materialaufwand zu mindern. Vergrößerte Lieferbereiche der Betonwerke sichern steigende Produktionsauflagen und rechtfertigen einen hohen Mechanisierungsgrad. Dieser ermöglicht die entscheidende Produktivitätssteigerung.

Auch unter industriellen Bedingungen kann sich Architektur nicht allein in der Ordnung der Funktionsabläufe und am wenigsten nur in der äußeren Erscheinung von Anlagen oder Oberflächenwirkungen an Bauwerken erschöpfen. In baukünstlerische Anstrengungen müssen vielmehr die Gestaltung und Steigerung der industriellen Bauprozesse und damit die Unifizierung der Konstruktionen einbezogen werden. Es sei hier auf Funktionskonzentrationen in den Projekten Dreimillionenstadt mit zentralem Flugplatz von Le Corbusier, Turmstadt von Kiyonori Kikutake, Erweiterung Tokios von Kenzo Tange und auf die in dieser Hinsicht bereits ausgeführten Beispiele Marina City in Chicago von Bertrand Goldberg, Seagram-Gebäude in New York und Appartementhäuser in Chicago von Ludwig Mies van der Rohe hingewiesen. Sicher sind die Möglichkeiten schöpferischer und auch menschbezogener Gestaltung dieser städtebaulichen Situation weniger in Oberflächenvarianten an einer kleinen Gruppe von Superblocks, sondern zuerst in der Abbildung der architektonischen - vorwiegend technologischen, konstruktiven und städtebaulichen - Gesetzmäßigkeiten zu suchen. Dem Problem dieser noch unbewältigten Aufgabe müssen sich die Architekten stellen.

### Literatur

- 1 Diamant, Industrialised building 50 International Method, Iliffe Books Ltd., London 1964
- 2 Gruber, Ermisch, Tendenzen zu rißarmen Konstruktionen Im industrialisierten Wohnungsbau, Wissenschaftliche Zeitschrift der Technischen Universität Dresden, Heft 3/1965
- 3 Wachsmann, Wendepunkt im Bauen, Krauskopf-Verlag, Wiesbaden 1959
- 4 Studienhefte zum Fertigbau, Vorfertigung in USA, Heft 1/1965, und Vorfertigung im Bauwesen, 9. Spezialheft/1962, Vulkan-Verlag Essen
- 5 Schneider, Ein Bausystem für Hochschulinstitute Universitätsbau in Marburg, Hochtief-Nachrichten, Heft 12/1964
- 6 Schweger, Graaf, Schweighofer, Bausystem für Ausbildungsstätten, Bauen und Wohnen, Heft 7/1965



# 2. Kolloquium über Industrialisierung

Dr.-Ing. Bernhard Geyer
Deutsche Bauakademie Berlin
Institut für Technik und Organisation
Kollektiv Baukastensystem

M. Macura, der Direktor des Institutes für Architektur und Städtebau Serbiens, leitete das Kolloquium

Der Tagungsraum im neuerrichteten Bauzentrum von Belgrad





Der Internationale Architektenverband veranstaltete vom 11. bis 18. Juli 1966 im neuerrichteten Bauzentrum von Belgrad das 2. Kolloquium über die Industrialisierung des Bauens, "Die Anpassungsfähigkeit industrieller Konstruktionssysteme an die architektonischen Aufgabenstellungen" als Thema war bereits auf dem 1. Kolloquium 1964 in Delft vorgeschlagen und durch das Exekutivkomitee der UIA bestätigt worden. Die gastgebende Sektion Jugoslawiens hatte die Vorbereitung und Durchführung des Kolloquiums dem Institut für Architektur und Städtebau Serbiens unter der Leitung von Direktor M. Macura übertragen, außerdem war die ständige Arbeitsgruppe "Industrialisierung des Bauens" unter der Leitung von Prof. ir. M. Gout, Technische Universität Delft, maßgeblich an der Vorbereitung der Belgrader Veranstaltung beteiligt. Auch die einzelnen Ländersektionen stellten unterschiedliche Analysen, Materialien und Dokumentationen zur Verfügung.

Folgende Staaten hatten Delegationen entsandt: Dänemark, Deutsche Demokratische Republik, Deutsche Bundesrepublik, Frankreich, Großbritannien, Jugoslawien, Niederlande, Schweiz, Sowjetunion, Spanien, Tschechoslowakische Sozialistische Republik, Ungarische Volksrepublik, Volksrepublik Bulgarien, Volksrepublik Polen, Volksrepublik Rumänien.

Die Aufgabe des Kolloquiums bestand darin, Klarheit über die Anwendung industrieller Baumethoden zu schaffen und ihre zukünftigen Entwicklungstendenzen zu analysieren. Hierzu wurden folgende Leitfragen formuliert:

- Welches sind die funktionellen und gestalterischen Eigenschaften der verschiedenen Bausysteme im Hinblick auf die Anpassungsfähigkeit ihrer tragenden Konstruktionen, die Anpassungsfähigkeit ihrer nichttragenden Konstruktionen, die Anpassungsfähigkeit an die städtebaulichen Erfordernisse?
- Wie sind die Anwendungsmöglichkeiten und -bedingungen der verschiedenen Bausysteme im Wohnungsbau, beim Bau gesellschaftlicher Einrichtungen, beim Bau von Einrichtungen des Gesundheitswesens, im Industriebau und im landwirtschaftlichen Bauwesen?
- Wie ist der Stand und die Entwicklungsrichtung der Industrialisierung des Bauens in den unterschiedlichen Ländern, betrachtet vom

technisch-ökonomischen Standpunkt, vom künstlerischen Standpunkt und vom städtebaulichen Standpunkt?

Der Ablauf des Kolloquiums war auf die genannten Leitfragen abgestimmt. Innerhalb des Tagungsverlaufes und insbesondere während der Exkursionen entwickelte sich ein lebhafter persönlicher Erfahrungsaustausch. Hierbei konnte festgestellt werden, daß ein äußerst reges Interesse an den Ergebnissen und Erfahrungen in der Industrialisierung des Bauens der DDR bestand; insbesondere konzentrierten sich die Fragen auf das Baukastensystem.

Der Beitrag der DDR umfaßte mehrere Diskussionsbeiträge, eine Analyse des Baukastensystems und des Baukastensortiments sowie eine Ausstellung über das Bauen in der DDR unter besonderer Berücksichtigung der Industrialisierung. Außerdem wurden zwei Farbtonfilme, umfangreiches Informations- und Dokumentationsmaterial sowie verschiedene Angebotskataloge zur Verfügung gestellt. Viele Delegierte zeigten sich äußerst beeindruckt über den hohen Stand des Montageanteils im Wohnungs- und Industriebau sowie im landwirtschaftlichen Bauwesen und brachten zum Ausdruck, daß die Entwicklung des industriellen Bauens in der DDR in vielen Punkten beispielhaft sei.

Unsere Delegation wurde von Professor Dr.-Ing. e. h. H. Schmidt geleitet, der als Ehrengast des jugoslawischen Architektenverbandes eingeladen worden war. Weitere Mitglieder waren Professor Dr.-Ing. e. h. Rettig, Professor Dipl.-Ing. E. Schmidt, Professor Dipl.-Ing. Steiger, Dr.-Ing. Geyer, Dipl.-Ing. M. Grotewohl, Dipl.-Ing. Kabus und Dipl.-Ing. Tiedtke.

Die Ergebnisse des Kolloquiums wurden in einem Schlußbericht thesenhaft präzisiert:

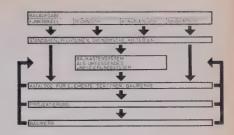
- Die Entwicklung des Bauens in allen vergleichbaren Ländern der Welt ist auf die Industrialisierung orientiert. In zunehmendem Maße werden industrielle Montagebausysteme und hochmechanisierte Monolithbauweisen angewandt, Schwerpunkte bilden hierbei der Wohnungs- und Industriebau.
- Der Ausgangspunkt bei der Entwicklung und Anwendung industrieller Bausysteme ist die materielle und ideelle Zweckbestimmung der Bauwerke, die mit Hilfe dieser Systeme errichtet werden können.
- Die Voraussetzung für die wirtschaftliche Anwendung industrieller Bausysteme ist die Einheitlichkeit in der Modulordnung, in der Festlegung von Vorzugsmaßen und im Genauigkeitswesen.
- Alle Maßnahmen der Rationalisierung sowie der Unifizierung müssen auf die industrielle Massenproduktion orientiert sein.
- Der Wert jedes industriellen Bausystems ist in erster Linie am Grad seiner Anpassungsfähigkeit an die architektonische und städtebauliche Aufgabenstellung zu messen. Deshalb gewinnen die Eigenschaften Flexibilität, Erweiterungsfähigkeit und Variabilität in den Gestaltungsmöglichkeiten eine entscheidende Bedeutung.
- Aus funktionellen Gesichtspunkten und vom bautechnologischen Standpunkt ist die Vorfertigung von vielseitig verwendbaren Bauelementen (offenes System) der auf bestimmte Bauobjekte spezialisierten Vorfertigung (geschlossenes System) vorzuziehen.
- Bei der Unifizierungsarbeit hat zwischen tragenden und nichttragenden Konstruktionen ein strenger Unterschied zu bestehen. Es muß davon ausgegangen werden, daß die tragenden Bauteile in der Regel langlebig sind und aus schweren Baumaterialien bestehen, während die nichttragenden Bauteile meist kurzlebig und leicht sind.
- Für den Wohnungsbau sind Plattenbauweisen mit großen Spannweiten am vorteilhaftesten, weil diese eine gewisse Flexibilität gewährleisten und Variantenbildungen ermöglichen.
- Bei Bauvorhaben des Erziehungs- und Gesundheitswesens ist ein Höchstmaß an Flexibilität und Erweiterungsfähigkeit anzustreben. Diese Forderung führt meist zur Anwendung von Skelettbau-Systemen.
- Im Industriebau und im Iandwirtschaftlichen Bauen wirkt sich ebenfalls die schnelle Weiterentwicklung auf funktionellen Gebieten bestimmend aus. Es kommt daher allgemein zur Anwendung von großen Spannweiten und unkonventionellen weitgespannten Leichtkonstruktionen in eingeschossiger Bauweise.

Das 2. UIA-Kolloquium über die Industrialisierung des Bauens bot unserer Delegation eine Fülle an Material, an Anregungen und Hinweisen. Die Auswertung dieser wertvollen Substanz wird für die weitere Arbeit am Baukastensystem und auch am -sortiment von großer Bedeutung sein. Es zeigte sich aber wiederholt, daß eine beträchtliche Anzahl der geforderten Voraussetzungen für eine wirtschaftliche Industrialisierung des Bauens in unserem Lande bereits verwirklicht worden sind. Viele Grundsätze unserer Unifizierungsarbeit fanden im Verlauf der Tagung ihre Bestätigung. Deutlich wat erkennbar, daß die Deutsche Demokratische Reput blik eine Spitzenstellung in der Industrialisierung des Bauens einnimmt und daß unser Vorsprung allseitige Anerkennung findet.

## Funktion und Unifizierung

Dipl.-Ing. Architekt Jürgen Meißner Deutsche Baugkademie Institut für Technik und Organisation Aufgabenkomplex Baukastensystem

Das Baukastensystem innerhalh der Bauproduktion



Wenn man von der bekannten These ausgeht, daß ein Bauwerk die Einheit von Funktion, Technik, Ökonomie und Gestaltung ist, so kommt den funktionellen Anforderungen an das Bauwerk primäre Bedeutung zu. Der Architekt hat die Aufgabe, diese Faktoren eingehend zu analysieren, sie entsprechend ihrer Bedeutung für das Bauwerk zu erfassen und sie unter Zuhilfenahme meßbarer Größen in ihrer Komplexität und gegenseitigen Abhängigkeit zu bestimmen.

Die Ablösung der handwerklichen Produktion durch die industrielle Fertiauna stellte völlig neue Forderungen an den Bauprozeß, wobei ein wesentliches Merkmal der Ubergang zur Serienfertigung und Massenproduktion ist.

Neue Qualitäten, wie Häufigkeit, Flexibilität, Erweiterungsfähigkeit, Kombinations-, Austausch- und Montagefähigkeit, sind meßbare Komponenten, die das Produkt "Gebäude" definieren und durch die Unifizierung an Bedeutung gewinnen.

Die komplexe Rationalisierung des Bauens macht daher heute die umfassende Unifizierung, wie sie das Baukastensystem in der DDR darstellt, zur zwingenden Notwendigkeit.

### Begriffsbestimmung

Die Nutzungsanforderungen an das Bauwerk bestimmen die Funktionen, die Entwicklung von Vorzugsparametern, die Konstruktions- und Fertigungsprinzipien.

Die Funktion ist die materielle oder ideele Aufgabe, die ein Bauwerk und seine Einrichtungen zu erfüllen hat. Bei der Unifizierung der Hauptparameter und der fachgebundenen Funktionsforderungen kommt der Untersuchung und Bestimmung der materiellen Funktion die entscheidendere Bedeutung zu. Forderungen der materiellen Funktion werden durch Bauzellen, Segmentzellen oder Sektionen erfüllt. Deshalb ist die Durchdringung des Baukastensystems in funktioneller Hinsicht durch die Vereinheitlichung von Funktionsforderungen zu möglichst wenigen Funktionseinheiten ein Schwerpunkt der Grundlagenforschuna.

Die Funktionseinheit ist ein räumlicher Teil eines Gebäudes, der den Ablauf irgendeiner baulichen Funktion aufnimmt.

Der Begriff Funktionseinheit umschließt bei Gebäuden drei Gruppen: Spezielle Funktionseinheiten, gebäude- oder bau-Funktionseinheiten; werksbestimmende Funktionseinheiten des Verkehrs (Festpunkt), Versorgung; Funktionseinheiten für die sanitären Einrichtungen (Festpunkte). Durch die Kombination von Funktionseinheiten kann eine Vielzahl von Varianten ausgearbeitet werden. Funktionseinheiten setzen sich aus Funktionselementen zusammen, die durch die Erfüllung spezieller betriebstechnologischer Detailaufgaben charakterisiert sind.

Welche Gebäude und Gebäudekategorien vom Unifizierungsprozeß erfaßt und in ihm untersucht und analysiert werden, hängt von ihrer Häufigkeit und Vielseitigkeit ab.

Sonderlösungen, Einzweckforderungen und -lösungen sind nicht Gegenstand der Unifizierung. In diesen Fällen besteht aber die Möglichkeit, durch Funktionstrennungen und Baukörpergliederung im Entwurfsprozeß bis zu einem gewissen Grade unifizierte Mehrzwecksegmente vorzusehen.

Der Mehrzweckcharakter eines Gebäudes wird durch seine innere Flexibilität gekennzeichnet, oder er ist Kennzeichen einer Anlage, die für funktionsverwandte Nutzungsanforderung annähernd gleiche Funktionstüchtigkeit aufweist.

Das Ziel der Unifizierung von Funktionseinheiten ist die beste funktionelle Eignung eines Gebäudes bei geringster Anzahl von unterschiedlichen Bauelementen, das heißt

- durch Unifizierung des Bedarfs zum Angebot unifizierter Funktions- und Raumschemata als Voraussetzung zur Errichtung von Mehrzweckgebäuden, die vielen Funktionsforderungen gerecht werden, überzu-
- durch Unifizierung der Funktionsanforderungen zur Entwicklung von Massenelementen nach dem Baukastensystem, mit denen eine Vielzahl von Funktionseinheiten zusammengesetzt werden kann, über-

"Gerade der Massenbau muß das Interesse der Architekten wecken. In der Lösung der dabei entstehenden Probleme muß sich die Kunst der Architekten zeigen." (Felix Nowikow, Die Wiedergeburt der Architektur, in: "Nowij Mir", Heft 3/1966)

### Voraussetzungen der Unifizierung

Die Unifizierung der Funktionsforderungen hat die Einbeziehung aller Bereiche, ob Industriebau-, Wohn- und Gesellschaftsbau oder ländliches Bauwesen, zur Voraussetzuna.

Die Unifizierung von Funktionseinheiten bedeutet, die wesentlichste Eigenschaft eines Gebäudes, eines Bauwerkes, einer Bausektion, eines Bausegmentes oder einer Bauzelle zu unifizieren. Die Bestimmung funktioneller Größen heißt entscheidenden Einfluß auf die Ökonomie nehmen.

Voraussetzung der Unifizierung ist ein allgemeingültiges modulares Koordinatensystem, wie es in der DDR durch die Maßordnung TGL 8471, 8472 festgelegt ist. Es sichert die Erweiterungsfähigkeit, die Variabilität der Funktion und den Bau von funktionsfähigen Teilabschnitten und gewährleistet, daß ein aut funktionierendes und architektonisch einheitliches Gebäude oder ein in sich geschlossener Baukomplex

Funktionelle Voruntersuchungen haben ergeben, daß der Raster 3M als Entwurfsraster für die verschiedensten Funktionsanforderungen günstige Voraussetzungen bietet. Er ist gleichsam gemeinsamer Nenner oder kleinstes gemeinsames Vielfaches, auf dem sich Funktionselemente, Funktionseinheiten und Elementeabmessungen des Wand- und Skelettbaus aufbauen.

Der Raster 3 M schließt nicht aus, daß für bestimmte Nutzungsanforderungen Rastervergrößerungen - n · 3 M - als Entwurfsgrundlage und zur Festlegung eines funktionsbezogenen Elementesortiments gewählt werden. Entwurfstechnische Untersuchungen im Bereich des Industriebaus. aber auch in den Bereichen des Wohnund Gesellschaftsbaus und des ländlichen Bauwesens zeigen, daß die Vergröberung des Rasters 3M auf 6000 mm · 6000 mm als Segmentzelle sehr häufig ist und als Ausgangspunkt für die Erfüllung vieler Funktionsanforderungen dient.

Internationale Beispiele auch aus kapitalistischen Ländern, wie England und Holland, zeigen, daß der Raster 3 M wegen seiner Vorzüge und Elastizität immer mehr als Entwurfs- und Konstruktionsraster angewandt wird. Er gestattet anschmiegsame Funktions- und Konstruktionslösungen unter Beachtung der Forderungen der Massen- und Serienfertigung, günstige Elementebemessungen, eine günstige Preisgestaltung und ist mit Voraussetzung für die Herabsetzung des Bedarfs an Sonderlösungen.

### Der Unifizierungsprozeß

Die Unifizierung von Funktionseinheiten stellt einen Optimierungsprozeß der meßbaren (rechnerisch, logisch oder intuitiv) und nicht quantifizierbaren Einflußfaktoren dar. Sie haben quantitative und qualitative Eigenschaften, die selbst und untereinander veränderlich sind und sich zeitbezogen in ihrer Wertigkeit verschieben

Solche Einflußfaktoren sind zum Beispiel Angaben zur Baufachgruppe, zum Baubereich, zur Art der Gebäude, zur Häufig-

allgemeine Nutzungsanforderungen, das sind

Hauptabmessungen der Funktionseinheit; Angaben zur Bemessung und Anordnung der Funktionselemente;

Angaben zur Flexibilität und Erweiterungsfähiakeit:

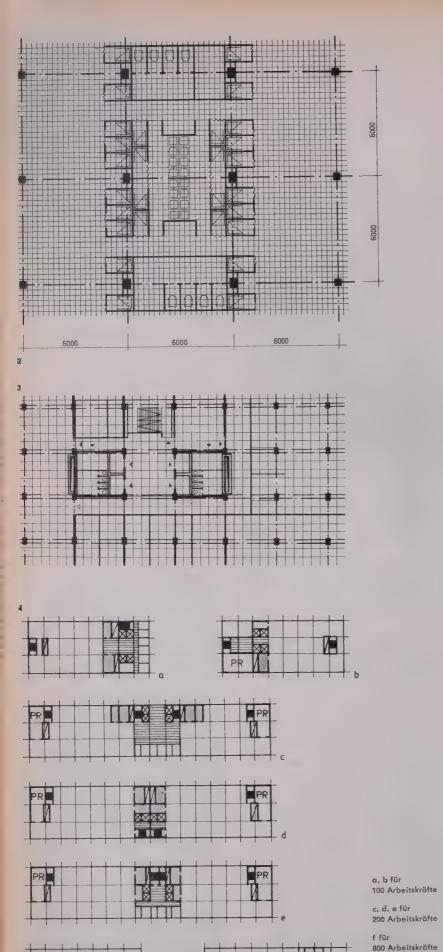
Lastannahmen:

betriebstechnologische Forderungen;

bauphysikalische Forderungen wie Schallschutz, Wärmeschutz und Brandschutz.

Im Unifizierungsprozeß werden sämtliche Nutzungsanforderungen erfaßt, analysiert und, entsprechend festgelegter Leistungsoder Wertigkeitsstufen, innerhalb eines Bewertungsverfahrens systematisiert. Eine große Bedeutung kommt bei der Bestimmung und Einordnung der Nutzungsanforderungen den betriebstechnologischen Forderungen zu. Sie sind Maßstab zur Bestimmung der Zeiträume der Funktionserfüllung einer Anlage.

Erfüllung der funktionellen Forderungen heißt Erfüllung der betriebstechnolo-gischen Forderungen an das Bauwerk. Die Funktion ist neben den städtebaulichen und konstruktiven Gegebenheiten das bestimmende Element einer Grundrißlösung. Ergebnisse der ersten Stufe der Unifizierung der Funktionsanforderungen sind Gruppen, die sich zum Beispiel durch Leistungs-, Bemessungs- oder technologische



- 2 Ergebnisse der Unifizierung von Funktionsanforderungen. Kombination von Funktionselementen (Treppenhaus, Aufzüge, Sanitär- und technische Räume) zu einer Funktionseinheit am Beispiel der Skelettbauweise 2 Mp Berlin 1: 200
- 3 Darstellung einer Funktionseinheit für Sozialgebäude mit den Funktionselementen Wascheinheit, Dusche und WC (Entwurfsraster 3 M) 1:500
- 4 Typenkonzeption für Großraumbüros, Grundrißübersichten verschiedener Kapazitätsabstufungen

Abstufungen und Hauptkennwerte unterscheiden. Bei der Einschränkung der unterschiedlichen Anforderungen gilt es nun, durch Überlagerung der Abstufungen eine Funktionsbündelung zu erreichen. Unterschiedliche Wertigkeiten der Einflußfaktoren erschweren den Bündelungsprozeß. Bisherige Ergebnisse sind die Festlegung der Parameter und der Hauptabmessungen. Die Funktionsbündelung ist eine Vergröberung der Nutzungsanforderungen. Durch Optimierung müssen Abstufungen und Maßsprünge unter Beachtung ökonomischer Gesichtspunkte ermittelt werden.

Die exakte Erforschung der Ökonomie der Unifizierung unter den Gesichtspunkten der sparsamen Verwendung der Investitionsmittel und der wirtschaftlich vertretbaren Höhe der Nutzungs- und Betriebskosten ist die Grundlage für die Festlegung der Hauptparameter. Untersuchungen bei der Planung technischer Universitäten in Ungarn haben ergeben, daß bei Anwendung kompakter Anlagen die Wirtschaftlichkeit trotz geringfügiger Überdimensionierung durch eine einheitliche Raumhöhe gegeben ist (siehe "Deutsche Architektur", Heft 5/ 1966, S. 300 ff.). Exakte Unterlagen zu diesem Teilgebiet der Grundlagenforschung werden gegenwärtig erst erarbeitet.

### Ergebnisse

Aufzug

Treppe

Installation

WC Damen

WC Herren

Pausenraum

Das Ergebnis der Unifizierung von Funktionseinheiten wird unterschiedlich sein. Nicht immer ist es möglich und vertretbar, wie zum Beispiel im Falle der Festpunkte, Aussagen bis zur konkreten Fixierung der Bauzelle, Segmentzelle oder Sektion zu machen. Angaben von Parametern und Hauptkennwerten stellen unter Berücksichtigung gegenwärtig möglicher und zur Verfügung stehender Konstruktionslösungen nur zeitlich begrenzte Typenlösungen dar. Oftmals werden Funktionseinheiten nur durch Kapazitätsangaben und Hauptkennwerte, Festlegungen von betriebstechnologischen Beziehungen und Organisationsformen, Festlegungen und Angaben von Funktions- und Strukturschemata, Kommunikations- und Anschlußprinzipien, Lösungsprinzipien in Form von Bestlösungen definiert und bestimmt.

Im Entwurfsprozeß wird die Funktionseinheit als Idealform der funktionellen Forderungen ihre Umsetzung in Bauzellen, Segmenten, Sektionen oder Gebäuden auf der Grundlage des Baukastensystems und unter Berücksichtigung der Bautechnik, der Ökonomie und der Ästhetik finden.

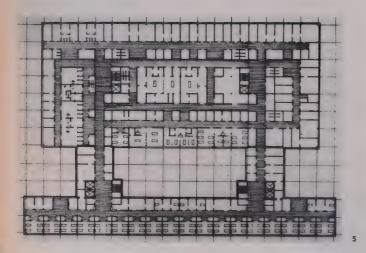
Die Festlegung der Funktionseinheit braucht nicht immer in Übereinstimmung mit den Systemlinien der tragenden Konstruktion zu erfolgen, die durch die Maßordnung näher fixiert sind. Die Benutzung des Rasters 3 M für tragende wie auch für nichttragende Konstruktionen ermöglicht weitestgehend, den differenzierten und vielfältigen Funktionsanforderungen gerecht zu werden.

Unter Beachtung dieser Aussage muß die Aufstellung der Hauptkennwerte für die Segmentzellen gesehen werden (Tabelle).

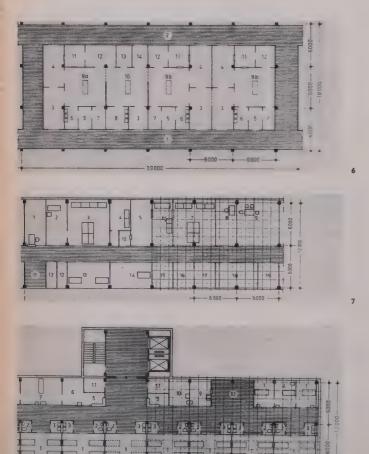
sehr selten • • selten •

Perspektive

Segmentzellen	Segmentbreite	höhe	Geschoß- Anzahl	Verkehrs- last kp/m²	Funktionsbereich		Bemerkungen
6000 × 6000	2 bis 4 × 6000	2400*** 3300 3600 4200**	2 bis 12	500 750**	Produktionsgebäude Konfektion Betriebsgebäude	••••	* nur Erdgeschoß  ** nur Erdgeschoß  bis IV. OG.  ***nur Installations-
		4800*		750	Mehrzweckgebäude, Sozialanlagen  Verwaltungsgebäude Gaststätten, Hotels	***	geschoß
					Krankenhäuser, Poliklinik, Dienstleistung Instituts- und Seminargebäude, Laborgebäude	000	
	2 bis 10 × 6000	3600 4200 4800 6000	2 bis 6	1000* 1500* 2000** 2500**	Produktionsgebäude Kohleverarbeitung Produktionsgebäude Chemie Produktionsgebäude Maschinenbau, Optik Produktionsgebäude Textil Lagergebäude für Industrie		* z.T. mit zusätzliche Einzellasten aus Katzbahnen ** nur für Erdgeschoß und I. Da.
6000 × 9000	1 bis 6 × 9000	3600 4200 4800 6000	2 bis 6	500 750 1000* 1500*	Produktionsgebäude NE-Metallurgie Produktionsgebäude Chemie Produktionsgebäude Maschinenbau, Optik Produktionsgebäude Textil, Konfektion Produktionsgebäude Elektronik Lagergebäude für Handel Verwaltungsgebäude, Sozialanbau an Hallen Gaststätten, Schulen	••••	* zum Teil mit zusätz lichen Einzellasten aus Katzbahnen
6000 × 12000	2 bis 5 × 12000	3600 4200 4800 (5400) 6000	3 bis 6	500	Verwaltungsgebäude (Großraumanlage) Warenhäuser, Gaststätten Dienstleistung, Mehrzweckgebäude	••••	
6000 × 7500	2 bis 3 × 6000	3300 3600	2 bis 12	500	Hotels, Verwaltungsgebäude, Betriebsgebäude Mehrzweckgebäude	****	
7500 × 7500	4 bis 5 × 7500	3300 4200 (5400)* 6000*	3 bis 5	500	Instituts- und Seminargebäude, Schulen Verwaltungsgebäude (Großraumanlage) Dienstleistung	••••	* nur Erdgeschoß
9000 × 9000	2 bis 4 × 9000	3600 4200 4800* (5400) 6000	3 bis 5	500 1000 1500	Produktionsgebäude Konfektion Warenhäuser Büro-Verwaltungsgebäude (Großraumbüro)	***	* nur Erdgeschoß und I. OG.
12000 × 12000	3 × 4 × 12000	3600* 4800* (5400)* 6000	3 bis 5	500	Warenhäuser Verwaltungsgebäude (Großraumbüro) Gaststätten Betriebsgaststätten	****	* zur Zeit nur für Kellergeschoß und oberstes Waren-
6 000 × 3000	2 bis 3 × 6000	3300 3600 4200 4800 6000	2 bis 12	500	Segmente für Treppenhäuser und Nebentreppenhäuser		Nebensegmentzelle treten nur in Kom- bination auf
6000 × 3000 × 3000	6000 + 3000 + 6000 6000 + 3000		2 bis 12	500	Anwendung w. v.		* nur Erdgeschoß ** v. w. bis II. OG.
4500 × 3000	6000 + 4500 + 6000 4500 + 6000 + 4500 6000 + 4500		2 bis 12	500	Anwendung w. v.		Kombination 6000 + 4500 × 3000 * nur Erdgeschoß ** nur Erdgeschoß bis IV. OG.
7500 × 3000	7500 + 6000 × 3000	3000 4800** 6000*	2 bis 12	500	Anwendung w. v.		* nur Erdgeschoß ** nur Erdgeschoß bis IV. OG.
	als segmentbesti		Combinatio				
6000 + 3000 × 6000	6000 + 3000 + 6000 6000 + 3000	3000 3300 3600 4200** 4800**	2 bis 12	500 750 1000 1500	Betriebsgebäude Mehrzweckgebäude Sozialgebäude Verwaltungsgebäude Hotels Verwaltungs- und Sozialanbauten an Hallen		* nur Erdgeschoß  ** w. v. bis II. OG.  *** Installationsg.
6000 + 4500 × 6000	6000 + 4500 + 6000 4500 + 6000 + 4500 6000 + 4500	3300 3600 4200**	2 bis 12	500 750 1000* 1500*	Betriebsgebäude Mehrzweckgebäude Laborgebäude Verwaltungsgebäude		* w. v. ** w. v. bis IV. OG.
6000 + 7500 × 6000	6000 + 7500	4800* 3000 4800** 6000*	2 bis 12	500	Schulgebäude  Hotel — Bettenhaus		*** w. v.  * w. v.  ** w. v. und I. OG.  *** mit Balkon  (Ferienhotel)
7500 + 4500 × 6000	7500 + 4500 + 7500 4500 + 7500 + 4500 7500 + 4500		2 bis 12	500 750** 1000* (1500)*	Betriebsgebäude Mehrzweckgebäude Laborgebäude Verwaltungsgebäude		* w. v. ** w. v. bis IV. OG. *** w. v.
6000 + 3000 × 7500	6000 + 3000 + 6000	3000 3600 4800** 6000*	2 bis 12	500	Hotel — Bettenhaus Verwaltungsgebäude		* W. V. ** W. V. und I. OG.
6000 + 7500 × 7500	6000 + 7500	3000 4800** 6000*	2 bis 12	500	Hotel — Bettenhaus		* w. v. ** w. v. und I. OG.
7500 + 4500 × 7500	7500 + 4500 7500 + 4500 + 7500	3300	4** 2 bis 12***	500	Schulen Verwaltungsgebäude Verwaltungsgebäude		* w. v. ** für 7500 + 4500 + 750 *** für 7500 + 4500



- 5 Entwurfstechnische Untersuchungen am Beispiel eines allgemeinen Krankenhauses mit 400 Betten (konstruktiver Raster: 6000 mm × 6000 mm) 1:1250
- 6 Funktionseinheit: Operationsabteilung 1 : 500 (Ausbauraster 300 mm × 300 mm)
- 7 Funktionseinheit: Labor 1 : 500 (Ausbauraster 300 mm × 300 mm)
- 8 Funktionseinheit: Normalbettengeschoß (Ausschnitt) 1 : 500 (Ausbauraster 300 mm  $\times$  300 mm)



Die Tabelle zeigt Mehrzwecksegmente für die vielfältigsten funktionellen Anforderungen unter Beachtung ihres Häufigkeitsgrades. Funktionelle Gesichtspunkte nötigen von Fall zu Fall dazu, auf der Grundlage des bestehenden modularen Koordinatensystems in diese ausgewählten Abmessungen zusätzliche funktionsbezogene Maßfestlegungen aufzunehmen. Die Anwendung von Elementen mit Vorzugsabmessungen und von Mehrzwecksegmenten wird Einfluß auf die preisliche Gestaltung des Endproduktes ausüben und als ökonomischer Hebel wirken.

### Die Projektierung mit Funktionseinheiten

Da sich die Grundlagen und Methoden des Bauprozesses verändern, ergeben sich auch in der Projektierungsebene Veränderungen. Unter Berücksichtigung des Baukastensystems wird die Entwurfstätigkeit zu einem industriegerechten, technischen Prozeß, der gekennzeichnet ist durch die Wahl geeigneter Raster und Systeme, die Berücksichtigung funktionsbedingter Arbeitsachsen, die Handhabung von Funktionseinheiten, die Einbeziehung vorgefertigter Raumgruppen, Segmente und Bauwerke.

Darüber hinaus werden Funktions- und Konstruktionslösungen als Bestandteile eines Angebotskatalogwerkes dem Projektanten erprobte Beispiele als Grundlage und Anregung für die Lösung seiner speziellen Bauaufgabe in die Hand geben.

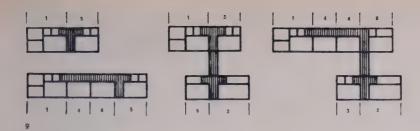
Unifizierte Funktionseinheiten ermöglichen es, Festpreise für nutzungsfähige Einheiten festzulegen und mit Hilfe moderner Projektierungsmethoden die Projektierungszeit zu verkürzen und den Projektierungsaufwand zu reduzieren.

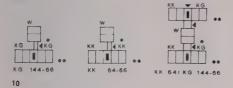
Durch die Komplexität der Unifizierung wird das Ergebnis des Entwurfsprozesses eine allseitige, den höchsten Ansprüchen genügende Lösung sein.

Die Industrie bietet trotz ihrer komplizierten betriebstechnologischen Forderungen durch ihre Struktur für die Unifizierung und für die Bildung von Typensegmentreihen für ein- und mehrgeschossige Industriegebäude günstige Voraussetzungen. Typensegmentreihen, gebildet auf der Grundlage der Unterscheidung nach Nutzungsanforderungen, können in enger Wechselbeziehung mit der Unifizierung der Gebäudekonstruktionen den weitaus größten Teil der technologischen Anforderungen der Industriezweige erfüllen.

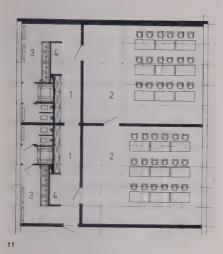
Der Universalgeschoßbau als Skelettkonstruktion kommt den Forderungen nach vielseitiger Anwendbarkeit entgegen und präsentiert sich unter anderem durch große Flexibilität, durch ein einheitliches Elementesortiment für alle Geschoßbauten und durch variable Gestaltungsmöglichkeiten unter Berücksichtigung der Prinzipien des Baukastensystems.

Der wesentlichste Unterschied zu den bisher entwickelten Typenlösungen besteht darin, daß sowohl dem Projektanten als auch dem Nutzer kein starres, unbewegliches, nicht entwicklungsfähiges Typenbauwerk zur örtlichen Angleichung beziehungs-



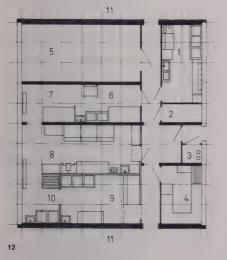


Varianten zur Kombination von Funktionseinheiten, Anwendungsbeispiele aus dem Komplex Schulergänzungsbauten (gleiche Ziffern bezeichnen gleiche Funktionseinheiten)



Beispiele aus dem Bereich Kindereinrichtungen sollen den Vorgang des Zusammenfügens und Kombinierens zu Funktionseinheiten zu geschlossenen Kapazitätseinheiten veranschaulichen (KG siehe Abb. 11, W siehe Abb. 12, KK siehe Abb. 13)

- Funktionseinheit: Kindergarten
- 1 Garderoben
- Gruppenraum
- WC und Waschraum
- Liegenschränke



Funktionseinheit: Wirtschaftsteil

- 1 Milchküche
- 2 Hausanschlußraum
- Transportbehälter
- 4 Vorräte
- 5 Technische Anlagen
- Vorbereitung Kartoffel und Gemüse
- Vorbereitung Fleisch und Fisch
- Küche
- Spüle
- Topfspüle
- 11 Verbindungstrakt

13 000000 3 Schlafraum

Funktionseinheit: Kinderkrippe

- Ubergaberaum
- Gruppenraum
- WC und Waschraum
- Isolierraum mit Schleuse

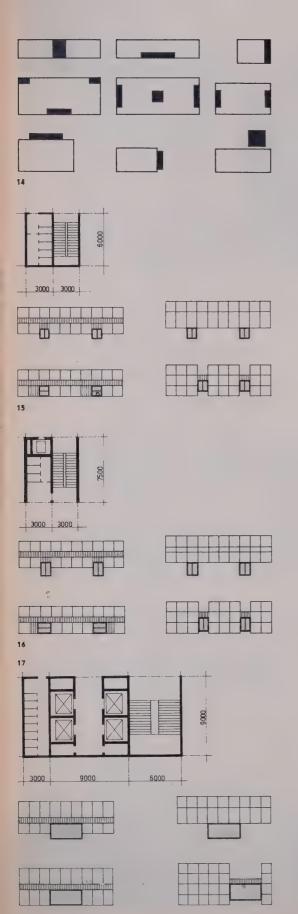
weise Nutzung übergeben wird, sondern den Projektanten unifizierte Bauelemente und Bauteile zur Lösung ihrer Entwurfsaufgaben zur Verfügung gestellt werden.

Für den Wohn- und Gesellschaftsbau bestehen ähnlich wie für den Industriebau günstige Voraussetzungen zur Unifizierung. Man unterscheidet in der Gruppe der unifizierungswürdigen Funktionsbereiche solche Nutzungsanforderungen, die ähnlich wie in der Industrie Veränderungen unterworfen sind und daher in ihrer Anlage und Struktur flexibel sein müssen. Zu dieser Kategorie gehören die Büro- und Verwaltungsgebäude. Im Interesse der zur Zeit des Entwurfsprozesses überschaubaren Forderungen und Bedingungen und vor allen Dingen auch der künftigen optimalen Nutzung müssen Projektant und Nutzer die Überzeugung gewinnen, daß wegen der erforderlichen hohen Investitionen ein "Gebäude nach Maß" nicht vertreten werden kann. Diese Gesichtspunkte waren Grundlage bei der Erarbeitung eines Angebotes an Grundeinheiten für die Typenkonzeption "Großraumbüro". Als Ergebnis der Unifizierung liegen Angebote für drei Grundeinheiten mit einer Vielzahl von Variations- und Kombinationsmöglichkeiten in der Gebäude- und Grundrißgestaltung vor (die Abbildungen auf S. 664 zeigen einige dieser Lösungen).

Günstige Voraussetzungen für die Ordnung und Kombination der Funktionseinheiten für Büro- und Verwaltungsgebäude ergeben sich bei der Anwendung des Entwurfsrasters 6 M. Weitere entwurfsnotwendige Gliederungen und Unterteilungen in bestimmten Grundrißbereichen, zum Beispiel für Sanitäranlagen, Festpunkte, Schrankeinbauten, machen Rasterverfeinerungen in Maßsprüngen von 3 M erforderlich. Als ein weiteres Beispiel für die Unifizierung von Funktionseinheiten kann der Komplex "Gesundheitsbauten" gelten. Moderne medizinische Bauten müssen die Forderungen nach einer hohen Funktionstüchtigkeit bei gleichzeitiger Flexibilität, Austauschbarkeit und Möglichkeit für die Kombination und die Erweiterung erfüllen. Die Segmentprojektierung auf der Grundlage eines einheitlichen Entwurfsrasters von 6000 mm X 6000 mm garantiert die Erfüllung der medizinisch-funktionellen Anforderungen und ihre Kombination zu komplexen medizinischen Anlagen.

Skelettkonstruktionen, die durch ihre Struktur freizügige Raumgliederungen und Flexibilität sichern, bieten gute Voraussetzungen für veränderliche Funktionen; die Forderungen nach Variabilität und Kombinationsfähigkeit werden auch durch den Wandbau erfüllt.

Wohnungen als Funktionseinheiten können in Sektionen zusammengefaßt, durch Reihung und Kombination zu Gebäuden verschiedener Geschoßanzahl und beliebiger Länge addiert werden. Variabilität in der Nutzung durch die Gestaltung der Wohnfläche, Anpassungsfähigkeit an die gewünschten Wohnbedürfnisse sind Qualitätsmerkmale der neuen Wohnform.



des Festpunktes bei Bürobauten (ein oder mehrere Festpunkte innen, Festpunkt außen)

Verschiedene Lagemöglichkeiten

14

Auch in der Landwirtschaft erfolgt der Übergang zu industriemäßigen Produktionsmethoden. Gebäude und bauliche Anlagen müssen technologische Veränderungen ohne Einbuße ihres Gebrauchswertes ermöglichen. Eine Einordnung der Gebäude in Typenreihen bei Festlegung von Hauptabmessungen, die für die Montagekonstruktionen unbedingt notwendig sind, zeigt, daß bestimmte Gebäudequerschnitte immer wiederkehren.

Mit der Unifizierung werden Mehrzwecksegmente und Mehrzweckgebäude sowie die Konzentration der Funktionen auf wenige Baukörper angestrebt. Das Angebot an Baukastenelementen und unifizierten Skelettkonstruktionen ermöglicht variable Grundrißlösungen und vielerlei Kombinationen, wodurch den jeweiligen funktionellen und gestalterischen Forderungen Rechnung getragen werden kann.

Beim Zusammenfügen von Funktionseinheiten, bei der Kombination von funktionsähnlichen Gebäudesegmenten oder Gebäudesektionen kommt den Kommunikationsbeziehungen und deren Einrichtungen große Bedeutung zu. Festpunkte als Funktionseinheit, zusammengesetzt aus den Funktionselementen Treppe, Aufzüge, Sanitärräume und technische Anlagen, beeinflussen in entscheidendem Maße die Funktionstüchtigkeit der Gesamtanlage. Anforderungen und Einflüsse bleiben annähernd gleich. Aus diesem Grunde bieten Festpunkte günstige Voraussetzungen zur Bildung von Funktionseinheiten.

Baukastensystem, Grundlagen für Gebäude, Mit-teilungen des VEB Typenprojektierung bei der Deutschen Bauakademie, Heft 7/1964 2 Typenkatalog Industriebau nach dem Baukasten-system; Typenkatalog Wohnungsbau und gesell-schaftliche Bauten nach dem Baukastensystem; Übersichtskatalog Schulbauten, Typenserie 66, VEB Typenprojektierung bei der Deutschen Bauakade-mie

a Krause, Schulze, Untersuchung der Bedingungen und Voraussetzungen für die Anwendung des Großraumsystems bei Büro- und Verwaltungsbauten, VEB Typenprojektierung bei der Deutschen Bauakademie, Abteilung Gesellschaftliche Bauten 4 Katalog für Bauten der Landwirtschaft, VEB Typenprojektierung bei der Deutschen Bauakademie, lestitut für Lendwirtschaftliche Bauten

Institut für landwirtschaftliche Bauten 5 Mehrzwecksegmente für mehr- und vielgeschossige Gebäude in Stahlbetonskelett-Montagebauweise mit großen Spannweiten, VEB Typenprojektierung bei der Deutschen Bauakademie, Bereich Industrie-bau, Abteilung Mehrzweckbauwerke 6 Stimmerling, Kühsner, Meißner, Weiterentwicklung

6 Stimmerling, Kühsner, Meißner, Weiterentwicklung der Unifizierungsgrundlagen, Forschungsthema 1965, VEB Typenprojektierung bei der Deutschen Bauakademie, Abteilung Baukastensystem 7 Geyer, B., Schmid, A., Industrielles Bauen und Baukastensystem, "Deutsche Architektur" 6/1965 8 Papke, H.-J., Meyer-Doberenz, G., Raumzellen Im Raumraster 3 M, "Deutsche Architektur", Heft 2/1966 9 Waag, V., Projektierung auf der Grundlage eines funktionellen Baukastensystems, "Deutsche Architektur". Heft 3/1964

funktionellen Baukastensystems, "Deutsche Architektur", Heft 3/1964

10 Hünig, W., Festpunkte für Geschoßbauten im
Bereich der Industrie, Technische Universität Dresden, Institut für Industriebau und Entwerfen
11 Müller, W., Festpunkte für Geschoßbauten im
Bereich des Gesellschaftsbaus, Technische Universität Dresden, Lehrstuhl für Gebäudelehre und Entwerfen 12 Institut für Technologie der Gesundheitsbauten,

Berlin, Mitteilungen 1/1965 13 Makarow, A., Unifizierte Skelettschemata für gesellschaftliche Bauten, "Deutsche Architektur", Heft 10/1964

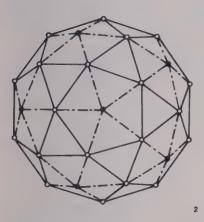
15 | 16 | 17 Lösungsbeispiele für den Einbau von Funktionseinheiten verschiedener Leistungsgruppen. Diese Anordnungsmöglichkeiten wurden bei Festpunktuntersuchungen für Großraumbüros erarbeitet

# Einfach und doppelt gekrümmte räumliche Fachwerke für leichte Konstruktionen

Dr.-Ing. Otto Patzelt Deutsche Bauakademie Institut für Industriebau

Kuppelkonstruktionen mit kleinen Durchmessern Sie sind für schnellmontierbare Unterkunfts gebäude und zum Schutz von Lagergütern vorgesehen. Die Spannweiten betragen 6, 9 oder 12 m

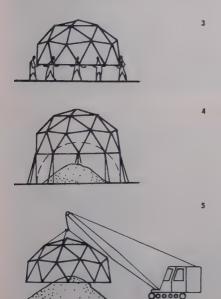




- 1 Ansicht
- 2 Grundriß

35 Stück
30 Stück
chlüssen 6 Stück
chlüssen 20 Stück

- 3 Kuppelkonstruktionen bis 6 m Spannweite (bei Verwendung von Aluminiumrohr bis 9 m) können von wenigen Leuten getragen werden
- 4 Mechanisch heb- und senkbare Kuppel für Stapelgüter oder große Aggregate. Sie ist hermetisch abzuschließen
- 5 Mittels Autokranen können diese Kuppeln über zu verschließende Waren gestülpt werden



Diese Veröffentlichung ist Gegenstand eines Forschungsthemas des Instituts für Industriebau der Deutschen Bauakademie. Dafür leiste eine Reihe von Institutionen wichtige Zuarbeiten, vor allem das Institut für Industrie- und Ingenieurhochbau der Hochschule für Architektur und Bauwesen Weimar.

Die Industrialisierung des Bauens ist wesentlich mit der Einführung von Leichtbaukonstruktionen verknüpft. Es gibt dafür hinreichend internationale Beispiele, für die stellvertretend die Arbeiten von Konrad Wachsmann, R. Buckminster Fuller und Frei Otto genannt seien. Ein Trend zur Gewichtsverminderung beherrscht nahezu die ganze Industrieproduktion. Es gilt sowohl Material einzusparen als auch den gesamten Produktionsvorgang zu "erleichtern"; leichte Teile können von den modernen hochmechanisierten und automatisierten, aber sehr empfindlichen Produktionsinstrumenten einfacher bearbeitet werden. Im folgenden sollen Probleme räumlicher Fachwerke erläutert werden, die sich durch einige bemerkenswerte und interessante Eigenschaften auszeichnen:

- Geringes Gewicht
- Wenige Grundformen (Stab, Knoten, Hülle)
- Große Loszahlen einzelner Elemente
- Einfache Addierbarkeit der Elemente

Schon um die Jahrhundertwende wurde auf die Vorteile räumlicher Fachwerke hingewiesen (durch Föppel, Schwedler und Bell, die ihre Anwendung empfahlen). A. G; Bell prophezeite um 1900, "...daß man dereinst Häuser aus Stabtetraedern bauen werde, so, wie man sie gegenwärtig aus Ziegelsteinen baue". Die Schwierigkeiten der Dacheindeckung für die einfach und doppelt gekrümmten Oberflächen, vor allem aber auch die damals andere Aufgabenstellung für Baukonstruktionen – Massenverminderungen waren in dem Maße nicht gefragt - bedingten jedoch nur eine relativ geringe Verbreitung die-Konstruktionen. Am bekanntesten wurden die Schwedlerkuppeln, die für Gasometerabdeckungen und Lokomotivschuppen Verwendung fanden. Erst nach dem zweiten Weltkrieg kam es durch die Produktion von widerstandsfähigen Plasten für Dacheindeckungen, durch die inzwischen entwickelten Präzisionsmaschinen für exakte Fertigungen und schließlich auf Grund der neuen Aufgabenstellung für Industrie- und gesellschaftliche Gebäude zu einer größeren Anwendung von räumlichen Fachwerken. Es wurden inzwischen Konstruktionen zwischen 6 bis 200 m Spannweite errichtet. (Siehe "Deutsche Architektur", Heft 4/1965.)

Von dem weiten Feld der räumlichen Fachwerke sollen hier die sogenannten Stabnetzwerke besprochen werden, unter de-

nen man einfach- und doppelt gekrümmte räumliche Fachwerke versteht, die im wesentlichen nur eine Stabwerkschale haben und von denen eine Reihe als Musterund Experimentalkonstruktionen bei uns untersucht wurden.

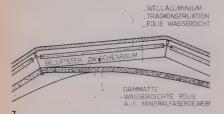
Einfach gekrümmte Stabnetzwerke können randgelagerte, tonnenförmige Konstruktionen sein, sie können auch nach der Art der vierpunktgestützten Kreiszylinderschalen gelagert sein und müssen dann, ähnlich diesen, Randglieder haben. Bei den doppelt gekrümmten Stabnetzwerken liegen die Stäbe auf einer Kugeloberfläche oder einer beliebigen Translationsfläche.

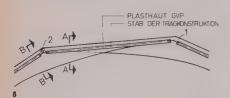
Einfach gekrümmte Stabnetzwerke haben ein sehr günstiges Elementesortiment; man benötigt für sie im wesentlichen Stäbe einer Länge und Knotenpunkte mit einheitlicher Geometrie. Die Dacheindeckung ist gleichfalls einfach. Doppelt gekrümmte Stabnetzwerke (es wurden bisher nur solche mit Bezugsflächen, die ein positives Gaußsches Krümmungsmaß haben, betrachtet) sind bedeutend stabiler als einfach gekrümmte; man kann größere Spannweiten mit ihnen erreichen beziehungsweise bei vergleichbaren Spannweiten Material einsparen. Das Elementesortiment und die Dacheindeckung bei den doppelt gekrümmten Stabnetzwerken sind aber bedeutend aufwendiger.

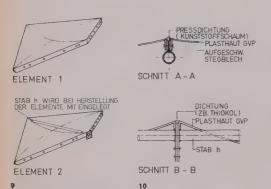
Bei den Stabnetzwerken ergeben sich einige prinzipiell neue Forderungen an die Dachhaut. Die günstigste Dachhaut ist eine punktgestützte Membran. Durch sie werden die Knotenpunkte belastet, so daß die Stäbe nur Normalkräfte erhalten. Für die Verwendung solcher Membranen sind noch recht viele Entwicklungsarbeiten zu leisten. Die Plaststoffe müssen lichtfester gemacht werden (gegenwärtig läßt ihre Festigkeit unter Witterungsbedingungen schon nach wenigen Monaten enorm nach, die Plaste verspröden). Man kann die Nachteile der heutigen Plaststoffe für das Bauwesen weitgehend kompensieren. So kann der niedrige Elastizitätsmodul durch den Aufbau von netzverstärkten Folien ausgeglichen werden. Es werden Lichtstabilisatoren angeboten, die Folien und Textilien witterungsbeständiger machen, allerdings bedingen diese Maßnahmen auch eine Verteuerung. Eine membranartige Dachhaut ist konstruktiv die logischte und gestalterisch die beste Lösung, wenn man die noch vorhandenen materialtechnischen Schwierigkeiten löst. An diesem Problem wird in allen Industrieländern gearbeitet, die über eine entwickelte chemische Industrie verfügen. Untersuchungen haben jedoch gezeigt, daß es durchaus möglich und sinnvoll ist, auch Eindeckungen aus Wellplatten (Metall, Asbestzement, Plaste) und Sandwichplatten zu verwenden.

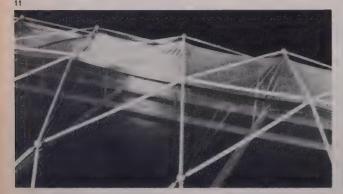
In den Abbildungen wird eine Reihe von Muster- und Experimentalkonstruktionen und Projekten gezeigt, die in den letzten zwei Jahren angefertigt wurden, zu denen die folgenden kurzen Erläuterungen dienen sollen.











6 Kuppel aus fünf sphärischen Dreiecken nach Abb. 26 zusammengesetzt

### Möglichkeiten für die Ausbildung der Dachhaut

7 Schnitt durch eine biegesteife Dachdeckung (wärmegedämmtes und belüfters Kaltdach)

8 Schnitt durch eine mittelharte Eindeckung Die Dachhaut liegt nahe an der Stabebene

9 Zwei unterschiedliche Elemente der vorgeschlagenen mittelharten Eindeckung

10 Details zu Abb. 8

11 Modellfoto einer Stabnetzwerktonne mit untergespannter Klarfolie Es entstehen Sattelflächen, die bei hinreichender Vorspannung flatterfest sind

12 Teilung des gleichseitigen sphärischen Dreiecks mit Stäben Stablängen und Anzahl (siehe auch Abb. 24):

	1 == 2,211 m	18	Stück
	1 = 2,588 m	9	Stück
<u> </u>	1 = 2,559 m	6	Stück
	1 = 2,282 m	12	Stück
	1 = 2,292 m	6	Stück
	1 == 2,476 m	6	Stück
and the same	1 = 2,573 m	6	Stück

Knotenpunkte mit unterschiedlicher Geometrie: 1, 2, 3, 4, 19, 20, 28

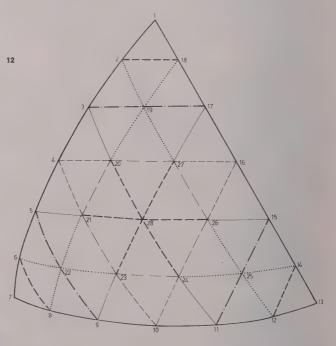
13 Teilungen des gleichseitigen sphärischen Dreiecks mit rhombischen Elementen (7 unterschiedliche Elemente). Die Elemente aus Blech oder Plasten haben unterschiedliche Kantenlängen und eine hyperbolische Form. Bei einer dreifachen Unterteilung der Kante des sphärischen Dreiecks kann eine Kuppel mit einer Elementsorte errichtet werden

14 Teilungen des gleichseitigen sphärischen Dreiecks mit sechseckigen Elementen (5 unterschiedliche Elemente). Die Elemente haben ebenfalls unterschiedliche Kantenlängen. Bei einer dreifachen Unterteilung der Kante des sphärischen Dreiecks benötigt man für das Errichten einer Kuppel zwei unterschiedliche Elementesorten

15 Experimentalkonstruktion einer Stabnetzwerktonne mit 12 m Spannweite (Stahlverbrauch über OK Fundament 8,8 kg/m²)

16 Knoten aus zwei Tempergußschalen mit angeschlossenen Stäben für diese Experimentalkonstruktion

17 | 18 Stabnetzwerkkonstruktion in Waren (Müritz) (Stützenabstände 9 m imes 12 m, Stahlverbrauch über OK Stütze 12 kg/m²)





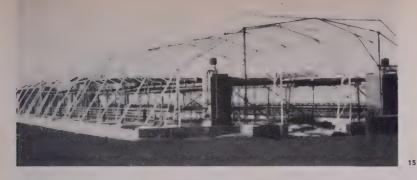


Tabelle 1 Versuchsbau eines Gewächshauses

Stabnetzwerktonne, 12 m Spannweite,	Kosten je Grundflä		Baustoffe je m² Grundfläche			
3 m Achsabstand	tion	Unterhalt MDN	Profilstahl kg	Rundstahl kg	Beton m³	Plaste kg
Dachhaut	2,00	24,20	1,07	0,02		0,13
Tragkonstruktion	33,00 (20,00)		7,50			
Fundamente	30,00 (10,00)		0,24	0,90	0,046	
Summe	65,00 (32,00)	24,20	8,81	0,92	0,046	0,13

Erläuterungen: Die Montage der 51 m langen Überdachung erfolgte von Hand. Die Unterhaltskosten für den L-III-Bereich basieren auf einer Lebensdauer des Gebäudes von 20 bis 25 Jahren und der Plastfolie von 2 bis 3 Jahren. Die Angaben in Klammern stellen gegenüber dem ausgeführten Bau neukalkulierte Preise dar.

Tabelle 2 Zweischiffige Überdachung für Getreideschüttflächen

4-Punkt-gestützte Stabnetzwerk-	Kosten je Grundflä		Baustoffe je m² Grundfläche			
konstruktion ·	tion	Unterhalt	Profilstahl I	Rundstahl kg	Beton	Asbest- beton t
		MDN			m³	
Dachhaut	7.84	4,92				0,021
Tragkonstruktion	26,36	19,31	12,0			
Stützen	12,27	4,92	5,2			
Fundamente	3,70		,	0,87	0,0240	
Summe	50,17	29,15	17,2	0,87	0,0240	0,021

Erläuterungen: Die Überdachung wurde mit einem Dungheber montiert; die betrachtete Gebäudelänge beträgt 12 m. Die Unterhaltskosten für den L-III-Bereich basieren auf einer Lebensdauer des Gebäudes von 60 Jahren und des Wellasbestbetons von 40 Jahren.







### Stabnetzwerktonnen

Eine Muster- und Experimentalkonstruktion wurde aus Abschnitten 12 m × 12 m zusammengesetzt, die Randabstützungen haben Abstände von 3,0 m. Sie dient zur Durchführung von Versuchen mit Folien und beschichteten Geweben. Eine ähnliche Konstruktion mit 13,5 m Spannweite ist für Eindeckungen mit Wellaluminium errichtet worden und wird gegenwärtig erprobt. Das Konstruktionsgewicht der Stahlkonstruktion über OF-Fundament liegt bei 8 kg/m<sup>2</sup> überdeckter Fläche. Die Knotenpunktausführung zeigen Abb. 1 und 2. Die Tragkonstruktion wurde auf dem ZRA 1 in zwei Etappen berechnet, zuerst als statisch bestimmtes räumliches Fachwerk. Danach wurde wie für ebene statisch unbestimmte Fachwerke die statisch unbestimmte Variante nach den Sätzen von Castigliano berechnet.

### 4-Punkt-gestützte Stabnetzwerke 9 m × 12 m

Die Konstruktionen wurden in Zusammenarbeit mit dem VEAB Waren (Müritz) und der Hochschule für Architektur und Bauwesen Weimar für leichte Dächer zur Abdeckung für Getreideschüttflächen entwickelt. Die Tragfähigkeit wurde an einem Meßmodell im Maßstab 1:1 mit Hilfe von elektrischen Spannungs-Dehnungsmessern festgestellt.

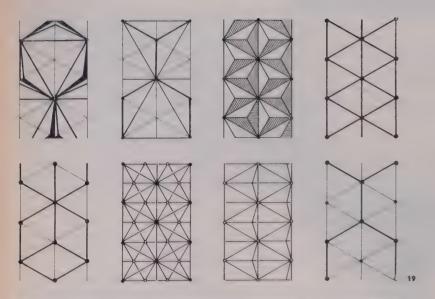
Diese Überdachungen kosten je m² überbauter Fläche etwas über 50,— MDN, die Konstruktion wird mit Wellasbestzementplatten abgedeckt und wiegt rund 12 kg/m² ohne Stützen. Die Konstruktion ist durch Varianten mit Stabvertauschungen weiter entwickelbar. Knotenpunktverbindungen sind Schweißanschlüsse und Schraubverbindungen (abgekantete Bleche mit breitgedrückten Rohren).

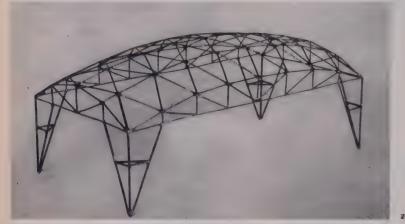
# Projekt für ein Translationsstabwerk 9 m $\times$ 18 m

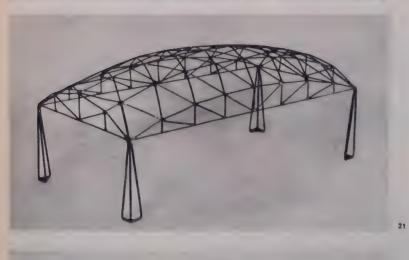
Eine Konstruktion wird noch in diesem Jahr, ebenfalls aus Stahlrohr, gebaut und untersucht. Sie wiegt über Oberkante Stütze ungefähr 11 kg/m² überdeckter Fläche. Bei einer Reihung wird das Stahlgewicht nochmals um rund 2 kg/m² zu senken sein. Die Untergurte der Randbinder können wegen der Leichtigkeit der Konstruktion bei auftretendem Windsog Druckkräfte erhalten, deshalb ist eine entsprechende Knickstabilität erforderlich, die bei aneinandergereihten Dächern günstiger als bei einzelstehenden erreicht wird. Als Dacheindeckung sind Versuche mit ebenen und gewellten Aluminiumblechen vorgesehen. Es ist beabsichtigt, solche Konstruktionen auch aus vorgefertigten Leitern zusammenzubauen.

### Stabnetzwerkkuppeln für ein Mineraldüngerlager

Die Kuppelkonstruktion hat einen Durchmesser von 24 m, eine Höhe von 18 m. Sie wurde in Zusammenarbeit mit dem Institut für Landwirtschaft, Frankfurt (Oder), dem Institut für Leichtbau Dresden und dem VEB Hochbauprojektierung Frankfurt









9

Die Oberflächenwirkungen bei Stabnetzwerkkonstruktionen werden durch die Anwendung unterschiedlicher Druck- und Zugglieder, ein- oder mehrschaliger Stabnetzwerke und durch die verschiedenen Eindeckungen (beispielsweise verformte Bleche) bestimmt

### 20

Translationsstabwerk 9 m  $\times$  18 m (Stahlverbrauch über OK Stütze 10 kg/m²)

### 21

Translationsstabwerk, Variante in der Abstützung (Stahlverbrauch über OK Stütze 11 kg/m²)

### 22

Bei der Reihung von Translationsstabwerken, die in beiden Richtungen möglich ist, verringert sich der Stahlverbrauch um rund  $2\ kg/m^2$ 

### 23

Preisanalyse der vierpunktgestützten Stabnetzwerkdöcher, die für den VEAB Waren (Müritz) entwickelt wurden

In den Preisen ist die Dachhaut (Wellasbestzement, Wellaluminium) nicht berücksichtigt worden

### UA.

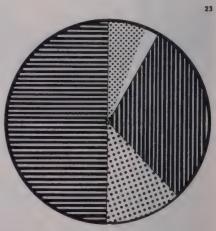
Modell einer 18 m hohen Stabnetzwerkkuppel mit 24 m Durchmesser für ein Mineraldüngerlager (Stahlverbrauch rund 23 kg/m², durch Verbesserung der Berechnungsmethode kann der Stahlverbrauch um 30 bis 40 Prozent gesenkt werden)

### 25

Herstellen des Modells für die Stabnetzwerkkuppel auf einer Lehre. Das sphärische Dreieck kann so aneinandergereiht werden, daß eine Kugel entsteht

### 26

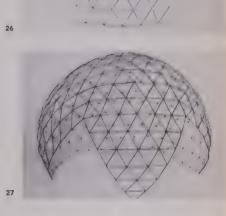
Sphärisches Dreieck aus Stäben (Stablängenverhältnisse siehe Abb. 12)

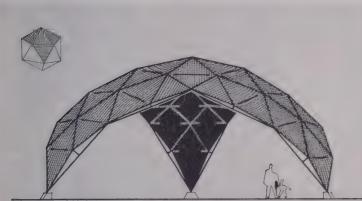


- 7	Dachkonstruktion	50 Prozent
	Stützen	30 Proxent
	Montage	12 Prozent
	Fracht	6 Prozent
	Sonstines	2 Prozent









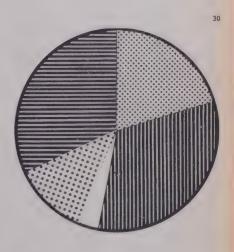
27 Eine Kuppel, die aus sphärlschen Dreiecken zusammengesetzt wurde

ZII Projekt einer Unterstellhalle, die aus einer Ikosaederkuppel entwickelt wurde

Geodätische Kuppelkonstruktion (Entwurf: Buckminster Fuller)

30 Preisanalyse für eine Stabnetzwerkkuppel mit 24 m Durchmesser und 18 m Höhe





Stahlbauarbeiten (L III b) 32 Prozent

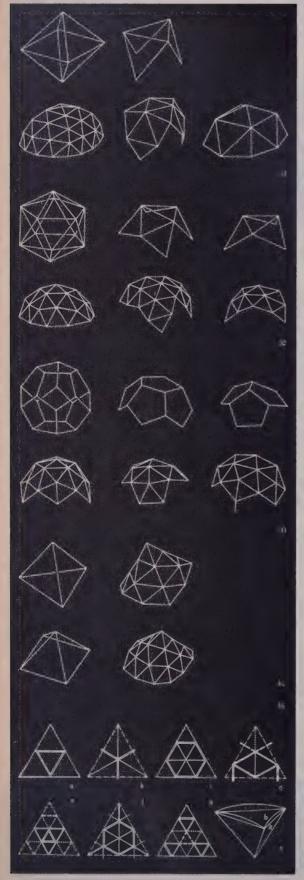
Dachhaut, Kunststoffarbeiten (L III b) 33 Prozent

Baustellenbereich (L I) 12 Prozent

Zuschlag für Experimentalbau 20 Prozent

Stahlbeton, Gerüste

3 Prozent



Kuppelkonstruktionen der Grundlage der regulären Polyeder

Bezugskörper: Oktaeder

Wird ein Oktaeder auf die Kugeloberfläche projiziert, ergibt sich am Auflagerrand der Halb-kugel eine natürliche Schnittführung (keine angeschnittenen Stäbe). Bei einer einfachen Unterteilung der Oktaederkanten sind zwei Stablängen notwendig, bei einer Vierteilung fünf Ebenso können Teile des Be-zugskörpers für andere Bauforn in Betracht gezogen wer den

Bezugskörper: Ikosaeder

Eine Halbkugel hat, ebenso wie bei der nach dem Oktaeder entwickelten Kuppel, einen ebenen unteren Rand ohne angeschnittene Stäbe. Die Stablängen sind weniger unter-schiedlich als bei der Oktaederuppel. Durch andere Schnittführungen ergeben sich drei-und vierpunktgelagerte Kuppeln

33

Bezugskörper:

Pentagondodekaeder

Bei der gezeigten Unterteilung der Bezugsdreiecke ist keine ebene Schnittführung ohne angeschnittene Stäbe möglich. Die einfache Aufteilung des Pentagons in Dreiecke erfordert zwei Stablängen

Kegelförmige Stabnetzwerke auf der Grundlage der regulären Polyeder

34

Bezugskörper:

Tetraeder und Oktaeder

Diese Konstruktionen sind aus Stäben einer Länge möglich, es werden in der Bezugs-keine Stäbe angeschnitten Bezugsebene

35

Teilungen des gleichseitigen sphärischen Dreiecks

(Die Prozentzahlen geben das Verhältnis der Einzeldreiecke zum Bezugsdreieck an. Im Zu-sammenhang mit dem jeweils erforderlichen Sortiment an erforderlichen Sortiment an Stablängen sind sie ein Maßstab für günstige oder ungünstige Teilungen der Kugeloberfläche)

- a 2 Längen, 25 Prozent
- b 2 Längen, 33,3 Prozent
- c 3 Längen, 11 Prozent
- d 6 Längen, 23 Prozent günstigere Teilung ist möglich, wenn man das pro-jizierte Dreieck teilt)
- 6 Längen, 6.3 Prozent
- f 4 Längen, 9 Prozent
- 5 Längen, 6,3 Prozent (Es wurden die Kanten des sphärischen Dreiecks in gleiche Teile geteilt)
- Es kann die Kante k oder der Boden b geteilt werden

(Oder) für geschweißtes Siederohr konstruiert. Die Spannungen wurden zuerst nach der Membrantheorie mit Hilfe des ZRA 1 ermittelt. Nach einem von Klöppl angegebenen Verfahren (Stahlbau 62/5) wurden dann ebenfalls auf dem ZRA 1 die Stabkräfte berechnet. Durch die gewählte Berechnungsmethode mußten alle Stäbe gleiche Querschnitte haben, unabhängig von den aufzunehmenden Kräften. In Zukunft werden solche Konstruktionen aber nach der Theorie der räumlichen Fachwerke berechnet werden können (mit Inbetriebnahme leistungsfähiger Rechenautomaten), und dann kann man Stäbe mit unterschiedlichem Querschnitt verwenden und dadurch weiteres Material einsparen. Die Kuppel ist 21fach statisch unbestimmt. Nach der Kalkulation für den Versuchsbau betragen die Kosten, bezogen auf die Grundfläche, für eine Halbkugelkuppel mit 24 m Durchmesser 158 MDN/m<sup>2</sup>, auf den Rauminhalt bezogen betragen sie 20 MDN/m<sup>3</sup>. Es wird eingeschätzt, daß eine Halbkugel mit der genannten Spannweite in Zukunft für 100 MDN/m2 hergestellt werden kann, dem entspricht ein Volumenpreis von 13 MDN/m³. Selbstverständlich wird der Preis noch günstiger, wenn die Kuppel flacher ausgeführt wird, denn es wird relativ selten sein, daß so steile Kuppeln funktionell benötigt werden. Für die Dachhaut wurde ein plastbeschichtetes Dederongewebe mit besonders lichtfesten Eigenschaften projektiert.

### Zur Geometrie von Kuppelkonstruktionen

Da in den vergangenen zwei Jahrzehnten Kuppelkonstruktionen viel Aufmerksamkeit erhielten, sind in den Abbildungen einige Überlegungen zu der Geometrie von Stabnetzwerken mit größtmöglicher Regularität skizziert. Die Kuppelkonstruktionen wurden aus regulären Polyedern so entwickelt, daß die Kanten der Polyeder auf die Innenfläche einer umschriebenen Kugel projiziert werden. Die unterschiedlichen Polyeder bieten dabei unterschiedliche Formmöglichkeiten, wenn man den natürlich verlaufenden Kanten folgt. Das günstiaste Elementesortiment bietet das reguläre Ikosaeder, dessen Verwendung für die geometrischen Grundlagen von Kuppelkonstruktionen durch die Arbeiten von Fuller hinreichend bekannt ist.

Stabnetzwerkkonstruktionen bieten für die Gestaltung von Baukörpern und Räumen neue und reizvolle Möglichkeiten. Die Abbildung 19 zeigt einige Strukturen, die sich aus der konstruktiven Aufgabe zwanglos ergeben und die räumlich betrachtet, dadurch, daß Stäbe und Flächen in verschiedenen Ebenen liegen, noch filigraner wirken und durch das wechselnde Spiel von Licht und Schatten immer neue Aspekte zeigen. Besonders im Hinblick auf die immer mehr geschlossenen kubischen Körper unserer Geschoßbauten mit Vorhangfassaden können solche Stabnetzwerke belebende Kontraste schaffen. Weiterhin ermöglichen Stabnetzwerke mit gekrümmten Oberflächen Raumformen, wie sie sonst mit Schalenkonstruktionen ausgeführt wer-



Knotenpunktlösungen

Knoten aus Tempergußmaterial mit oberer und unterer Schale. Die Knoten werden mit den Stä-ben durch Kleben oder durch Verschrauben verbunden

Knotenpunkt für mehrschalige plattenartige und einfach ge-krümmte, räumliche Fachwerke, der für Stäbe mit Hohlkastenquerschnitt geeignet ist

Verbindungssystem für Rohrstabkonstruktionen (DDR-Patent 36 979)

Knotenpunkt für räumliche Fachwerke mit Vorspannmöglichkeit (Gekrümmte räumliche Fachwerke sind möglich)

Knotenpunkt für Stabroste, tonnen- und kuppelförmige Kon-struktionen. Die Anschlüsse werden geschweißt (S. du Cha teau)

Knotenpunkt für Stabroste aus gepreßten Blechen, als Stäbe werden Stahlleichtprofile verwendet (Unistrut-System)

Knotenpunkt für kuppel- und tonnenförmige räumliche Fachwerke, die Stäbe werden angeschweißt (Stewarts & Lloyds)

Knotenpunkt für U- und Hutprofile (Schraubenanschlüsse)

Variables Verbindungsstück Rohrkonstruktionen (DDR-Patent 40 423)

Knotenpunkt für Stabroste, deren vormontierte Teile durch Keile verbunden werden (K. Wachsmann)

Mero-Knotenpunkt für Schraub anschlüsse, bevorzugt für Stabroste anwendbar (M. Mengeringhausen)

Oktaplatte. Die Stäbe werden an die verschweißte Hohlkugel angeschweißt. Dieser Knotenpunkt ist für alle Arten von räumlichen Fachwerken ver-wendbar (Patent: Mannes-mann AG)

Knotenpunktvorschlag (des Verfassers), der es ermöglicht, auf Baustelle vormontierte Großelemente leichter zusam menzusetzen

Knotenpunkt für einen Stabrost (Schnellimbiß auf der Leipziger Messe 1965)

Knotenpunkt für einen Stabrost (CSSR-Pavillon auf der Leip-ziger Messe 1965)

Gegenüber Schalenkonstruktionen sind sie aber leichter herzustellen. Es sei hier auch auf die in England verwendeten sogenannten Blumfield-Schalen verwiesen: Das sind Stabnetztonnen, die mit einem Metallgewebe hinterlegt und dann zubetoniert werden oder mit Fertigbetonplatten eingedeckt werden können.

Bei den meisten modernen Konstruktionen wird ihr Tragverhalten für den Betrachter (Steilnetzwerke, Segeldächer, erlebbar räumliche Fachwerke). Ästhetisches Erleben kann zweifellos auch durch eine beherrschte Konstruktion stimuliert werden, und die Freude an der intellektuellen Leistung ist genau so groß wie die an der rein emotionellen. So können räumliche Fachwerke im Verein mit anderen progressiven Leichtbauweisen den architektonischen Ausdruck in zeitgemäßer Form bereichern.

Eine für die gegenwärtige Anwendung sinnvolle Konstruktion muß sich auch harmonisch in den Komplex - Fertigung, Transport, Montage, Funktion - einfügen. Tatsächlich können für die räumlichen Fachwerke Stäbe und Knotenpunkte in sehr großen Loszahlen produziert werden. Untersuchungen zur Knotenpunktfertigung haben als erstes Ergebnis gezeigt, daß bei Tempergußknoten optimale Loszahlen bei 20 000 Stück liegen und bei Präzisionsknoten aus anders verformten Stahlteilen bei 100 000 Stück. Bei entsprechender Knotenausbildung ist es möglich, einfach abgelängte Stäbe zu verwenden und damit besondere Stabendenausbildungen zu ersparen, dann spielen auch unterschiedliche Stablängen keine negative Rolle mehr. Es muß aber leider gesagt werden, daß angenähert ideale Knoten noch nicht existieren. Angenähert ideale Knoten wären solche, bei denen man die Winkel der Stäbe zueinander verändern kann und an die man einfach abgelängte Stäbe unterschiedlicher Durchmesser anschließen kann. Ideal wäre, die Kugel mit Stahlrohranschlüssen, sie hat aber den Nachteil, daß sie keine einfachen Montageverbindungen erlaubt, da die Stäbe angeschweißt werden müssen.

In diesem Zusammenhang muß auf die Problematik der hier angegebenen ökonomischen Kennwerte verwiesen werden. Sie sind Auswertungen von Muster- und Experimentalkonstruktionen und können somit keine Bestwerte darstellen. Es wurden noch keine typisch "industriellen" Verfahren bei der Produktion angewandt, für die diese Konstruktionen aber gedacht sind und bei denen sich erst ihre besten Eigenschaften beweisen können. Wir sind auch überzeugt, daß durch solche Arbeiten seitens des Bauwesens die chemische Industrie angeregt werden wird, uns bessere Folien und Textilien für Zwecke der Leichtbauweisen zur Verfügung zu stellen. Hier wie überall vollzieht sich aber auch die Entwicklung nach dialektischen Gesetzen: das eine beeinflußt das andere, und Fakten, die heute noch weit voneinander liegend erscheinen, bilden morgen schon eine neue überraschende Synthese.



## Messehalle in Rostock

Architekt BDA Erich Kaufmann Dipl.-Ing. Ulrich Müther





Ansicht der neuen Messehalle des Bauwesens von Süden

Ansicht der Hallen von Osten





3 Montage des Lehrgerüstes aus Stahlrohren

Das Lehrgerüst mit verlegten Rippenhölzern Entwurf:

Statik und

Konstruktion:

Prüfingenieur:

Architekt BDA Erich Kauf-

VEB Hochbauprojektierung

VEB Hochbauprojektieru Rostock

Dipl.-Ing. Ulrich Müther PGH "Bau" Binz/Rügen Dipl.-Ing. Ulrich Müther PGH "Bau" Binz/Rügen Dr.-Ing. Günter Ackermann Deutsche Bauakademie

Berlin Hauptauftragnehmer: PGH "Bau" Binz/Rügen

Bis zum Jahre 1965 war der Messestand Bauwesen auf der jährlich wiederkehrenden Ostsee-Messe in einem eingeschossigen provisorischen Gebäude in Mastenbauweise untergebracht. Entsprechend den dabei gegebenen Möglichkeiten konnte die Standgestaltung nur provisorisch hergestellt werden. Durch die Partei- und Regierungsdelegation, unter Leitung des Genossen Stoph, wurde im Jahre 1965 darauf hingewiesen, daß der Industriezweig Bauwesen unbefriedigend in seiner Aussagekraft auf der Ostsee-Messe vertreten ist.

In Auswertung der Ostsee-Woche 1965 wurde festgelegt, daß verschiedene Varianten für den Messestand zu erarbeiten sind.

Zur Diskussion standen eine Halle in Stahlskelettbauweise und die jetzt ausgeführte Halle mit 2 Hypar-Schalen. Beide Konstruktionen wiesen im Endergebnis annähernd gleiche Kosten aus. Durch die Autoren wurde nachgewiesen, daß durch die gewählte Konstruktion günstige funktionelle Bedingungen für verschiedene Nutzungen vorhanden sind. Gleichzeitig kann die gewählte Halle ein Ausstellungsstück des Bauwesens sein. Da der Nutzungstermin bereits durch die Ostsee-Woche 1966 feststand, standen für die Projektierung und Bauausführung 150 Tage zur Verfügung.

Durch das Stadtbauamt Rostock wurde entsprechend dem Bebauungsplan für das Messegelände der Standort angewiesen. Diese Standortausweisung berücksichtigte gleichzeitig die Perspektivlösung für den Haupteingang des Messegeländes. Die zwei gleich großen Hypar-Schalen von je 20 × 20 m Grundfläche wurden gegeneinander versetzt und verdreht angeordnet, um funktionell ein günstiges Durchlaufsystem zu erreichen und trotzdem die Industriezweige Bauwesen und Erdöl zu trennen. Durch diese Anordnung der doppelt gekrümmten Flächen wird von vielen Blickpunkten die interessante Überschneidung sichtbar.

#### Gestaltung

Beide Hallen wurden allseitig verglast. Der Hallenfußboden wurde als Betonfahrbahn ausgebildet. Ein umlaufendes Stahlstützensystem im Raster von 2 m diente gleichzeitig als Rahmen für eine allseitige Verglasung der Hallen. Über Türhöhe wurde ein undurchsichtiges farbiges Glasband vorgesehen, um einer variablen Standgestaltung innerhalb der Hallen Anbindungspunkte zu bieten. Um die Variabilität in der Nutzung zu garantieren, wurde umlaufend ein Verteilernetz mit Steckdosen installiert. Für die allgemeine Beleuchtung der Hallen wurden in den jeweiligen Tiefpunkten 6 Strahler mit je 1000 Watt angeordnet. Die Elektrozentrale wurde im untersten Drittel der innen liegenden Strebestütze vorgesehen.

Die in Sichtbeton ausgeführten Hypar-Schalen wurden mit Latex-Verschnitt weiß gespritzt. Die senkrechten Stahlfensterelemente erhielten einen weißen Anstrich, die horizontalen Gliederungen wurden schwarz-blau gestrichen. Das umlaufende Glasband ist hellblau, der Sockel wurde in Klinker, schwarz verfugt, gemauert. Das Doppeldach erhielt Bekiesung aus weißem Marmorsplitt. Die Randrippen und das Gesims sowie die Strebenstützen wurden mit Zinkblech abgedeckt.

Das Lehrgerüst mit Schalung und Bewehrung vor dem Beginn des Schüttens

Die 2. Hyparfläche ist ausgeschalt





Ansicht der beiden Messehallen vom Haupteingang

Blick in die Halle des Bauwesens

#### Statik

Die Stahlbetondachkonstruktion besteht aus zwei gegeneinander versetzte 7 cm starke hyperbolische Paraboloidflächen mit schwach geneigten, geraden Außenrändern. Die Außenränder sind durch Randversteifungen mit veränderlicher Dicke verstärkt und durch schlanke Stahlstützen senkrecht unterstützt. An den Tiefpunkten der Dachkonstruktion laufen diese Randversteifungen in eine Strebenstütze aus. Die Schubkräfte aus der Schale überträgt die Strebenstütze in das Fundament. Die großen Horizontalkräfte werden durch Zuganker, die die Fundamente verbinden, aufgenommen.

Die Hypar-Schalen wurden nach der Biege-theorie der flachen Schale berechnet. Die beiden partiellen Differentialgleichungen für die unbekannte Verschiebungsfunktion (W) und die Spannungsfunktion (F) wurden nach Dr. Soare "Paraboloidul eliptic si hiperbolic in constructii" in Differenzenform angeschrieben. Das sich ergebende Gleichungssystem mit 17 Unbekannten wurde für 4 Lastfälle mit dem Rechenautomaten ZRA 1 ausgewertet. Es wurden die Lastfälle Vollast und teilweise Verkehrslast, das heißt Schnee und Wind, in symmetrischer Anordnung untersucht. Zur Aufnahme von Biegemomenten, die aus unsymmetrischen Lasten entstehen könnten, wurde eine ausreichende Biegebewehrung konstruktiv vorgesehen. Die Schalen erhielten eine untere Biegebewehrung von vorgefertigten, punktgeschweißten Matten (8 mm Durchmesser, e = 200 mm, St A-I). Hierauf Durchmesser, e = 200 mm, St A-I). Hieraut kam eine parallel zur Zugdiagonalen verlaufende Trajektorienbewehrung (10 mm Durchmesser, e = 250 mm, St A-III), quergerippt. Auf diese wurde eine Matte (6 mm Durchmesser, e = 200 mm, St A-I) verlegt. Somit beträgt der Stahlverbrauch in der Schale rund 10 kg/m². Die Randversteifungen übernehmen die Schulkräfte. steifungen übernehmen die Schubkräfte der Schale und werden nur auf Druck beansprucht.

#### Bauausführung

In den letzten Februartagen 1966 wurde nn den letzten Februartagen 1966 wurde mit dem Bau der 800 m² großen Ausstel-lungshalle begonnen. Für die Funda-mente und die Betonfahrbahnflächen innerhalb der Hallen wurde vom BMK Nord Rostock Transportbeton B 320 bezo-gen. Auf die Betonfahrbahn wurde das Lehrgerüst aus Stahlrohrrüstung aufgebaut. Die Hypar-Schalen lassen sich aus geraden Kanthölzern und geraden Brettern einden Kantinzerr aus gereinen geringen schalen, so daß es nur einen geringen Holzverbrauch gibt. Um eine einwandfreie Sichtbetonfläche zu erzielen, wurde die Fläche mit parallelen, gehobelten und gespundeten Brettern, die versetzt gestoßen wurden, eingeschalt. Die Randverstärkun-gen liegen oberhalb der Schale und wurden nach dem Einsetzen der schlanken Fensterstützen und dem Bewehren der Fläche geschalt. Jede Hypar-Fläche wurde aus Transportbeton B 450 in rund 12 Stunden betoniert. Der Beton wurde mit Flaschenrüttlern verdichtet und mit der Schaufel abgeklopft. Die statische Berechnung sah einen Beton B 300 vor, der bei beiden Flächen schon nach wenigen Tagen er-reicht war. Da bis zur Eröffnung der Ost-see-Messe nur noch 5 Wochen verblieben, wurde die zweite Halle schon am 5. Tage ausgeschalt. Als maximale Durchbiegung wurden 5 mm gemessen.





#### Tragende Konstruktionen nach dem Baukastensystem

Dipl.-Ing. Arno Schmid

Deutsche Bauakademie
Institut für Technik und Organisation
Kollektiv Baukastensystem

Die Tragkonstruktionen für die Gebäude des Industrie- und Wohnungsbaues, für gesellschaftliche und landwirtschaftliche Bauten besitzen die gemeinsame Aufgabe, die für die Produktion und Lagerung von Gütern sowie den Aufenthalt von Menschen oder Tieren erforderlichen Umhüllungskonstruktion zu bilden und zu tragen. Bei Geschoßbauten sind zusätzlich mehrere tragende Horizontalebenen auszubilden.

Während früher die Tragkonstruktion praktisch mit dem Gebäude gleichzusetzen war, stellt dieser Fall heute die Ausnahme dar. Das Angebot an neueren, leichteren und die Anforderungen aus der Nutzung besser erfüllenden Baustoffen führte zu einer Spezialisierung der Aufgaben, die den verschiedenen Bauelementen eines Gebäudes übertragen werden.

Betrachtet man die herkömmlichen Bauformen, so gehören zur Tragkonstruktion in vielen Fällen nur noch Stützen, Geschoßdecken und Dach. Durch diese und die Forderungen nach einem höheren Ausstattungsgrad nimmt der Kostenanteil für Ausbau und Ausrüstung zu, während der für die Tragkonstruktion erforderliche Kostenanteil sinkt. Es zeichnet sich ab, daß diese Entwicklung noch nicht abgeschlossen ist und der Anteil der Tragkonstruktionen an den Gebäudekosten weiter zurückgeht. Damit verliert auch die Tragkonstruktion ihren bisher dominierenden Einfluß. Die Einflüsse aus dem bautechnischen Ausbau und der technischen Gebäudeausrüstung nehmen an Bedeutung zu.

Die Forderung nach Veränderung der Räume und der Gebäudenutzung führt neben den ausbau- und gebäudetechnischen Auswirkungen auch zu den Forderungen nach größeren Stützen- und Wandabständen der Tragkonstruktion. So werden gegenwärtig im Wohnungsbau 6 m weitgespannte Decken, im Skelettgeschoßbau ein Stützenraster bis 7,20 m  $\times$  7,20 m und bei eingeschossigen Hallenbauten ein Stützenraster bis 36 m  $\times$  12 m als Typenlösungen angewendet.

Die Entwicklungsrichtung hierfür anzugeben, ist wegen des starken ökonomischen Einflusses auf die Konstruktionslösung schwierig. Man wird aber mit der Annahme nicht fehlgehen, daß eine Verdoppelung der angegebenen Maße die obere Grenze für die Mehrzahl der Gebäude bilden kann. Im Zusammenhang mit der zunehmenden Kurzlebigkeit der ursprünglichen Gebäudenutzung wurde auch die Frage nach der Kurzlebigkeit der Gebäude aufgeworfen. Für die Tragkonstruktion kann dem durch die Anwendung des Leichtbaues und die Möglichkeit der Demontage entsprochen werden. Eine Anzahl neuer Konstruktionslösungen wie Seilnetzkonstruktionen und Traglufthallen, entsprechen diesem Prinzip ebenso wie die vorhandenen Barackenbauten.

Eine generelle Anwendung des Prinzips der Kurzlebigkeit der Gebäude erfordert ein Verlassen der bisherigen Materialbasis von Mauerziegel und Beton. Die entscheidende Grenze bei diesem Problem wird durch die Möglichkeiten, die in der Steigerung der Bauproduktion liegen, gezogen. Der Anteil der in der Bauwirtschaft Beschäftigten betrug 1963 in der DDR 5,6 Prozent aller Arbeitskräfte und wird weiter sinken. Durch Rationalisierung der Produktion wird die Bauleistung insgesamt weiter steigen, um die Bedürfnisse der wachsenden Industrie zu befriedigen. Eine Verkürzung der Lebensdauer der Gebäude um die Hälfte führt zu einer Verdoppelung des Teiles des Bauumfanges, der erforderlich ist, um den vorhandenen Gebäudebestand zu halten. Diese Betrachtung macht die Größenordnung deutlich, die in dieser Problematik liegt. Zweifellos wird in den nächsten zehn Jahren der Mauerziegel und der Beton der Hauptbaustoff bleiben, obgleich die Leichtkonstruktion verstärkt angewendet werden und auch in ökonomisch günstigen Anwendungsgebieten kurzlebige Konstruktionen in größerer Anzahl verwendet werden.

#### Konstruktionsprinzipien der Gebäude

Die Anforderungen aus der Nutzung, wie sie zum Beispiel bei Wohnbauten, im Hotel-, Heim- und Schulbau und für Kindereinrichtungen auftreten, stellen begrenzte Ansprüche an die Raumabmessung und an die Wände hohe in bezug auf die Schalldämmung. Für die Gebäude dieser Nutzergruppe bietet sich gegenwärtig der Wandbau als günstigstes Konstruktionsprinzip für die Tragkonstruktion an. Die Deckenlasten werden von den tragenden Wänden aufgenommen und in das Fundament abgeleitet.

Die Gebäude der Industrie und der Landwirtschaft für die Produktion und Lagerung sowie viele gesellschaftliche Gebäude wie Bürogebäude, Kaufhallen, Warenhäuser usw. erfordern größere Räume, bei denen der Produktionsfluß und die Flexibilität nicht durch ortsfeste Wände gestört werden sollen. Bei den Gebäuden dieser Gruppe wird die tragende Wand durch Stützen und Riegel ersetzt. Als Konstruktionsprinzip wird der Skelettbau angewendet.

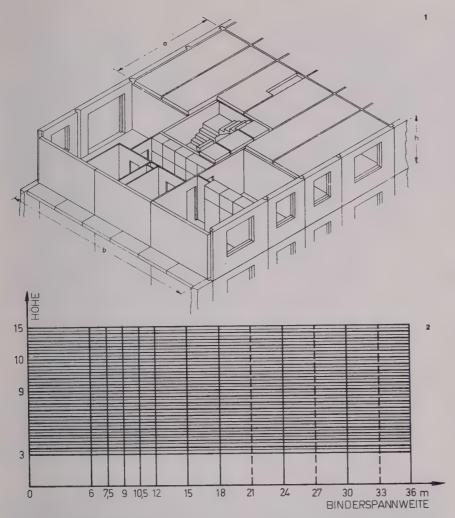
#### Wandbau

Für Gebäude des allgemeinen Hochbaues weisen die Wandbaukonstruktionen günstigere ökonomische Kennwerte als die Skelettkonstruktionen auf.

Folgende Bauweisen des Wandbaues werden angewendet:

- Montagebauweisen (Laststufe 5-Mp-Plattenbau, Laststufe 2-Mp-Streifenbau, Laststufe 0,8-Mp-Blockbau),
- Monolithische Bauweisen (unter Verwendung von großformatigen Schaltafeln und Gleitverfahren) und
- Handwerkliche Bauweisen (Mauerwerksbau)

Die einheitliche maßliche Grundlage bildet der Standard "Maßordnung im Bauwesen", dessen neue Fassung im Heft 3/1966 erläutert wurde. An der Hochschule für Architektur Weimar durchgeführte Untersuchungen über die Anwendung des Maß-

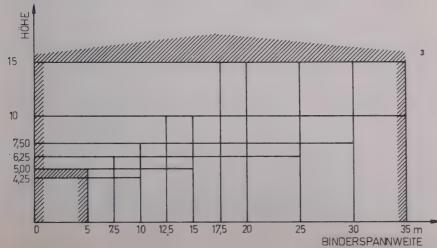


1 Die Systemmaße für die Geschoßhöhe und die Deckenspannweite der Wandbauweisen der DDR sind den Funktionen des Wohnungsbaues und ähnlichen Funktionen gesellschaftlicher Bauten (Heime, Bettenhäuser, Schulen, Kindergärten und -krippen) angepaßt. Die angegebenen Maße (in m) entsprechen dem gegenwärtigen Sortiment

h	3,3						
α	2,4	3,0	3,6	7,2			
h	2,8						
a	2,4	3,0	3,6	4,2	4,8	6,0	
	i i						

2 Systemmaße für Geschoßhöhe und Binderspannweite, wie sie die Neufassung der TGL 8472 "Maßordnung im Bauwesen" (Entwurf Juni 1966) vorgibt.
Bei begründeter Notwendigkeit können die zwischengeschalteten 30-cm-Höhensprünge und die
gestrichelt eingetragenen 3-m-Maßsprünge für die
Binderspannweite angewendet werden

3 Systemmaße für Industriehallen nach Untersuchungen von Prof. Neufert



sprunges von 1,20 und 1,50 m für die Tragkonstruktion bestätigten die Richtigkeit der Anwendung des Ausbaurasters von 30 cm und ergaben bei größeren Deckenspannweiten eine Gleichwertigkeit der untersuchten beiden Maßsprünge. Bei den geringeren Deckenspannweiten besitzen die Maßsprünge von 1,20 m eine bessere Anpassung an die Wohnfunktion.

Die Abbildungen lassen erkennen, daß die gegenwärtig in der DDR im Wandbau angewendeten Deckenspannweiten diesen Prinzipien entsprechen. Bei der Festlegung der Hauptkennwerte für Geschoßdeckenelemente nach dem Baukastensystem (Entwurf TGL 116-0515) wurden diese Maße auch für die weitere Entwicklung ausgewählt. Die Geschoßhöhen entsprechen einem Vielfachen von 30 cm. Eine bedeutsame Ausnahme bildet das Maß 2,80 m, wie es bei allen Wohnungsbauten zur Zeit angewendet wird. Der Übergang zu dem modulgerechten Maß von 2,70 m bringt Vorteile bei den Ausbauelementen, läßt sich jedoch erst beim Neubau der Schalungsformen der Betonelemente wirtschaftlich realisieren. Für die Länge der tragenden Innenwand gelten Vielfache von 1,20 m. Der Vergleich der Systemmaße der in der DDR vorhandenen Tragkonstruktionen mit den in Dänemark angebotenen Standardlösungen im Wandbau der Laststufe 2 Mp (Streifenbau) zeigt eine maßliche Übereinstimmung (n · 3 M). Jedoch wird in Dänemark ein größeres Sortiment unterschiedlicher Deckenspannweiten angeboten.

Der Plattenbau ist in seinen Elementen nur auf die Geschoßhöhe 2,80 m abgestimmt. Hinsichtlich des Arbeitszeitaufwandes und des Einsatzgewichtes ist er allen anderen Wandbaukonstruktionen überlegen. Er erfordert im wirtschaftlichen Einzugsbereich der Vorfertigungsstätte ein bestimmtes Mindestbauvolumen.

Der Streifen- und Blockbau ist durch die geringere Größe der Elemente und die Geschoßhöhe von 2,80 m und 3,30 m anpassungsfähiger an die Funktionen des allgemeinen Hochbaues. Gegenüber dem Platenbau ist er noch wirtschaftlich bei geringerem Bauvolumen und größeren Transportentfernungen.

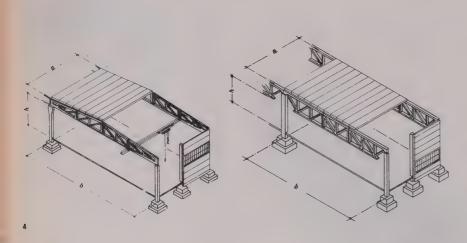
Bei der Weiterentwicklung muß erreicht werden, daß in den Vorfertigungswerken die Technologien und Aggregate auf ein breiteres Sortiment von Baukastenelementen ausgerichtet werden, die weitgehend losgelöst von bestimmten Grundrißlösungen und anderen zeitbedingten Anforderungen sind.

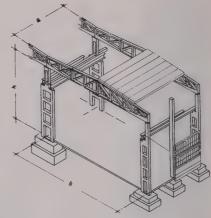
#### Skelettbau, eingeschossig

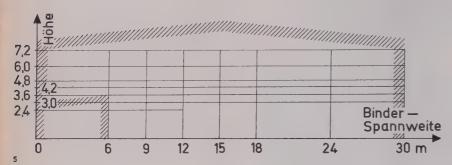
In der DDR hat sich hierfür die Montagebauweise durchgesetzt.

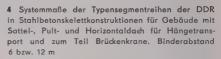
Folgende Skelettkonstruktionen werden gegenwärtig angewendet:

■ Stahlbetonskelettkonstruktionen als Typensegmentreihen für Gebäude mit Sattel-, Pult- und Horizontaldach für Hängetransport und zum Teil Brückenkrane in 6,0 und 12,0 m Achsabstand

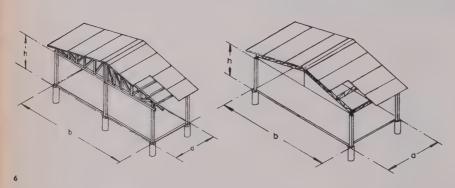






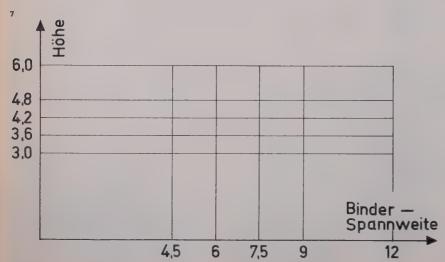


h	14,4	12					
Ь	18	24	30				
h	10,8						
Ь	18	24					
h	9,6						
b	18	24	30	36			
h	8,4	7,2	6,0	4,8			
b	6	9	12	18	24	30	36
h	3,6	3,0					
b	6	9	12	18	24		

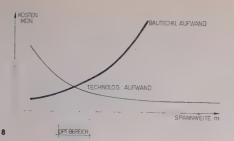


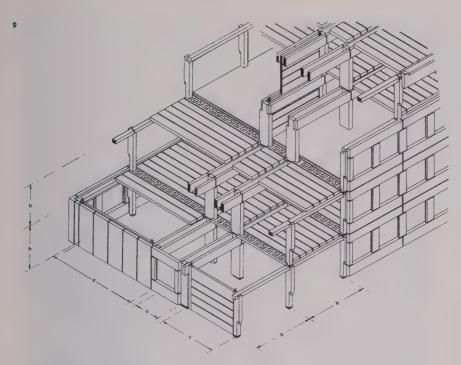
- 5 Systemmaße der Typensegmentreihen der DDR in Skelettkonstruktion mit Stahl- und Stahlbetonstützen und leichter Dacheindeckung (in Bearbeitung)
- 6 Systemmaße der Typenkonstruktionen der DDR mit Stahlbetonmasten und Holz- oder Stahlleichtdachbindern der Laststufe 0,8 Mp (Mastenbau) vorzugsweise für landwirtschaftliche Produktionsgebäude

h	6,0	4,2				
b	12	15	18	21		
h	3,6					
b	9	10,5	12	15	18	21
h	3,0					
b	7,5	9,0	10,5	12	15	
h	2,4					
ь	7,5	9,0	10,5	12		
h	2,1					
Ь	7,5	9,0				



7 Systemmaße der Typenkonstruktionen der DDR
 mit Stahlbetonmasten und -riegel der Laststufe
 2 Mp (in Bearbeitung)

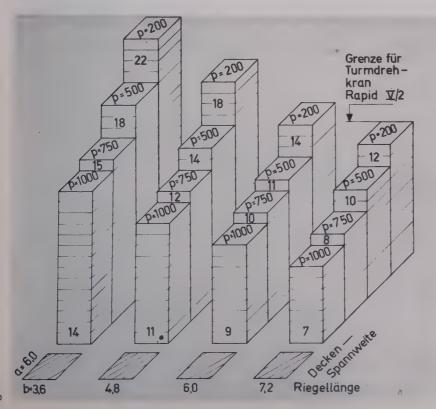




8 Die Darstellung zeigt die grundsätzlichen Zusammenhänge zwischen bautechnischem und technologischem Aufwand in Abhängigkeit von der Spannweite

Im Industriebau liegt derzeit der optimale Bereich bei den Hallenspannweiten von etwa 18 bis 30 m in Abhängigkeit von Konstruktion und Nutzungsart. (Nach Untersuchungen des Instituts für Industriebau) 9 Mehrgeschossiger Skelettbau in Montagebauweise, Laststufe 2 Mp, Verkehrslast 200 bis 1000 kp/m². Aussteifung erfolgt durch Längs- und Querscheißen

10 Maximale Geschoßanzahl



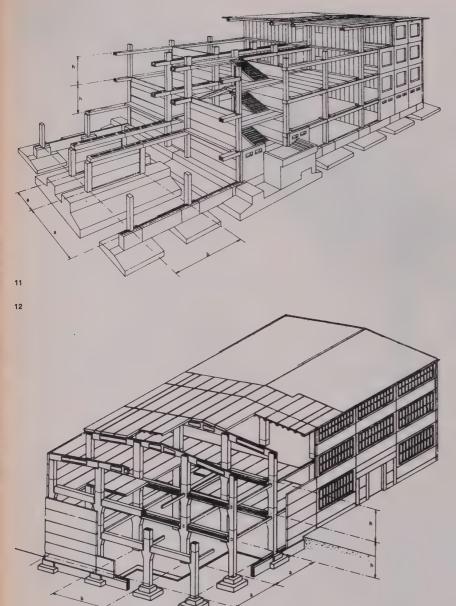
- Skelettkonstruktionen in Stahl und Stahlbeton mit leichten Dacheindeckungen als Typensegmentreihen für ortsfeste und umsetzbare Gebäude (in Bearbeitung)
- Skelettkonstruktionen mit Stahlbetonmasten und verschiedenartigen Dachkonstruktionen, wie Holzklebe- und -nagelbinder, Stahlleichtbinder und Stahlbetonriegelkonstruktionen (Mastenbau)
- Stahlbetonkonstruktionen mit Hp-Schalen
- Stahlleichtkonstruktionen als Stabnetzwerke

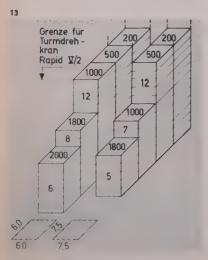
Die einheitliche maßliche Grundlage bildet der Standard "Maßordnung im Bauwesen", der in der Neufassung für die Höhenfestlegung einen engeren Maßsprung zuläßt. Diese Veränderung wurde getroffen, da Untersuchungen der Betriebskosten die große Abhängigkeit der Heizungs- und Lüftungskosten von der Geschoßhöhe zeigten. Hinzu kommt, daß in steigendem Umfang kompakte Gebäude vorgesehen werden und von der Betriebstechnologie höhere Anforderungen an das Raumklima gestellt werden, die einen höheren Heizungs- und Lüftungsaufwand erfordern.

Die für die Skelettkonstruktionen dargestellten Systemmaße stellen ein breites Angebot dar. Auf der Grundlage einer Umfrage bei der Industrie in Westdeutschland wurden von Prof. Neufert die Forderungen der Nutzer an die Systemmaße eingeschossiger Hallen zusammengetragen. Die Unterschiede in den Systemmaßen rühren von der in Westdeutschland noch gültigen Oktameter-Maßordnung her. Der Vergleich mit unserem vorhandenen Typenangebot zeigt, daß den Forderungen der Industrie mehr als Rechnung getragen wurde. Dieses Typenangebot wird in Zukunft durch Flächentragwerke aus vorgefertigten Hp-Schalen sowie Stabwerke und Seilnetze erweitert. Die Projektierungspraxis hat gezeigt, daß die Systemmaße der vorhandenen Konstruktionen im allgemeinen dem Bedarf angepaßt sind. Durch betriebstechnologische und ökonomische Untersuchungen bietet die Maßordnung die Möglichkeit einer weiteren Unterteilung in den Maßsprüngen sowohl für die Höhe als auch die Binderspannweite.

Unbefriedigend sind teilweise die technisch-ökonomischen Kennwerte der Konstruktionen, da sie in ihren Querschnittswerten auf die jeweilige Maximalbelastung ausgelegt sind. Bei Stahlbetonkonstruktionen wirkt sich dann der hohe Preisanteil des Betons verteuernd aus. Diese Auswirkungen treten bei den eingeschossigen Skelettbauten bei den Bauelementegruppen der Stützen und Dachbinder auf. Vergleicht man die Häufigkeit der Bauelementegruppen, so ergibt sich folgendes Bild:

Für 100 000 Dachkassettenplatten sind etwa 8000 Dachbinder und etwa 7000 Stützen erforderlich. Im Entwicklungssortiment werden dafür an formenmäßig unterschiedlichen Elementen 14 Dachkassettenplatten, 18 Dachbinder und 93 Stützen ausgewiesen.





11 Mehrgeschossiger Skelettbau in Montagebauweise

Laststufe 5 Mp, Verkehrslast 500 kp/m<sup>2</sup> Aussteifung erfolgt durch Längs- und Querscheiben Geschoßhöhen: 3,60 m

Maximale Geschoßanzahl: Typensegmente bis 6 Geschosse, aber auch höher möglich

12 Mehrgeschossiger Skelettbau in Montagebauweise

Laststufe 5 Mp, Verkehrslast 1000 bis 2000 kp/m² Aussteifung erfolgt durch Rahmen in Längs- und Querrichtung, auch Scheibenaussteifung möglich Geschoßhöhen: 3,60 m; 4,20 m; 4,80 m (Erdgeschoß) Geschoßanzahl: Typensegmente bis 4 Geschosse

13 Mehrgeschossiger einheitlicher Geschoßbau in Montagebauweise, Laststufe 2 Mp, Verkehrslast 200 bis 1000 kp/m², Aussteifung durch Rahmen oder Scheiben (in Bearbeitung)

Dieser Vergleich zeigt, daß nur die Dachkassettenplatten echte Massenelemente darstellen. Dazu gehören auch die hier nicht betrachteten normalen Außenwandplatten. Bei den Dachbindern und Stützen läßt sich auch hier bei einer weiteren Vereinheitlichung keine Massenproduktion erreichen. Für diese beiden Bauelementegruppen sind daher bei der weiteren Entwicklung die Probleme einer zweckmäßigen Vorfertigungstechnologie zu lösen. Die Produktion der Bauelemente darf einen geringen Aufwand für die Umrüstung erfordern, der es gestattet, unterschiedlich große Serien wirtschaftlich zu produzieren.

#### Skelettbau, mehrgeschossig

Der Anwendungsbereich umfaßt die Gebäude, bei denen größere Raumabmessungen und flexible Raumnutzung gefordert werden.

Es kommen in Montage- und monolithischer Bauweise folgende Skelettkonstruktionen zur Anwendung:

- Stahlbetonskelettkonstruktionen in Montagebauweise mit den Laststufen 2 Mp und 5 Mp
- Stahlbetonskelettkonstruktionen in monolithischer Ausführung unter Verwendung von Schaltafeln
- Stahlskelettkonstruktionen, wo durch örtliche und betriebliche Gegebenheiten Stahlbetonkonstruktionen unzweckmäßig sind
- Mischkonstruktionen, wie monolithische Ausführung unter Verwendung von Fertigteilen

In der Vergangenheit wurden Typenlösungen getrennt für den Industriebau und den Gesellschaftsbau entwickelt. Der eingeschränkte Anwendungsbereich führte zu einer entsprechend geringen Häufigkeit der Gebäude pro Jahr, so daß die Voraussetzungen für eine wirtschaftliche Vorfertigung nicht gegeben waren. Bei guter Organisation konnten sehr kurze Bauzeiten erreicht werden. So wurden im Bezirk Cottbus nach einjähriger Bauzeit die Schulen zur Benutzung übergeben.

Aus dieser Entwicklungsetappe sind folgende Konstruktionslösungen in Stahlbetonskelett-Montagebauweise vorhanden:

- Mehrgeschossiger Skelettbau 2 Mp für 500 bis 1000 kp/m² Verkehrslast
- Mehrgeschossiger Skelettbau 5 Mp für 500 kp/m² Verkehrslast konstruktiv ähnlich wie 2 Mp
- Mehrgeschossiger Skelettbau 5 Mp für 1000 bis 2000 kp/m² Verkehrslast vorwiegend für Produktions- und Lagergebäude Von diesen drei Lösungen besitzt die erste den breitesten Anwendungsbereich und wird im Gesellschafts- und Industriebau angewendet. Der Anteil am gesamten Produktionsumfang betrug in der angeführten Reihenfolge 66 Prozent, 23 Prozent und 11 Prozent. Diese Verteilung unterstreicht, daß se erforderlich ist, den Raumforderungen der Nutzer durch differenzierte Gebäudeparameter zu entsprechen.

Aus den Erfahrungen wurde die Aufgaberstellung für die Neuentwicklung eines einheitlichen Skelettbaues abgeleitet:



14 Mehrgeschossiger Skelettbau 5 Mp für 200 bis 1000 kp/m² Verkehrslast (in Bearbeitung)

Entsprechend den Prinzipien des Baukastensystems läßt die Konstruktionslösung vielseitige Erweiterungsmöglichkeiten zu, wie zum Beispiel eine Verkehrslast bis 2000 kp/m<sup>2</sup> und Stützenabstände bis 9,0 und 12 m. Damit können die vorhandenen 3 Typenlösungen durch den einheitlichen Skelettbau abgelöst werden. Die Bauelemente des mehrgeschossigen Skelettbaues sind keine Massenelemente. Die Häufigkeit der Deckenelemente und der nichttragenden Innenwände kann jedoch zu gro-Ben Serien in der Produktion führen. Die anderen Elemente erfordern eine Fertigung, die kurzfristige Umstellungen des Querschnitts und der Längen gestattet.

Zusammenfassend kann man feststellen, daß die Tragkonstruktionen der DDR in ihren Systemmaßen auf dem einheitlichen Ordnungssystem der Maßordnung aufgebaut sind. Der Vergleich mit den Konstruktionslösungen des Industriebaues der UdSSR, den Empfehlungen des RGW und auch mit Veröffentlichungen aus dem westlichen Ausland bestätigt die Projektierungserfahrungen, daß die vorhandenen Systemmaße im wesentlichen dem Bedarf der Volkswirtschaft entsprechen. Die Weiterentwicklung an den Tragkonstruktionen sollte daher vorwiegend auf die Gebiete der Konstruktion und Bautechnologie ausgerichtet werden, um die Wirtschaftlichkeit der Konstruktionen zu verbessern.

14 Skelettbau, mehrgeschossig, 2 Mp, im Stadtzentrum von Berlin

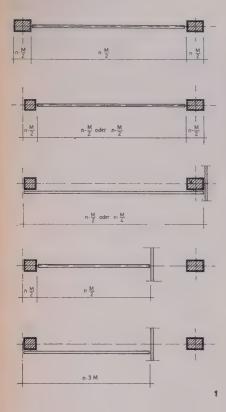
15 Wandbau, 2 Mp, im Schulbau



15

#### Nichttragende Konstruktionen nach dem Baukastensystem

Architekt Fritz Stimmerling
Deutsche Bauakademie
Institut für Technik und Organisation
Kollektiv Baukastensystem



Längen von Trennwänden, die aus den Maßfestlegungen für die tragende Konstruktion abgeleitet wurden

Unterscheidungsmerkmale und Bezeichnungen für nichttragende Innenwände

Unterscheidungsmerkmale und Bezeichnungen für Unterdecken

Unterscheidungsmerkmale und Bezeichnungen für Fußböden

Anteil an Innenwänden bei einigen Projekten mit prozentualer Aufgliederung in tragende Innenwände, ortsfeste und umsetzbare Trennwände

Tragende Innenwände
Ortsfeste Trennwände
Umsetzbare Trennwände

Prozentualer Anteil von Unterdecken, bezogen auf die Nettogeschoßfläche einiger Projekte

Ohne Unterdecken
Mit Unterdecken

Prozentualer Anteil der Fußböden mit Sperrschichten und Dichten an der Nettogeschoßfläche einiger Projekte

Fußboden ohne Sperrschichten
Fußboden mit Sperrschichten

Die rationelle Gestaltung der Bauprozesse wird weitgehend vom Anwendungsgrad vorgefertigter Bauteile nichttragender Konstruktionen beeinflußt. Die unzureichende Anwendung montagefähiger Elemente führte zu den bekannten Disproportionen zwischen den Bauzeiten für den Rohbau und für den Ausbau. Neben den seit langem vorgefertigten öffnungsschließenden Bauelementen, wie Fenster, Türen und Tore, werden nur unzureichend preisgünstige Bauelemente für raumbildende nichttragende Konstruktionen, wie Trennwände, Unterdecken, leichte Außenwände, Schrankwände und Fußböden, angeboten.

Wirtschaftliche industrielle Vorfertigung erfordert standardisierte, in ihrem Umfang geringe Elementesortimente, die eine Fertigung in hohen Losgrößen ermöglichen. Dieser Forderung kann unter Beachtung der vielfältigen funktionellen Anforderungen nur durch vielseitige Anwendbarkeit und weitgehende Austauschbarkeit, eben durch Anwendung der Prinzipien des Baukastensystems, entsprochen werden.

Die in den vergangenen Jahren durchgeführte Typisierung und Standardisierung von Fenstern, Türen, Toren, die Festlegung von einzuhaltenden Öffnungsgrößen im Maßordnungsstandard, bildeten eine wesentliche Voraussetzung für den gegenwärtigen Stand der industriellen Vorfertigung dieser Bauelemente. Für raumbildende Elemente nichttragender Konstruktionen fehlt noch eine derartige systematische Vorarbeit.

Die bisher angebotenen, raumbildenden Elemente wurden nur für bestimmte Bauweisen und Bauwerke entwickelt. Bei Gesellschafts-, Industrie- und Landwirtschaftsbauten mit vielfältigen funktionellen Anforderungen und geringerer Häufigkeit gleichartiger Gebäude ergeben sich ohne Anwendung des Baukastensystems keine für eine Serienfertigung ausreichende Produktionsstückzahlen. Daraus erklärt sich, daß vorgefertigte raumbildende Ausbauelemente bei diesen Gebäudekategorien heute noch in sehr geringem Umfang angewendet werden.

Da sich gerade Elemente nichttragender Konstruktionen wegen ihres geringen Gewichts, des Einsatzes hochwertiger Baustoffe, der hohen Anforderungen an Qualität und Gestaltung sowie der sich aus der Funktion ergebenden Anforderungen besonders für eine Vorfertigung in Werken mit hochproduktiven Fertigungsverfahren eignen, ist es wichtig, die entsprechenden Voraussetzungen durch Vereinheitlichung der Maße und Eigenschaften zu erreichen. Dabei ist es gleichgültig, ob der Einbau in Montagebauten oder in monolithischen Bauten erfolgt, vorausgesetzt, daß diese nach einheitlichen Gesichtspunkten konstruiert und die Maße aufeinander abgestimmt sind.

Für den Bereich Fenster, Türen und Tore erfolgte diese Abstimmung auf der Grundlage der vorhandenen und überarbeiteten Maßordnungsstandards, für Trennwände, Unterdecken und Fußböden wurden erste Grundlagen bearbeitet, auf die im folgenden näher eingegangen werden soll.

Grundlage der Einordnung in den Raster bildet die Maßordnung im Bauwesen (TGL 8471 und 8472). Aus der Vielzahl der möglichen Rastermaße wird für die Rasterung nichttragender Bauelemente ein Rastermaß von 300 mm als bevorzugt anzuwendender Maßsprung ausgewählt. Wie Untersuchungen ergaben, sind die funktionell bedingten Abmessungen von Ausbaukonstruktionen auf ein ganzzahliges Vielfaches von 3 M = 300 mm orientiert. Auch im internationalen Maßstab ist eine Tendenz zur bevorzugten Anwendung des 3-M-Rasters zu erkennen. Die in der DDR bei tragenden Konstruktionen vorherrschenden Großraster von 12 und 15 M bauen gleichfalls auf dem gemeinsamen 3-m-Sprung auf.

Da die Elemente der tragenden Konstruktion (Decken, Riegel, Stützen, tragende Wände) für ihre Querschnittsmaße auf

einen Maßsprung von  $\frac{M}{2}$  orientieren, ist

zur Anpassung der nichttragenden Elemente eine Verfeinerung des Rasters auf

 $\frac{M}{2}$  = 50 mm, in Sonderfällen auf  $\frac{M}{4}$ 

= 25 mm erforderlich (Abb. 1). Die Rasterverfeinerung beinhaltet auch die in Sonderfällen erforderliche Halbierung des 3-M-Rasters.

Von Bedeutung für das gegenseitige Verstehen ist die Festlegung einheitlicher Begriffe und Bezeichnungen. Aus diesem Grunde wurden die Unterscheidungsmerkmale systematisiert und einheitliche Bezeichnungen erarbeitet und zur Diskussion gestellt (Abb. 2 bis 4). Die aufgeführten Unterscheidungsmerkmale lassen sich nach Bedarf noch weiter untergliedern.

Von Bedeutung für die Vereinheitlichung ist der zu erwartende Bedarf an Bauelementen und ihre Verteilung auf unterschiedliche Projekte. Für nichttragende Konstruktionen fehlen dafür die statistischen Unterlagen.

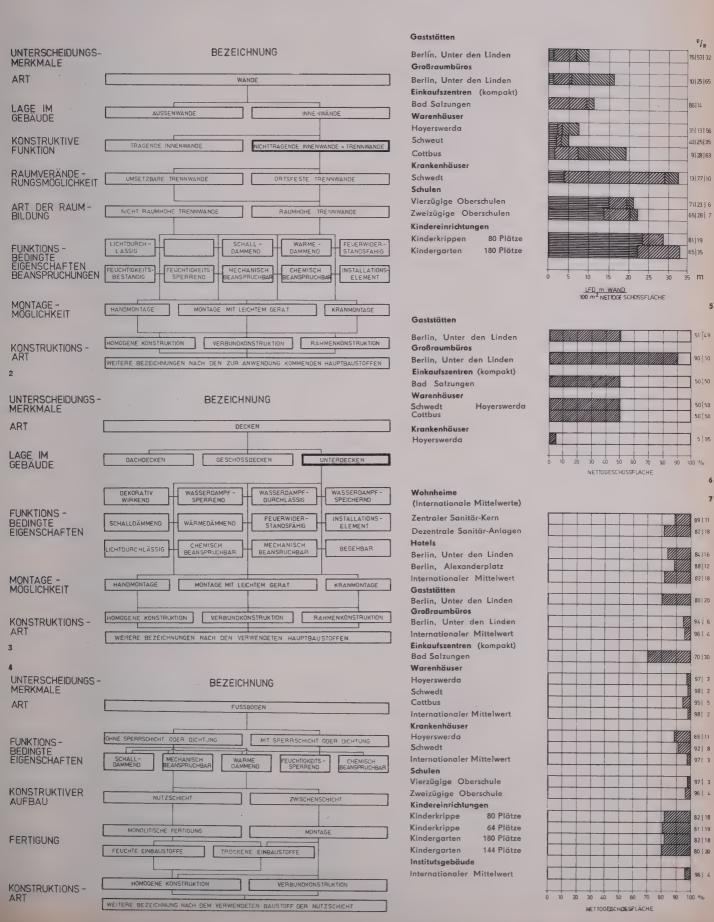
Ein Überblick über den Bedarf bei einigen analysierten gesellschaftlichen Bauten geben die Bilder 5 bis 7. Diese Untersuchungen zur Erarbeitung von Kennzahlen werden bei der weiteren Bearbeitung der Grundlagen für die Unifizierung verstärkt fortgeführt.

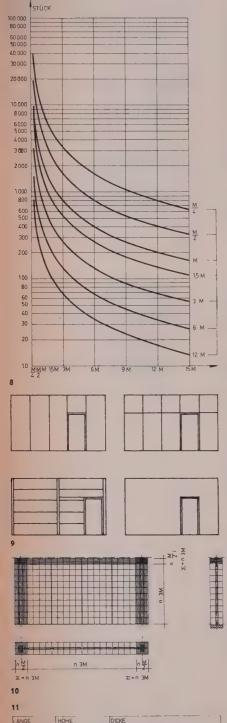
#### Trennwände

Die generelle Orientierung auf raumgroße Trennwände würde bei den sich durch die Anpassung an die Elemente der tragenden Konstruktion ergebenden Längenmaßen

im Sprung vom  $\frac{M}{2}$  oder  $\frac{M}{4}$  sowie durch

Materialvarianten, Anordnung von Türen und Oberlichten, Lichtbändern zu unübersehbaren Sortimenten führen (Abb. 8). Die günstigeren Anschlußbedingungen sowie die Anordnung von Türen spricht für eine Unterteilung in vertikale, streifenförmige Elemente. Hierbei ist zu bedenken, daß





BAURICHTMASS

2 100

5 950

KONSTRUKTIONSMASS

180

Anzahl an Trennwandelementen in Abhängigkeit von unterschiedlichen Längen und Höhenmaßsprüngen Kurven für die verschiedenen Höhenmaßsprünge in den Grenzen von 2000 bis 6000 mm

Maßsprung der Längenmaße in den Grenzen von 0 bis 6000 mm

Aufteilungsmöglichkeit von Wand-

Anpassung von in 3-M gerasterten Elementen durch Paßelemente an die tragende Konstruktion

Maßreihe für vertikal geteilte Trennwandelemente

Fugenanteile bei Knotenpunkten von Trennwänden (Beispiel)

13 Ableitung von Rastermaßen R für die Trennwände aus den Systemen S des Gebäudes unter Berücksichtigung der Zusatzmaße Z  $(\pm 0.5 d_1; \pm 1.0 d_1; -0.5 d_2; -1.0 d_2)$ 

Maßreihen für raumgroße Trennwände und Konstruktionsmaße

Das Deckenelement verbleibt unter Berücksichtigung der Verformung im vorgegebenen Rasterraum R<sub>D</sub> Baurichtmaß Decke

R<sub>R</sub> Baurichtmaß Raumhöhe

oder Trennwand Fugenmaß

K. Konstruktionsmaß Trennwand

Der vorgegebene Rasterraum erfaßt nicht die Formveränderungen des Elements infolge Durchbiegung oder Überhöhung aus Belastung und Vorspan-

Maßreihen für Unterdeckenelemente

eine Unterteilung sowohl in der Länge als auch in der Höhe aus statisch-konstruktiven Gesichtspunkten in der Regel nicht durchführbar ist. Unter bestimmten Bedingungen, wie bei großen Raumhöhen, ist auch eine horizontale Aufteilung möglich (Abb. 9). Die Häufigkeit von gleichen Elementen im Wohnungsbau lassen auch bei raumgroßen Trennwandelementen wirtschaftliche Ergebnisse erwarten. Auf dieser Grundlage wurden Maßreihen für vertikal geteilte (Abb. 11) und raumgroße Trennwände (Abb. 14) aufgestellt.

Zur Anpassung vertikal geteilter Elemente an die vorhandenen Wandlängen sind Paßelemente erforderlich, die die Funktion des Verbindungs- und Toleranzausgleichgliedes übernehmen können (Abb. 10). Diese Paßelemente sind auf einen Maß-

sprung von n  $\cdot \frac{101}{2}$ abzustimmen. Zur Anpassung an Längenmaße im Sprung von

M kann in den Fugen der Elemente

ausgeglichen werden. Die nötigen Paßlängen von 50, 100, 150, 200 und 250 mm können direkt als Längenmaße für die Paßelemente ausgewählt werden. Aus konstruktiven Gründen ist die Addition dieser Paßlängen zu den normalen Längenmaßen zweckmäßig. Es ist die jeweils konstruktiv geringste Länge für die Paßelemente zu wählen, da dadurch der größte Anteil an Normalelementen bei gleichzeitig höchster Anpassungsfähigkeit erzielt wird. Für die Höhenmaße wurden Abstufungen

im Sprung von n  $\cdot \frac{M}{2} = 50 \text{ mm vorgenom-}$ 

men. Die hohe Anzahl an Elementehöhen ist bei der konkreten Sortimentsfestlegung durch Beschränkung auf bestimmte Maßsprünge bei den Elementen der tragenden Konstruktion, durch Anwendung von horizontal angeordneten Paßelementen und durch die Abstimmung der Höhenlage von Unterdecken auf die Vorzugsmaße der Trennwandelemente zu reduzieren. Die ökonomisch günstigste Variante ist zu ermitteln und anzuwenden. Die Baurichtmaße der Dicke der Trennwandelemente

wurden ebenfalls im Sprung von n.

abgestuft. Für die Konstruktionsmaße der Trennwände können Kleinrastermaße mit

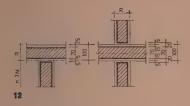
 $n \cdot \frac{iv}{10}$  gewählt werden. Damit wird die

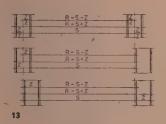
Möglichkeit der optimalen Baustoffausnutzung gewährleistet. Bei den vorwiegend auftretenden dreiseitigen Anschlüssen bleibt bei Randlage der Systemlinie diese Festlegung ohne Einfluß auf die Trenn-wandlänge. Bei Kreuzungspunkten von Trennwänden müssen Differenzen zwischen System- und Konstruktionsmaß in der Fuge ausgeglichen werden (Abb. 12).

Es wird eine Begrenzung der maximalen Breitenmaße geteilter Elemente aus material-, fertigungs-, transport- und montagetechnischen Gründen auf 1200 mm, in Ausnahmefällen auf 1500 mm vorgesehen.

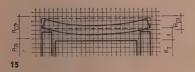
1 200

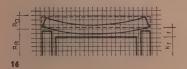
1500





LÄNGE (mm)	HÖHE (mm)	DICKE d <sub>1</sub> (mm)	DICKE d <sub>2</sub> (mm) (ZU BERÜCKSICHTI- GENDE TRAGENDE INNENWÄNDE)
600 • • • • • • • •	2 250 2 250 2 650 3 050	70 <sup>+</sup> 100 <sup>+</sup> 120 <sup>+</sup>	150 <sup>+</sup> 200 250





LÄNGE (mm)	BREITE (mm)	DICKE
300	300	5
450	450	•
600	600	n 1/20 M
		•
n + 3 M	n · 3M	100
•	1500	n • 10 M
		150

Die Maßreihen für raumgroße nichttragende Innenwände wurden aus dem Standardentwurf für tragende Innenwände abgeleitet. Für die Dicke raumgroßer Trennwände wurden drei in der Praxis bewährte Dickenmaße aufgenommen. Zu beachten ist, daß es sich hierbei um Konstruktionsmaße handelt und bei der Ableitung der Baurichtmaße R für die Trennwandlängen (unter Berücksichtigung der Zusatzmaße nach Bild 13) ein zusätzlicher Fugenanteil einzurechnen ist.

Besondere Probleme ergeben sich durch die Einflüsse aus der Vorspannung bei Spannbetonelementen und aus der Durchbiegung schlaffbewehrter Elemente. Sollen die Deckenelemente auch unter den vorgenannten Einflüssen in dem vorgegebenen Rasterraum verbleiben, kommt es bei größeren Spannweiten zu nachteiligen

Erscheinungen (Abb. 15).

Berücksichtigt man die Verformung in der Vorgabe des Rasterraumes, so muß das Baurichtmaß der Höhe des Elementes entsprechend  $R_{D2}$  (nicht wie bisher üblich mit  $R_{D4}$ ) angegeben werden.

Das Baurichtmaß des senkrechten tragenden Bauteiles wird dadurch kleiner als sein Konstruktionsmaß, oder das waagerechte Bauteil erhält zwei Höhenmaße ( $R_{\mathrm{D}_{1}}$  und  $R_{\mathrm{D}_{0}}$ ):

In diesem Falle kommt es zu einer Überlagerung der Rasterräume.

R<sub>D2</sub> ist abhängig von der Maximalverformung und damit abhängig von Spannweite und Belastung bzw. Vorspannung, das bedeutet, daß dadurch das Baurichtmaß der Raumhöhe und bei Vermeidung einer Rasterraumüberlagerung auch das Baurichtmaß des senkrechten Bauteiles von Spannweite, Vorspannung und Belastung abhängig sein würde.

Läßt man die Überschreitung des vorgegebenen Rasterraumes auf Grund der Einflüsse aus der Verformung zu, ergeben sich in der Ableitung der Maße einfachere Bedingungen (Abb. 16). Baurichtmaße lassen sich vereinheitlichen und aus der Gebäudekonstruktion relativ leicht ableiten. Der wesentliche Fugenbereich für die Passung wird eindeutig dem Element zugeordnet, durch das er geschlossen wird.

Zweifellos lassen sich durch diese theoretischen Überlegungen die Anschlußbedingungen nicht vereinfachen. Für die Bestimmung des Fugenanteils zwischen Trennwand und horizontalem tragenden Bauteil ist das Durchbiegungsmaß zu ermitteln. Die Entscheidung über die zweckmäßigste Fugenausbildung ist bei der Projektierung zu treffen, wobei das Angebot an Trennwänden und Anschlußkonstruktionen alle möglichen Fälle berücksichtigen muß.

#### Unterdecken

Die Abmessungen für Unterdeckenelemente (Abb. 17) bewegen sich ebenfalls im 3-M-Maßsprung. Die Längenabmessungen werden nicht begrenzt. Die maximale Breite wurde wie auch bei Trennwänden aus fertigungs- und transporttechnischen Gründen auf 1500 mm festgelegt. Das Längen- und

Breitenmaß von 450 mm ermöglicht eine Anpassung an die Halbierung des 3-M-Sprunges. Die Dicke, die keinen Einfluß auf angrenzende Bauelemente ausübt, wurde im Interesse eines ökonomischen Materialeinsatzes sehr fein abgestuft.

Paßelemente werden nicht vorgesehen, da zunächst mit einer örtlichen Anpassung durch Verwendung von Deckstreifen oder anderen projektgebundenen Lösungen gerechnet wird. Die Vorfertigung von Paßelementen erscheint ökonomisch ungünstiger.

#### Fußböden

Das Wesentliche besteht in der Festlegung von Maßen für die Fußbodendicken, da diese — im Gegensatz zu den Dicken der Unterdecken — einen wesentlichen Einfluß auf angrenzende Bauelemente, wie Trennwände und Türen, ausüben. Für die Entwicklung vorgefertigter Fußbodenelemente oder Bauteile für Zwischenschichten (Dämmplatten) oder für die Abstände von Installationskanälen im Fußboden können die Rastermaße für Länge und Breite von Unterdecken sinngemäß angewendet werden.

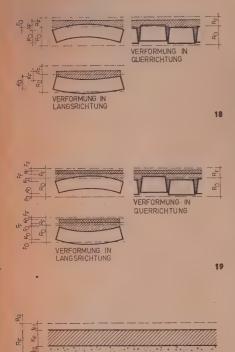
Die gebräuchlichen Fußbodenkonstruktionen sind in den Dicken von 25 mm abgestuft. Dabei handelt es sich im allgemeinen um Konstruktionsmaße, die von Oberfläche Fußboden an gemessen werden. Eine Trennung zwischen Baurichtmaß und Konstruktionsmaß mit Ausweis des Fugenteils erfolgt nicht (Abb. 18).

Die Verformung der Decken bei großen Spannweiten führt dazu, daß entweder die veranschlagte Fußbodendicke nicht ausreicht oder die Funktionserfüllung in erheblichen Bereichen der Deckenflächen eingeschränkt wird. Betrachtet man den Fußboden als selbständigen Bauteil und ordnet man ihn in einen Rasterraum gemäß TGL 8471 mit Kennzeichnung durch Baurichtmaß und mit Ausweis des Fugenanteils ein, können die vorgenannten Nachteile ausgeschaltet werden (Abb. 19). Für die Angabe der Dicke des Fußbodens ist das Konstruktionsmaß bindend. Das Fugenmaß muß je nach den zur Anwendung kommenden Bauteilen und den bei Herstellung und Einbau erzielbaren Genauigkeiten im Projekt festgelegt werden, da die Festlegung eines einheitlichen, generell anzuwendenden Fugenmaßes, ausgehend von der Maximalverformung, zu unwirtschaftlichen Ergebnissen führen muß.

Genaue Untersuchungen über die Verformung und die daraus resultierenden Passungsmaße sind noch nicht bekannt. Für die zweckmäßigsten Fugenanteile fF2 und fD1 können zur Zeit noch keine Angaben gemacht werden (Abb. 20).

Der Fugenanteil fF1 wird von der Oberflächenbeschaffenheit der Fußbodenverschleißschicht bestimmt und kann, soweit es die auf den Fußboden aufzustellenden nichttragenden Konstruktionen erlauben, auch zur Verminderung der Fugenanteile fF2 und fD1 größer ausgebildet werden.

Aus diesen Gründen können einem Richt-



Einfluß der Verformung der Decken auf den Fußboden bei der zur Zeit gebräuchlichen Art der Maßfestlegung

R<sub>F</sub> Baurichtmaß Fußboden

R<sub>D</sub> Baurichtmaß Decke

K<sub>F</sub> Konstruktionsmaß Decke

F<sub>D</sub> Fugenmaß Decke

Fugenmaß Fußboden

Baurichtmaß Raumhöhe

f<sub>Fi</sub> Fugenanteil Fußboden, oben

Fugenanteil Fußboden, unten

Fugenantell Decke, oben

Durch konsequente Anwendung der Grundsätze der Maßordnung und Trennung der Fußbodenkonstruk-tion von der verbindenden Fuge werden die negativen Einflüsse aus der Verformung erfaßt und können abgestellt werden

Einordnung der Fußbodenkonstruktion in den Rasterraum

Maßreihen für Fußböden

MONTAGEELE	EMENT	FUSSBODENDICKE	FUSSBODENDICKE								
LANGE (mm)	BREITE (mm)	BAURICHTMASS (mm)	KONSTRUKTIONSMASS (mm)								
300	300	50	5								
450	450	100	10								
600	600	150	15								
n - 3M	n·3M	n · <u>M</u>	n · M/20								

maß unterschiedliche Konstruktionsmaße zugeordnet werden.

Bei der Projektbearbeitung ist zu entscheiden, ob die erforderliche Fuge durch das anschließende Bauteil, durch ein Toleranzausgleichelement oder durch Auswahl eines entsprechenden Fußbodenkonstruktionsmaßes erreicht wird.

Für die Baurichtmaße werden in Übereinstimmung mit den Maßsprüngen für Geschoßdecken Sprünge von 50 mm vorgeschlagen. In diese Baurichtmaße können Fußböden mit Konstruktionsmaßen in der Abstufung von 5 mm eingeordnet werden. Diese Abstufung ermöglicht im Gegensatz zur jetzigen Regelung die Fußböden den Anforderungen bei wirtschaftlichstem Baustoffeinsatz unter Gewährleistung der zu erbringenden technischen Daten anzupassen (Abb. 21). Die vorgeschlagenen Abmessungen für die behandelten Bauelementegruppen werden durch Entwurfsstudien überprüft.

#### Hinweise für Vorfertigung, **Transport und Montage**

Für die Fertigung von streifenförmigen, geschoßhohen Trennwandelementen mit einer geringen Anzahl von Längenmaßen und einer beträchtlich größeren Zahl von Höhenabmessungen bieten sich kontinuierliche Verfahren an.

Bei Anwendung von Gips als Baustoff wäre ein derartiges Verfahren denkbar. Bei Rahmenkonstruktionen sind Verbindungselemente zu empfehlen, die größere Zwischenräume überbrücken können und so gröbere Maßabstufungen in der Höhe der Elemente zulassen.

Für den Transport der Elemente vom Vorfertigungszweck zur Baustelle ergeben sich durch die Begrenzung der Längenmaße auf maximal 1500 mm günstigere Bedingungen. Unter Ausnutzung des Bahntransports werden auch größere Transportentfernungen wirtschaftlich. Das ist für eine zentralisierte Fertigung in hohen Losgrößen von Bedeutung, die gegebenenfalls in enger Bindung an die rohstoffherstellende Industrie erfolgen könnte.

Die Montage der geteilten Trennwand-elemente muß mit leichten Montagegeräten oder mit der Hand nach Fertigstellung der tragenden Konstruktion erfolgen. Das gilt sowohl für ortsfeste als auch für umsetzbare Trennwände, die in der Perspektive in steigendem Maße Bedeutung

Die raumgroßen Elemente werden gemeinsam mit den Elementen der tragenden Konstruktion montiert.

Herstellung, Transport und Montage von Unterdecken und Fußbodenelementen kann in ähnlicher Weise erfolgen.

Die Anwendung vorgefertigter Elemente für raumbildende, nichttragende Konstruktionen wirft auch neue gestalterische Probleme für den Innenraum auf. Die Fuge wird, mehr oder weniger sichtbar, als ein wesentliches gestalterisches Element in Erscheinung treten. Darum kommt es darauf

an, neben guter Oberflächengestaltung und Detaildurchbildung gut proportionierte Elemente, die entsprechend den differenzierten Anforderungen die verschiedensten Flächenstrukturen zulassen, zu entwickeln. Hierzu bedarf es noch entsprechender Entwurfsstudien, um die sich durch die indu-strielle Formgebung der Elemente ergebenden Besonderheiten zu erfassen.

#### **Okonomische Probleme**

Die bisherige Arbeit an den Unifizierungsgrundlagen für nichttragende Konstruktionen ist noch nicht ausreichend ökonomisch fundiert. Die Vorschläge für Maßreihen von Trennwänden, Unterdecken und Fußböden basieren auf technisch-konstruktiven Überlegungen unter empirischer Berücksichtigung der zu erwartenden ökonomischen Auswirkungen. Bei der Weiterbearbeitung der Grundlagen für die Vereinheitlichung nichttragender Konstruktionen müssen neben der Beachtung der gestalterischen Probleme ökonomische Untersuchungen im Mittelpunkt stehen. So sind z.B. ökonomisch günstige Varianten für die endgültigen Höhen für Trennwände, die Anschlußbedingungen, Fußbodenausbildung, Anpassung der Unterdecken an die tragende Konstruktion, Aufnahme der Verformung horizontaler tragender Bauelemente zu untersuchen. Nach Klärung der noch offenen Probleme müssen die gewonnenen Erkenntnisse in Standards für Hauptkennwerte von Massenelementen nichttragender Konstruktionen ihren Niederschlag finden.

Das ökonomische Ergebnis bei den raumbildenden Elementen nichttragender Konstruktionen wird weitgehend durch die Art der Anordnung von Elementen im Grundriß, der Zuordnung zu den Systemlinien, die Anwendung von Entwurfsrastern mit möglichst großem Rasterabstand bestimmt. Die vorgenannten Faktoren bestimmen den Anteil großformatiger und modulgerechter Bauelemente und die Aufwendungen für die Anpassungen an die tragenden Konstruktionen. Eine klare Trennung der nichttragenden von den tragenden Konstruktionen schafft dafür günstige Bedingungen.

#### Entwicklungstendenzen

Es sind für alle Gebiete nichttragender Konstruktionen, die den Charakter von Massenelementen besitzen und sich für eine industrielle Vorfertigung eignen, ökonomisch begründete Grundlagen für eine Unifizierung und Einordnung in das Baukastensystem zu erarbeiten,

Die Unifizierungsgrundlagen sind in Standards der Hauptkennwerte für Projektierung und Produktion verbindlich festzulegen. Diese Hauptkennwertestandards geben der Produktion eine klare Orientierung für die Entwicklung der Bauelementesortimente auf längere Sicht.

Die unter Beachtung unserer ökonomischen Basis in verstärktem Umfang zu entwickelnden und zu produzierenden Bauelemente müssen einen vielseitigen Anwendungsbereich umfassen. Sie sind den Projektierungs- und Baubetrieben in Form von Katalogen zur Anwendung anzubieten.



#### Entwicklungsprobleme leichter Außenwandelemente

Bau-lng, Heinz Herrgott

VEB ZEKP Bauelemente und Faserbaustoffe
Abteilung Leichtmetall Dresden

Eine besondere Stellung im Rahmen der vorgefertigten Bauelemente nehmen die leichten Fassadenelemente ein. In ihrer horizontalen und vertikalen Reihung ergeben sie eine der Rohbaukonstruktion vorgehängte außenwandartige Hülle (curtain wall), die zwar nur geringe Masse aufweist, in ihrer Gesamtheit über den gleichen Anforderungen wie eine bisher übliche Außenwand aus herkömmlichen Baustoffen gerecht werden muß.

Als leichtes Fassadenelement ist grundsätzlich ein in seiner Reihung fassadenbildendes Bauelement zu verstehen, dessen Masse 60 bis 150 kg/m<sup>2</sup> nicht überschreitet, industriell weitgehend montagefertig hergestellt wird und die technischen und gestalterischen Funktionen der Außenwand übernimmt. Als wesentliche Einsatzwerkstoffe kommen Metalle und Holz für die tragenden Bauteile und Glas, Kunststoffe und mineralische Materialien für Ausfachungen oder Verkleidungen in Betracht. Verkleidungselemente, die nur bestimmte, meist gestalterische Einzelfunktionen übernehmen und Flächenverkleidungen für Kalt- oder Warmbauten der Industrie sind nicht Gegenstand der vorliegenden Untersuchung.

Nach ihrem Aufbau ergeben sich in konstruktiver Hinsicht folgende Bauweisen:

#### ■ Plattenbauweise

Plattenartige, montagefertige Bauelemente in Tafelkonstruktionen, bestehend aus ebenen oder verformten Außentafeln mit oder ohne Unterkonstruktion und funktionsbedingster, annähernd homogener Hinterfüllung oder Rahmenkonstruktion. Die auf die Elementfläche wirkenden Horizontalkräfte sowie die Vertikalkräfte werden über besondere Befestigungsteile direkt in die Rohbaukonstruktion eingeleitet.

#### ■ Sprossenbauweise

Hier wird vor die Rohbaukonstruktion ein zusätzliches lisenenartiges Zusatztragwerk von Sprossen gesetzt und durch einzelne plattenartige Bauteile (Brüstung, Fenster) ausgefacht. Die Sprossen können sichtbar oder unsichtbar angeordnet werden. Sämtliche auftretenden Kräfte werden über diese in den Rohbau eingeführt.

Festzustellen ist, daß mitunter eine exakte Trennung der angewandten Bauweisen in Platten- oder Sprossenbauweise nicht möglich ist und aus funktionellen Gründen oft Mischbauweisen zur Anwendung kommen. In der DDR werden grundsätzlich Rahmenkonstruktionen entwickelt und je nach Variante als Platten- oder Mischbauweise projektiert. Während in Amerika vorwiegend Tafelkonstruktionen eingesetzt werden, konzentriert sich die Fachwelt Europas auf Elemente in Rahmenkonstruktion. Als ein wesentlicher Grund hierfür ist die Tatsache anzusehen, daß mit der Rahmenkonstruktion den individuellen Wünschen der Bauherren bezüglich der Abmessungen und Formen von Einzelelementen wie der gesamten Fassade besser Rechnung getragen werden kann als dies bei Tafelkonstruktionen der Fall ist, Das Tafelelement wird nur dann ökonomisch vertretbar, wenn es in riesigen Stückzahlen bei gleicher Abmessung, Gestaltung und gleichem Werkstoff zur Anwendung kommt, also ein sehr hoher Typisierungsgrad vorausgesetzt ist. Dann allerdings sinken die Kosten des Einzelelementes gegenüber einem solchen in Rahmenkonstruktion beträchtlich.

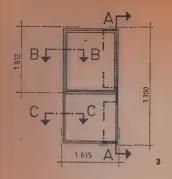
Es sei noch vermerkt, daß die Festlegung der Bauweisen in Hinsicht auf die Begriffsbildung auch vom Standpunkt der Architektur vorgenommen werden kann und besonders im kapitalistischen Ausland häufig die von Schaal (1) definierten Begriffe gebraucht werden. Nach Schaal entscheidet für die Festlegung der Bauweise das Erscheinungsbild. Die Tafelbauweise beinhaltet grundsätzlich das flächige plattenartige Element, während als Sprossenkonstruktionen alle Rahmenkonstruktionen zu verstehen sind, gleichgültig, ob die Lastübertragung in den Rohbau direkt oder indirekt erfolgt.

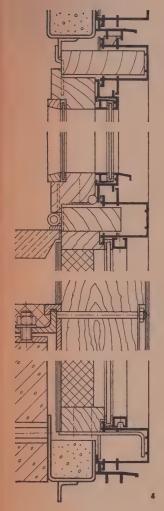
Die Auswahl der zum Einsatz kommenden Werkstoffe ist weitgehend abhängig von technisch-konstruktiven und ökonomischen Faktoren. Menge und Güte der Einsatzwerkstoffe beeinflussen die Kosten des Elementes und der ganzen Fassade, aber auch die Funktionstüchtigkeit und Alterungsbeständigkeit. Die in der DDR bisher entwickelten Konstruktionsvarianten berücksichtigen die Werkstoffsituation der Gegenwart, stellen aber keine Optimal-

Leichte Außenwand des Messehauses am Markt in Leipzig

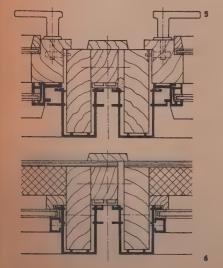
	BAUWERK	WERKST	OFF - VARI	ANTEN			
	GEBÄUDEKATEGORIE	ALU	STAHL	HOLZ/ALU	STAHL/ALU	STAHL/ALU/ HOLZ	STAHL M. ALU ZIERLEISTEN
SSE	REPRÄSENTATIONSBAUTEN						
55	GESELLSCHAFTL. BAUTEN						
6 GESCHOSSE 24m TRAUFE	FEUER - GEFÄHRDET						
mm	INDUSTRIEBAUTEN NICHT LABORBAUTEN GEFÄHRDET						
SSE	REPRÄSENTATIONSBAUTEN						
							4
■ GESCH	FEUER - GEFÄHRDET	1		9	1		
R 24	EXPLOSIONS GEFÄHRDET						
ÜBE	INDUSTRIEBAUTEN NICHT LABORBAUTEN GEFAHRDET						

2 Anwendungsbereiche von Fassadenelementen in Rahmenkonstruktionen. Angelegte Flächen bezeichnen unzulässige Bereiche





3 | 4 | 5 | 6 Konstruktionsvariante AHF 1 (Rahmenkonstruktion). Schnitte und Details: Messehaus am Markt, Leipzig



lösungen dar. Gebaut wurden und werden Fassadenelemente aus Aluminium und in Werkstoffkombinationen Aluminium-Stahl, Aluminium-Holz und Aluminium-Stahl-Holz. Dabei sind jeder Variante entsprechend Abbildung 2 bestimmte Bauwerkskategorien und Bauwerkshöhen zugeordnet (2). In internationalem Maßstab zeichnet sich die Tendenz ab, der Werkstoffkombination gegenüber der reinen Aluminiumkonstruktion den Vorzug zu geben. Die relativ hohen Kosten der Aluminiumhalbzeuge geben dabei den Ausschlag. Allerdings stehen demgegenüber beachtliche Mehraufwendungen im Rahmen des Korrosionsschutzes von Stahl- und Stahlleichtkonstruktionen und des Holzschutzes.

Die sich für die Konstruktion ergebenden Problemkreise resultieren auf Grund der allgemeinen technischen Entwicklung weniger aus der Fertigungstechnologie des Herstellerbetriebes als aus den funktionell erforderlichen Randbedingungen der Bauphysik und Statik unter Berücksichtigung der ökonomischen Lösung.

Wie bereits einleitend bemerkt, stellen Außenwandbauteile Fassadenelemente dar, an die hinsichtlich ihrer Funktion annähernd die gleichen Forderungen zu stellen sind wie an Außenwände traditionellen Aufbaus. Dies betrifft sowohl den Wärmeschutz, einschließlich der Wärmebeharrung, als auch die Dichtigkeit und den Schallschutz. Berücksichtigt man zusätzlich den wesentlich größeren Anteil sichtverglaster Fassadenfläche (40 bis 60 Prozent) gegenüber beispielsweise Betonelementen, so wird erkennbar, daß die Problematik in höhere Ebenen eingreift als dies bisher der Fall war, Die Einzelprobleme sind international bekannt und können infolge der Kompliziertheit nur schrittweise gelöst werden.

Wurden bisher Fassadenelemente in leichter Bauweise mit einer Masse zwischen 50 und 100 kg/m<sup>2</sup> im Weltmaßstab angeboten, so tendiert heute die Entwicklung zum schweren Element bis 150 kg/m2. Grund dafür ist die Tatsache, daß die erforderliche Wärmespeicherung und -beharrung weitgehend masseabhängig ist. Andererseits wird es dadurch auch möglich, den gerade im mitteleuropäischen Raum besonders hochgestellten brandschutztechnischen Forderungen Rechnung zu tragen. Die Fassadenelementflächen, besonders die Brüstungen, stellen mehrschichtige plattenartige Konstruktionen dar, deren Wirksamkeit wesentlich von den eingesetzten Werkstoffen abhängig ist. Während in vielen Staaten der Erde als eigentlicher Wärmedämmstoff Kunststoffschäume (Polystyrol) Schaumglas (FOAM-Glas) eingesetzt werden, erfolgt in der DDR, der Marktlage und den Forderungen des Brandschutzes Rechnung tragend, Einbau von losem oder gepreßtem Mineralfasermaterial. Kunststoffschäume, wie Faserwerkstoffe, bringen schon bei geringer Dicke und dabei mit geringer Masse den erforderlichen Wärmedämmwert, nicht aber die entsprechend

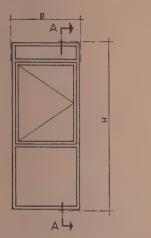
TGL 10686 geforderte Temperaturamplitudendämpfung. Es resultieren daraus Schichtdicken für das Wärmedämmpaket von mindestens 75 mm.

Mehrschichtige Konstruktionen mit einer Außenverkleidung aus nicht verformungsfesten Werkstoffen müssen eine Hinterlüftung erhalten. Dadurch wird der bei Aufheizung entstehende Wärmestau zwischen Außenverkleidung und Dämmschicht durch Druckausgleich abgeführt und die bei rascher Abkühlung an der Innenseite der Verkleidungsplatte entstehende Kondensatbildung verhindert. Wenn hier auch keine exakten Berechnungsmethoden vorliegen, liegen im Weltmaßstab doch Erkenntnisse vor, die dem derzeitigen Entwicklungsstand Maßstäbe setzen. Eine standardtechnische Erfassung von Angaben ist zwar noch nicht möglich, Vorstellungen hierzu liegen jedoch vor. Allerdings wurde bisher nur die Hinterlüftung von wärmegedämmten Fassadenteilen berücksichtigt. Schwierigkeiten sind dann zu erwarten, wenn auch der Bereich der Sichtverglasung (Festverglasung aus Absorptionsglas) mit zu hinterlüften ist. In diesem Falle kann mit dem Auftreten nichtkontrollierbarer Luftströmungen infolge Wirbelbildung gerechnet werden.

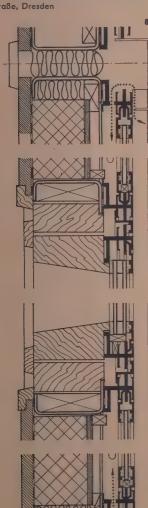
Aufgabe der Industrie muß es sein, in Zukunft ein industriell vorgefertigtes montierbares Dämmpaket einschließlich der erforderlichen Außenverkleidung zu entwikkeln und zu fertigen. Dadurch wird es möglich, die Bereitstellung der einsatzfähigen Schäume und Plattenwerkstoffe vorausgesetzt, bestimmte Probleme der Bauphysik und des Brandschutzes zu lösen, andererseits aber auch die Fertigungstechnologie für das Fassadenelement zu vereinfachen und zu entflechten.

Für in Rahmenbauweise auszuführende Fassadenelemente wurden Berechnungsbeispiele entwickelt, die die Dimensionierung der einzelnen Rahmenteile zulassen. Die Lastverteilung wird dabei weitgehend idealisiert und die Rahmenholme grundsätzlich als Träger auf zwei Stützen betrachtet.

Die Dichtigkeit der montierten Fassade wird wesentlich durch die Durchbiegung der Rahmenholme beeinflußt. In Abhängigkeit von den funktionellen Erfordernissen der Fassade und von den Einsatzmöglichkeiten der Dichtwerkstoffe im Bereich der Stoßfugen wird die zulässige Durchbiegung besonders der Vertikalholme auf 1/300 bis 1/500 begrenzt. Diese Werte können jedoch nur für Fassaden an normalgeschossigen Gebäuden (etwa bis 30 m Traufhöhe) Gültigkeit haben. Infolge der teilweise wesentlich höheren Windbelastung bei Fassaden in größerer Höhe ergeben sich für die Dichtigkeit und damit für die Durchbiegung der Fassadenteile höhere Forderungen, die eine Senkung der zulässigen Durchbiegung bis 1/1000 geraten erscheinen lassen. Dieses Problem ist auch international noch nicht gelöst. Die verwendbaren Dichtwerkstoffe sind in ihrem



7 | 8 Konstruktionsvariante Aluminium-Stahl-Holz (Rahmenkonstruktion). Schnitte. Details: Block 12/13, Ernst-Thälmann-Straße, Dresden



Alterungsverhalten nicht bekannt und es fehlen wesentliche Angaben für die Lastannahmen. Letzteres trifft sowohl auf die Größenordnung des tatsächlich anfallenden Windes als auch auf die Böenhaftigkeit im Bereich des Baukörpers unter Berücksichtigung der umgebenden Bebauung zu. Hierfür sind bei jedem Bauvorhaben zweckgebunden Einzeluntersuchungen von meteorologischen Instituten durchzuführen. Des weiteren dürften objektgebundene Windkanaluntersuchungen zur Ermittlung der maximalen aerodynamischen Beiwerte besonders auf der Sogseite des Baukörpers ratsam sein.

In neuerer Zeit kommt eine weitere Belastung gerade bei Hochhausfassaden hinzu. Die auf die Fassade einwirkende Erschütterung im Falle des Schallmauerdurchbruches durch Flugkörper mit Überschallgeschwindigkeit. Hierzu liegen weder in der DDR noch in anderen Ländern des sozialistischen Lagers Kennwerte über Größe und Kraftrichtung vor.

Schließlich sei auf die Frage der Festigkeit der für den Rahmen einzusetzenden Werkstoffe eingegangen. International zeichnet sich die Tendenz ab, an Stelle reiner Aluminiumfassaden solche in Werkstoffkombination (besonders mit Stahl) vorzusehen. Einer der Hauptgründe dafür dürfte der Umstand sein, daß der Elastizitätsmodul von Stahl etwa dreimal so groß ist wie der von Aluminium.

Es ist bekannt, daß ein großer Teil der bisher im In- und Ausland ausgeführten Vorhangfassaden hinsichtlich ihrer Dichtigkeit besonders bezüglich Schlagregenanfalles fehlerhaft ist. In den meisten Fällen handelt es sich dabei nicht um eigentliche Konstruktionsfehler, sondern um den Einsatz ungeeigneter Dichtmaterialien, nicht exakte Montage der Elemente und falsch eingebrachte Fugendichtung. Die bisherigen Erfahrungen zeigen, daß die entstehenden Stoßfugen mehrfach gegen das Eindringen von Feuchtigkeit gesichert werden müssen. Die theoretisch günstigste Lösung bieten kombinierte Rahmendichtungen mit Neoprena- oder Gummiprofilen mit einer zusätzlichen Fugenverriegelung aus dauerelastischem Kitt. In der Praxis jedoch wird häufig auf vereinfachte Verfahren zurückgegriffen, da die angeführte versiegelte Rahmendichtung sehr aufwendig ist (wertvolle Werkstoffe, hoher Lohnanteil) und oft im Bauablauf nicht der erforderliche Zeitaufwand eingeplant ist.

Die Fassadenelemente werden montagefertig an die Baustelle geliefert, sie sind verglast und mindestens auf der Außenseite mit dem dekorativen Oberflächenzustand versehen.

Praktische Erfahrungen deuten darauf hin, daß der Montage in vielen Fällen nicht die erforderliche Aufmerksamkeit seitens der zuständigen Bauleitungen entgegengebracht wird. Als Auswirkung sei beispielsweise daran erinnert, daß fast jede Fassadenmontage von einer anderen Montagebrigade durchgeführt wird. Entstehen durch Mangel an Erfahrungen der an der Montage Beteiligten Montagefehler, die erst wesentlich später offen in Erscheinung treten (klaffende Fugen, zu geringer Toleranzausgleich), so dürfte dieses System auch vom Standpunkt der Wirtschaftlichkeit kaum für sich sprechen. Die Montagen werden immer zeit- und lohnaufwendiger sein, wenn keine Erfahrungen von anderen Baustellen übernommen werden können. Andererseits ist es aber auch nicht möglich, die Montage zu rationalisieren, wenn keine exakten Arbeitsplatzstudien durchgeführt werden können. Daraus resultiert, daß heute in der DDR teilweise noch die vierfache Zeit für das Anbringen der Fassadenelemente am Rohbau benötigt wird gegenüber ähnlichen Vorhaben in den

Die Gestaltungsmöglichkeiten leichter Fassadenelemente sind aus ökonomischen Gründen begrenzt. Die Fassadenstruktur ist vom eingesetzten Fassadentyp abhängig und von der Konstruktionsvariante. Unabhängig von der zur Anwendung kommenden Bauweise sind von der Fertigungsindustrie die ökonomisch vertretbaren Formen und Abmessungen entwickelt worden und in Werkstandards vorläufig erfaßt. Die Herausgabe eines Fachbereichsstandards des Bauwesens ist in Vorbereitung (4).

Grundsätzlich muß es aus fertigungstechnischen Gründen künftig abgelehnt werden, sogenannte Zwischenelemente als Stützenverkleidungs- oder reine Gestaltungselemente zum Einsatz zu bringen. Erfahrungen der vergangenen Jahre zeigen, daß gerade solche Vorhangfassaden die Kosten wesentlich erhöhen und wichtige Produktionskapazität blockieren.

Die Industrialisierung besonders auch des Bauwesens erfordert die Bereinigung der Sortimente zugunsten der Fertigung gro-Ber Stückzahlen. Dies ist besonders dann wichtig, wenn für die Fertigung besondere Lehren eingesetzt werden müssen. Im allgemeinen Maschinenbau und in wesentlichen Teilen der Leichtindustrie haben sich diese Erkenntnisse seit vielen Jahren durchgesetzt, und es wird Zeit, daß sich das Bauwesen dem anschließt. Im Leichtmetallbau wird seit etwa fünf Jahren auf die Einführung von Baugruppensystemen für Fenster und Türen, aber auch für Fassadenelemente hingewirkt. Das Fehlen einer verbindlichen Maßordnung wirkte sich jedoch bisher auf diesem Gebiet nachteilig aus.

#### Literatur

(1) Schaal, R., Vorhangwände - Curtain Walls, München, Callwey 1961

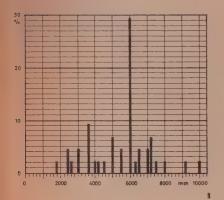
(2) Projektierungsrichtlinie für die Anwendung leichter Außenwandelemente aus Leichtmetall und Kombinationen (vorläufige Fassung), Bearbeiter: Herrgott, H., VEB ZEKB Ausbauelemente, Berlin, VEB Typenprojektierung 1965

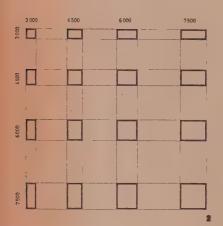
(3) Herrgott, H., Bauphysikalische Probleme bel leichten Fassadenelementen, Bauzeitung **20** (1966) 5. S. 251 bis 253

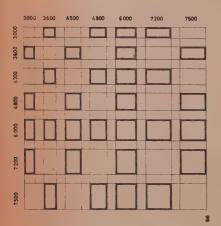
(4) TGL-Entwurf Juli 1966, Aluminium im Hodhbau, Fassadenelemente, Systemmaße, Formen, Anwendungsbereiche

#### Die Kombination der Maßreihen 12 M und 15 M

Dr.-Ing. Werner Müller
Technische Universität Dresden
Institut für Industriebau und Entwerfen
Direktor: Prof. Dipl.-Ing. Fritz Schaarschmidt







Die bei den Untersuchungen festgestellten Achsabstände und deren Häufigkeit (Antell von Gesamtzahl in %)

2
16 Grundrißeinheiten auf der Grundlage der Maßreihe 15 M bei 4 Riegellängen und entsprechenden 4 Plattenlängen

3 31 Grundrißeinheiten auf der Grundlage des kombinierten Maßsystems 12 M / 15 M bei 4 Riegellängen und 4 Plattenlängen Der Versuch, mit der Entwicklung eines einheitlichen Baukastens für den Geschaßbau gleichzeitig für alle Bauaufgaben verbindliche Systemmaße zu schaffen, hat in der Vergangenheit heftige Diskussionen ausgelöst.

Während für die Maßordnung mit der Festlegung des Moduls M = 100 mm eine von allen Seiten anerkannte Regelung getroffen und auch darüber Einigung erzielt wurde, daß die Systemmaße ein Vielfaches von 300 mm betragen sollen, gehen die Meinungen über die in Zukunft in einem einheitlichen Baukastensystem für verbindlich zu erklärenden Systemmaße noch auseinander.

Aus der Zahl der Möglichkeiten kristallisierten sich zwei Maße heraus, die zur Zeit jedes für sich Grundlage eines selbständigen Maßsystems sind;

12 M = 1200 mm und 15 M = 1500 mm.

Zahlreiche Untersuchungen sind durchgeführt worden, um die Vor- und Nachteile des einen und des anderen Systems festzustellen und mit dem Ziel zu vergleichen, einem der beiden Systeme den Vorzug zu geben. Hierzu gehörten Untersuchungenüber die Häufigkeit der Anwendung, über funktionelle Brauchbarkeit, über Teilberkeit der Zahlenreihen, über die Zahl der erforderlichen Bauelemente und anderes.

Die Untersuchungen ergaben aber, daß weder ausschließlich die Maße der Reihe 12 M noch ausschließlich die Maße der Reihe 15 M in allen Bereichen den funktionellen Anforderungen genügen können. Abbildung 1 zeigt das zusammengefaßte Ergebnis einer dieser Untersuchungen, bei der Produktionsgebäude und Lagergebäude aus dem gesamten Bereich der Industrie, Hochbauten des Verkehrs, Verwaltungsgebäude, Institutsgebäude, Laboratorien und Sozialanlagen hinsichtlich der erforderlichen und angewendeten Achsabstände und Spannweiten, der erforderlichen Geschoßhöhen und der auftretenden Verkehrslasten untersucht und ausgewertet wurden.

In Zukunft sollen für vorgefertigte Gebäude nicht mehr zwei unabhängige, unterschiedliche Systeme nebeneinander bestehen bleiben. Die Bestrebungen gehen dahin, den Baukasten auf nur einer der beiden Maßreihen, 12 M oder 15 M, aufzubauen. Damit treten aber für eine Vielzahl von Bauvorhaben Nachteile auf, die sich in Form von funktionell nicht vertretbaren und unwirtschaftlichen Bemessungen von Räumen mit all den sich daraus ergebenden Konsequenzen bei der Errichtung, Nutzung und Unterhaltung der Gebäude auswirken.

Das Bemühen, ein Maßsystem zu finden, das den unterschiedlichen funktionellen Anforderungen an die Achsmaße Rechnung trägt und dabei gleichzeitig ein Minimum an erforderlichen Bauelementen gewährleistet, führte zu dem im folgenden dargelegten Vorschlag, die beiden Maßreihen 12 M und 15 M in einem einheitlichen Baukastensystem zu kombinieren.

Die tragende Konstruktion des Skelettbaus baut auf den Elementen Stütze, Riegel, Platte auf. Die Stützenlänge ist abhängig von der Geschoßhöhe. Für die Geschoßhöhe werden Abstufungen von 600 mm beziehungsweise 300 mm anerkannt. Die Riegellänge ist abhängig von dem Abstand der Stützen in einer Richtung. Die Plattenlänge ist abhängig von dem Abstand der Stützen in der anderen Richtung, die Plattenbreite muß auf die Riegellänge Bezug nehmen. Im Wandbau treten an die Steile der Stützen und Riegel tragende Wände, deren Systemmaße in Höhe und Breite den Systemmaßen der Stützen und Riegel des Skeletbaus entsprechen.

Mit Hilfe der auf der Grundlage eines Maßsystems abgeleiteten Längenmaße der Stützen, der Riegel und der Decken- beziehungsweise der Dachplatten lassen sich Raumzellen unterschiedlicher Größe bilden. Diese Raumzellen interessieren für den vorliegenden Fall nur in der horizontalen Ausdehnung als Grundrißeinheiten.

Bei den bekannten Systemen lassen sich zum Beispiel mit vier verschiedenen Riegellängen und vier den Riegellängen entsprechenden Plattenlängen bezogen auf die Größe der Einheiten und deren Lage zur Gebäudeachse – 4 · 4 = 16 Grundrißeinheiten bilden. Alle Grundrißeinheiten können entweder als Längsbauweise oder auch als Querbauweise zu einem Grundriß zusammengefügt werden. Das gilt sowohl für die aus 12 M gebildete Reihe als auch für die aus 15 M gebildete Reihe (Abb. 2).

Die auf Grund der Feststellung, daß sowohl Achsmaße der Reihe 12 M als auch der Reihe 15 M benötigt werden, angestellten Überlegungen führten zu dem Vorschlag, beide Maßreihen sich rechtwinklig durchdringen zu lassen. Im Gegensatz zu einem Vermischen beider Maßsysteme, das eintritt, wenn zum Beispiel in einem auf der Maßreihe 12 M aufbauenden Baukasten ein oder mehrere auf der Maßreihe 15 M aufbauende Elemente aus funktionellen Günden aufgenommen werden, entspricht die auf einer Durchdringung aufbauende Kombination beider Maßreihen einer klaren Gliederung der einen wie auch der anderen Richtung der Grundrißebene.

Mit der gleichen Anzahl von Elementen – vier Riegel und vier Platten –, deren Längenabstufungen sich aber entsprechend der in Riegelspannrichtung und rechtwinklig dazu in Plattenspannrichtung angewandten Maßreihen voneinander unterscheiden, lassen sich bei dem vorgeschlagenen System bei sieben verschiedenen Achsmaßen einunddreißig Grundrißeinheiten, bezogen auf die Größe der Einheiten und deren Lage zur Gebäudeachse, bilden (Abb. 3).

Da sowohl in Riegelrichtung als auch in Richtung der Plattenspannweite das Maß 6000 mm auftritt, ergibt sich eine quadratische Grundrißeinheit von 6000 · 6000 mm, die besonders im Industriebau häufig anzuwenden sein wird und die — wie bei den bekannten Systemen — wahlweise als Längsbauweise oder als Querbauweise angeordnet werden kann. Alle anderen möglichen Grundrißeinheiten sind nicht quadratisch, was von der Grundrißgestaltung her nicht als nachteilig betrachtet werden kann.

Als Bindung in dem vorgeschlagenen System muß angesehen werden, daß mit der Wahl einer Grundrißeinheit keine Wahl mehr zwischen Längs- und Querbauweise besteht, mit Ausnahme der Grundrißeinheit 6000 · 6000 mm.

Wird für die Elemente der Außenwand und des innenausbaus ein Rastermaß von 3 M = 300 mm angewendet, so ergeben sich aus der Durchdringung der beiden Maßreihen keine Schwierigkeiten, vor allem, wenn den Querschnittsabmessungen der tragenden Elemente ebenfalls ein Rastermaß von 300 mm zugrunde liegt  $\langle 1 \rangle$ .

Das mit vier Riegellängen und vier Plattenlängen vorgeführte kombinierte System kann bei funktioneller Notwendigkeit und konstruktiver Durchführbarkeit erweitert werden. Es besteht wie in jedem anderen System die Möglichkeit, weitere Riegellängen und Plattenlängen hinzuzufügen.

Bei der praktischen Auswertung des Vorschlags wäre noch zu entscheiden, welche der beiden Maßreihen in Riegelrichtung und welche in Plattenspannrichtung führen soll. Hierbei könnten unter anderem Gesichtspunkte der Vorfertigung, des Transports und der Auslastung der Hebezeuge ausschlaggebend sein.

#### Literatu

(1) Papke, H.-J., und Meyer-Doberenz, G.: "Raumzellen im Raumraster 3 M" in "Deutsche Architektur" 1966, Heft 2, S. 93

#### Festpunkte im Geschoßbau

Dr.-Ing. Werner Müller Technische Universität Dresden Institut für Industriebau und Entwerfen Direktor: Prof. Dipl.-Ing. Fritz Schaarschmidt

1 Lage der Festpunkte - Übersicht



Festpunkt innenliegend – als Gebäudekern



2. Festpunkt innenliegend – quer zum Gebäude



3. Festpunkt innenliegend – längs zum Gebäude



4. Festpunkt auf das Gebäude übergreifend



5. Festpunkt außenliegend – quer zum Gebäude



6. Festpunkt außenliegend – längs des Gebäudes



7. Festpunkt außenliegend – an das Gebäude angefügt



8. Festpunkt außenliegend als selbständiger Baukörper – mit dem Hauptgebäude durch ein Zwischenglied verbunden



9. Festpunkt in Verbindung mit einem Laubengang



10. Festpunkt als Zwischenglied

Tabelle 1 Zulässige Länge der Evakuierungswege nach TGL 10 685 in Industrie- und Lagerbauten

		Feuerwiderstandsklasse								
		1	н	111	IV	٧	VI			
	Α	25	25	_	-		20			
Brand-	В	30	30	_	-	-	25			
gefahren-	С	50	50	30	-		30			
klasse	D	60	60	40		-	40			
	E	. 70	70	50	-		50			

Tabelle 2 Zulässige Länge der Evakuierungswege nach TGL 10 685 in gesellschaftlichen Bauten

	Feuerwiderstandsklasse										
		1	Н	Ш	IV	٧.	VI				
Brand- `gefahren-klasse	A—E	50	50	40			40				

Um Grundiagen für eine Typisierung funktioneller Festpunkte oder von Teilen derselben zu erarbeiten, können zwei Wege beschritten werden. Der erste ist der empirische Weg, bei dem eine zwangsläufig begrenzte Anzahl durch gleiche Voraussetzungen gekennzeichnete Beispiele nach bestimmten Gesichtspunkten ausgewertet wird, indem aus den Ergebnissen der einzelnen Untersuchungen Mittelwerte gebildet und verallgemeinert werden. Der zweite Weg ist der, daß die einzelnen Funktionselemente des Festpunktes getrennt analysiert werden, die Elemente in ihrer Größe auf Grund ihrer speziellen Aufgaben für bestimmte festzulegende Größeneinheiten bemessen und verschiedene Funktionselemente mit gleichem Aufgabenumfang zu Funktionseinheiten zusammengefügt werden.

Der erste der genannten Wege birgt die Gefahr in sich, d'aß die errechneten Mittelwerte für eine brauchbare Verallgemeinerung zu ungenau sind, weil die Vöraussetzungen, unter denen die einzeinen Beispiele entworfen und ausgeführt wurden, nicht in jedem Falle bekannt sind und zum anderen aus den Veröffentlichungen, denen die Beispiele größtenteils entnommen werden müssen, nicht zu ersehen ist, ob die geplanten und ausgeführten Festpunkte den gestellten Forderungen der praktischen Nutzung gewachsen sind.

Der zweite Weg führt zu genaueren Ergebnissen, sofern Bemessungsverfahren für die einzelnen Funktionselemente, aus denen sich die Funktionseinheit Festpunkt zusammensetzt, zur Verfügung stehen

#### Aufgabe der Festpunkte

Die Aufgabe der Festpunkte entspricht den Aufgaben der einzelnen in den Festpunkten vereinigten Funktionselemente, denen gemeinsam Ist, daß sie die einzelnen Geschosse miteinander verbinden oder daß es sich um Elemente handelt, die sich in jedem Geschoß wiederholen. Als verbindende Elemente sind Treppen, Aufzüge, senkrechte Installationsschächte, als sich wiederholende Elemente Abortanlagen, Installationsräume und gegebenenfalls Meisterräume anzusehen.

Wenn die Gebäudekonstruktion es erfordert, wird den Festpunkten zweckmäßigerweise gleichzeitig die konstruktive Aufgabe der Aussteifung des Gebäudes übertragen.

#### Lage und Einzugsbereich der Festpunkte

Für die Lage der Festpunkte sind funktionelle, konstruktive und gestalterische Gesichtspunkte maßgebend. Zu den funktionellen Gesichtspunkten, denen das Hauptaugenmerk bei der Festlegung der Lage der Festpunkte zugestanden werden muß, gehören erstens innerhalb des Gebäudes die günstigste Zuordnung zu den Hauptfunktionen des Gebäudes, die durch die Forderungen des Brandschutzes begrenzte Länge der Evakuierungswege, die Begrenzung der Entfernung zwischen Arbeltsplatz und Abortanlagen und in besonderen Fällen auch die Begrenzung horizontaler Rohr- und Kanallängen vom Festpunkt bis an die Anschlußstellen, zweitens an der Peripherie des Gebäudes der Übergang von außen in das Gebäude und umgekehrt und drittens die Verbindung von Gebäuden.

Bei Anordnung von mehreren Festpunkten und Gebäudezugängen muß besonders im Hinblick auf die Verteilung der insgesamt erforderlichen Aufzüge beachtet werden, daß der den öffentlichen Haltestellen oder den Parkplätzen am nächsten gelegene Eingang und die diesem Eingang zugeordneten senkrechten Verkehrsverbindungen im Gebäude von den Beschäftigten in jedem Falle bevorzugt werden, auch wenn der Arbeitsplatz in dem betreffenden Obergeschoß am anderen Ende des Gebäudes liegt und dort ebenfalls Aufzüge eingebaut sind. Es ist möglich, daß auf Grund dieser Überlegungen auf den Einbau von Aufzügen an einer zweiten Stelle verzichtet werden muß oder daß die Anzahl der Aufzüge an dieser Stelle auf ein Minimum, "das zur Bewältigung des internen Verkehrs notwendig ist, reduziert wird.

Die maximai zulässigen Längen der Evakuierungswege in den Obergeschossen bis zur Tür des nächsten abgeschlossenen Treppenhauses oder BrandDie Anordnung und Durchbildung der Festpunkte im Geschoßbau beeinflussen weitgehend die Qualität eines Entwurfes. Grundlagen für eine Typisierung funktioneller Festpunkte zu erarbeiten, war das Ziel der 1964 vom Verfasser (als verantwortlicher Bearbeiter am Institut für Industriebau und Entwerfen der TU Dresden) durchgeführten Untersuchung mit dem Thema "Festpunkte für Geschoßbauten im Bereich der Industrie", die im Auftrag des VEB Typenprojektierung, Abteilung Baukastensystem, durchgeführt wurde.

abschnittes oder bei nicht abgeschlossenem Treppenhaus bis zum Treppenaustritt nach TGL 10 685, Blatt 4, Abschnitt 2.7., sind in Tabelle 1 und 2 wiedergegeben.

Die maximal zulässige Entfernung zwischen Abortanlagen und Arbeitsplatz beträgt nach TGL 10 699 "Gesundheitstechnische Anlagen" 100 m.

Die konstruktiven Gesichtspunkte nehmen vornehmlich dann auf die Lage der Festpunkte Einfluß, wenn diese die Aussteifung des Gebäudes übernehmen, das heißt, wenn funktionelle Festpunkte gleichzeitig konstruktive Festpunkte sind.

Abbildung 1 zelgt in einer Übersicht die Möglichkeiten der Lage von Festpunkten.

#### Bemessung der Funktionselemente

Die Bemessung der Funktionselemente der Festpunkte ist einmal von den Forderungen an die Funktionselemente, zum anderen von den Bindungen an die Maßordnung obhängig. Als Methode für die Ermittlung der erforderlichen Größe der Funktionselemente wird aus den bereits genannten "Gründen der größeren Genaulgkeit der zweite, der analytische Weg gewählt. Zur Darstellung werden nur die wesentlichsten Elemente des Festpunktes – Treppe, Aufzüge und Abortanlagen – herangezogen, wobei ein einfacher Verkehrsablauf vorausgesetzt wird.

Die Methode zur Ermittlung der erforderlichen nutzbaren Laufbreite von Treppen wurde in Heft 2/1966, "Deutsche Architektur", ausführlich dargelegt. Es wird gefordert, daß die Treppe für den Fall der Räumung eines Gebäudes im Gefahrenfall zu bemessen ist. Für die Bemessung der Treppe als Funktionselement des Festpunktes werden die Werte maximal ausnutzbare Treppenbreite gleich minimal mögliche Räumungszeit bis zu dem angenommenen Grenzwert einer Räumungszeit von 300 Sekunden angenommen. Das heißt, es wird eine Räumungszeit von 300 Sekunden als Bedingung angenommen, soweit die absolute Höhe des Gebäudes die Einhaltung dieser Zeit theoretisch zuläßt.

Bei Ausnutzung der Laufbreite ergibt sich die geringst mögliche Räumungszeit aus der Formel

$$t_{Rvmin} = 15 \cdot h \cdot n + 10 h$$
 (s) (1)

Die daraus abzuleitende in bezug auf die Räumungszeit maximal ausnutzbare Laufbreite beträgt

$$b_{\text{max}} = 1.2 \frac{P}{t_{\text{Rymin}} - 10 \text{ h}}$$

$$= 1.2 \frac{P}{(16 \cdot h \cdot n + 10 \text{ h}) - 10 \text{ h}}$$

$$= 1.2 \frac{P}{15 \cdot h \cdot n}$$

$$b_{\text{max}} = 0.08 \frac{P}{h \cdot n} \text{ (m)}$$

Wird als kürzeste Räumungszeit  $t_{\rm Rv} = 300\,{\rm s}$  angenommen, kann für den Bereich, in dem  $t_{\rm Rvmin}$  (1) nicht unterschritten wird, die nutzbare Laufbreite nach der Formel

$$b = 1.2 \frac{F}{t_{Rv} - 10 h}$$

mi

$$b = 1.2 \frac{P}{300 \rightarrow 10 \text{ h}} \text{ (m)}$$

ermittelt werden, wobei P die Zahl der In sämtlichen Obergeschossen beschäftigten Personen, h die durchschnittliche Geschoßhöhe in m, n die Anzahl der Obergeschosse und  $t_{\rm RV}$  die auf der Treppe zur Verfügung stehende Räumungszeit bedeuten.

In Tabelle 3 sind nach diesen Gesichtspunkten für die wichtigsten nach TGL 8472 "Maßordnung im Bauwesen" verbindlichen Geschoßhöhen und für 1 bis 20 Obergeschosse die Werte mm Treppenbreite je Person zusammengestellt. Als geringste

Tabelle 3 Treppenbreite In mm/Person in Abhängigkeit von Geschoßhöhe und Geschoßzahl bei gleichmäßiger Belegung aller Geschosse

Zahl der Ober-			Gescho	ßhöhe (r	n)		Räumungs- zelt
geschosse	2,7	3,0	3,3	3,6	4,2	4,8	(s)
1	4,4	4,5	4,5	4,6	4,7	4,8	
2	4,4	4,5	4,5	4,6	4,7	4,8	300
3	4,4	4,5	4,5	4,6	4,7	4,8	
4	4,4	4,5	4,5	4,6	4,7	4,2	
5	4,4	4,5	4,5	4,4	3,8	3,3	
6	4,4	4,4	4,0	3,7	3,2	. 2,8	
7	4,2	3,8	3,5	3,2	. 2,7	2,4	600
8	3,7	3,3	3,0	2,8	2,4	2,1	
8	3,3	3,0	2,7	2,5	2,1	1,9	
10	3,0	2,7	2,4	2,2	1,9	1,7	
11	2,7	. 2,4	2,2	2,0	1,7	1,5	900
12 -	2,5	2,2	2,0	1,9	1,6	1,4	
13	2,3	2,0	1,9	1,7	1,5	1,3	
14	2,1	1,9	1,7 -	1,6	1,4	1,2	
15	2,0	1,8	1,6	1,5	1,3	1,1	ŧ
16	1,9	1,7	1,5	1,4	1,2	1,0	.1200
17	1,7	1,6	1,4	1,3	1,1	1,0	,
18	1,6	1,5	1,3	1,2	1,1	0,9	
19	1,6	1,4	1,3	1,2	1,0	0,9	
20	1,5	1,3	1,2	1,1	1,0	0,8	

Tabelle 4 Anzahl der Klosettbecken, Pißstellen und Handwaschbecken nach TGL 10 699, Blatt 2

Anzahl / Männer		Anzahl der Klosettbecken und Pißstellen	Anzahl Frauen	Anzahl der Klosettbecken	Anzahl der Handwaschbecken
10 1		1	10	1	
25		2	20	2	1
50		3	35	3	
75		4	50	4	
100		5	65	5	2
130		6	80	6	
160		7	100	7	
190		8	120	8	3
220		9	140	9	1
250		10	160	10 -	4

Tabelle 5 Zusammenstellung der erforderlichen nutzbaren Treppenbreite, der erforderlichen Förderleistung der Personenaufzüge und Umfang der Abortanlagen in Abhängigkeit von der Personenzahl je Geschoß und der Anzahl der Obergeschosse (Geschoßhöhe 3600 mm)

nutzbare Laufbreite wird ein Maß von 1200 mm vorgeschlagen.

Die Ermittlung der erforderlichen Förderleistung von Aufzügen wurde in dieser Zeitschrift, Heft 7/1966, beschrieben. Die Formel für die Ermittlung der erforderlichen Förderleistung lautet

$$F_{erf} = k \frac{P}{t} \text{ (Pers/min)}$$

$$F_{erf} = 1.2 \frac{P}{20},$$

wobel für P die Anzahl der Beschäftigten ab zweitem Obergeschoß einzusetzen ist.

tem Obergeschoß einzusetzen ist.

Die Größe der Abortanlagen wird in Abhängigkeit von der Anzahl der Personen nach den Richtzahlen der TGL 10 699 ermittelt. Während Treppe und Aufzugsanlage nach der Anzahl der einsgesamt in den Obergeschossen befindlichen Personen bemessen werden, bezieht sich die Zahl der Beschäftigten bei den Abortanlagen immer nur auf ein Geschoß, da – wie vorausgesetzt wird – diese Anlagen in den Festpunkten sich in gleicher Weise in jedem Geschoß wiederholen.

Die Forderungen nach TGL 10 699 sind in Tabelle 4 zusammengefaßt.

zusammengefaßt.

Als Ergebnis der Im Vorangegangenen durchgeführten Ermittlungen sind in Tabelle 5 für Gebäude mit zwölf Obergeschossen die erforderlichen Treppenbreiten, die erforderlichen Förderleistungen der Personenaufzüge und die erforderliche Anzahl der Klosettbecken zusammengestellt. Die Zahl der Beschäftigten wurde von 25 bis 200 Personen je Geschoß gestaffelt. Diese Tabelle bildet den Ausgangspunkt für die Bildung von Funktionseinheiten. Als Personenzahl im Kopf der Tabelle ist die bereits um 10 bis 15 Prozent abgeminderte Zahl der Insgesamt je Geschoß Beschäftigten angenommen. Bei sechs und mehr Obergeschossen und einer abgeminderten Beschäftigtenzahl in den Obergeschossen von insgesamt 750 und mehr Personen wird eine Staffelung der Anfangszeiten vorgeschlagen, die eine Verringerung der erforderlichen Förderleistung und damit eine Einsparung von Aufzügen zur Folge hat. Die Werte für Treppen und Abortanlagen bleiben gleich. Die Werte der verringerten Förderleistung sind in Tabelle 6 dargestellt.

#### Abmessungen der Funktionselemente

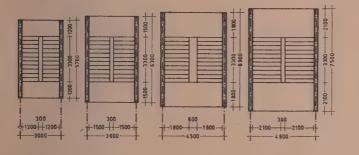
Die Abmessungen der Funktionselemente müssen unter Berücksichtigung der Mindestforderungen und unter Berücksichtigung bestehender Vorschriften über Rastermaße, Größenabstufungen und so weiter festgelegt werden.

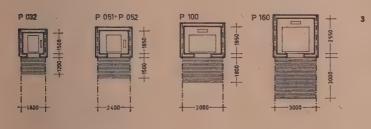
- a Personen insgesamt
- b Treppenbreite (mm)
- c erforderliche Aufzugsleistung (Personen/min)

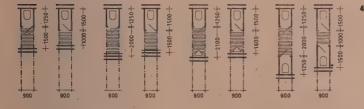
	_																	
Belegungsdichte	25 P Gesc	ersonen, hoß	1	50 P Gesc	ersonen :hoß	1		75 Personen/ Geschoß			ersonei 10ß	n/	150 l Gesc	Person choß	en/	200 P Gescl	e <b>rsonen</b> hoß	/
5 m²/Personen 10 m²/Personen 15 m²/Personen 20 m²/Personen 25 m²/Personen	125 m²/Geschoß 250 m²/Geschoß 375 m²/Geschoß 500 m²/Geschoß 625 m²/Geschoß		Bor Bor Bor	250 m <sup>8</sup> /Geschoß 500 m <sup>2</sup> /Geschoß 750 m <sup>2</sup> /Geschoß 1000 m <sup>2</sup> /Geschoß 1250 m <sup>2</sup> /Geschoß		750 1125 1500	375 m²/Geschoß 750 m²/Geschoß 1125 m²/Geschoß 1500 m²/Geschoß 1875 m²/Geschoß		500 m²/Geschoß 1000 m²/Geschoß 1500 m²/Geschoß 2000 m²/Geschoß 2500 m²/Geschoß		750 m²/Geschoß 1500 m²/Geschoß 2250 m²/Geschoß 3000 m²/Geschoß 3750 m²/Geschoß		1000 m²/Geschoß 2000 m²/Geschoß 3000 m²/Geschoß 4000 m²/Geschoß 5000 m²/Geschoß		choß choß choß			
Klosettbecken je Geschoß				3 bis	4		4 bis	6		5 bis	5 bis 7		7 bis 10			9 bis 14		
Zahl der Obergeschosse	а	b	C	а	b	c ·	a	ь	c	а	b	c	а	b	C	a	b	c
1 2 3 4 5	25 50 75 100 125	1200 1200 1200 1200 1200	4,5 6,0	50 100 150 200 250	1200 1200 1200 1200 1200	6,0 9,0 12,0	75 150 225 300 375	1200 1200 1200 1380 1650	9,0 13,5 18,0	100 200 300 400 500	1200 1200 1380 1840 2200	12,0 18,0 24,0	150 300 450 600 750	1200 1380 2070 2760 3300	18,0 27,0 36,0	200 400 600 800 1000	1200 1840 2760 3680 4400	24,0 36,0 48,0
6 7 8 9	150 175 200 225	1200 1200 1200 1200	7,5 9,0 10,5 12,0	300 350 400 450	1200 1200 1200 1200	15,0 18,0 21,0 24,0	450 525 600 675	1650 1650 1650 1650	22,5 27,0 31,5 36,0	600 700 800 900	2200 2200 2200 2200	30,0 36,0 42,0 48,0	900 1050 1200 1350	3300 3300 3300 3300	45,0 54,0 63,0 72,0	1200 1400 1600 1800	4400 4400 4400 4400	60,0 72,0 84,0 - 96,0
10 11 12	250 275 300	1200 1200 1200	13,5 15,0 16.5	500 550 600	1200 1200 1200	27,0 30,0 33.0	756 825 900	1650 1650 1650	40,5 45,0 49,5	1000 1100 1200	2200 2200 2200	54,0 60,0 66,0	1500 1650 1800	3300 3300 3300	81,0 90,0 99,0	2000 2200 2400	4400 4400 4400	108,0 120,0 132,0

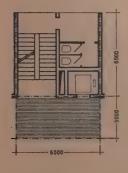
Tabelle 6 Erforderliche Förderleistung der Personenaufzüge bei einem um 20 Minuten verschobenen Abeitsbeginn bei sechs und mehr Obergeschossen und einer Beschäftigtenzahl von 750 und mehr Personen

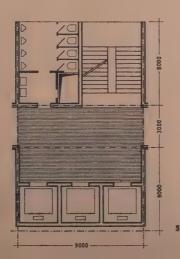
	75 Personen/ Geschoß		100 Personen/ Geschoß Geschoß			200 Personen/ Geschoß		
Zahl der Ober-		•	_		Anfangsz (Persone		n)	
geschosse	а	b	а	b	a	b	а	b
6			r		2.— 4.	27,0	2 4.	36.0
					5 6.	18,0	5 6.	24,0
7		, ,			2 4.	27,0	2 4.	36,0
					5 7.	27,0	5.— 7.	36,0
8 .			2 5.	24,0	2 5.	36,0	2.— 5.	48,0
			. 6.— 8.	18,0	6.— 8.	27,0	6.— 8.	36,0
9			2 5.	24,0	2.— 5.	36,0	2 5.	48,0
			6 9.	24,0	6 9.	36,0	6 9.	48,0
10			2 6.	30,0	2 6.	45,0	2 4.	36,0
,							5.— 7.	36,0
			7.—10.	24,0	7.—10.	36,0	8.—10.	36,0
11	2 6.	22,5	2.— 6.	30,0	2 6.	45,0	2 5.	48,0
				,			6 8.	36,0
	7.—11.	22,5	7.—11.	30,0	7.—11.	45,0	9.—11.	36,0
12 -	2 7.	27,0	2.— 7.	36,0	2.— 7.	54,0	2.— 5.	48,0
							6 8.	48,0
	8.—12.	22,5	8.—12.	30,0	8.—12.	45,0	912.	36,0











- 2 Funktionselemente zweiläufige Treppe (Beispiele)
- 3 Funktionselemente Personenaufzüge (Beispiele)
- 4 Funktionselemente Abortanlagen (Beispiele)
- 5 Funktionseinheiten

Für das Funktionselement Treppe wird eine Reihe zweiläufiger Treppen als Belspiel in Abbildung 2 dargestellt. Die Systemmaße der Treppenläufe ent-sprechen einem Vielfachen von 3 M = 300 mm. Ebenso wie zwelläufige Treppen lassen sich auch dreiläufige Treppen darstellen.

In Abbildung 3 sind Personenaufzüge nach TGL 20972 einschließlich der erforderlichen Stau-räume als Beispiel der Funktionselemente Aufzug dargestellt. Durch Addition der Aufzüge lassen sich Aufzugsgrüppen als Funktionselemente bilden, wo-bei nebeneinander nicht mehr als vier und Ins-gesamt nicht mehr als sechs Aufzüge in einer Gruppe angeordnet werden sollen. Der Abstand gegenüberliegender Aufzüge soll bei Gruppensam-meisteuerung nicht mehr als 3600 mm betragen.

Einzelelemente mit Abmessungen nach TGL 10 699 sind als Beispiel in Abbildung 4 als Funktions-elemente Abortanlagen dargestellt. Die Zusam-menfügung mehrerer gleicher und sich ergänzender Elemente und die Hinzufügung eines notwendigen Vorraumes, in dem die in Tabelle 4 geforderten Waschbecken untergebracht sind, ergeben ein Funktionselement Abortanlagen. Die unterschiedlichen Größenanforderungen und Kombinationsmöglichkeiten führen zu einer entsprechend großen Zahl von Vorianten.

#### Bildung von Funktionseinheiten

Die Zusammenfassung der auf einer gemeinsamen Maßordnung aufgebauten Funktionselemente entsprechend den in Tabelle 5 geordneten Forderungen ergibt Funktionseinheiten, die In einen Gebäudegrundriß eingefügt werden können. Die verbleibenden Restflächen Innerhalb der die Funktionsflächen umschließenden Systemlinien können als allgemeine Verkehrsfläche, für Installations-schächte oder für Nebenräume genutzt werden.

schächte oder für Nebenräume genutzt werden.

Als Beispiel sind in Abbildung 5 zwei Funktionseinheiten dargestellt. Das erste Beispiel entspricht den Forderungen für ein Gebäude mit fünf Obergeschossen, einer Geschoßhöhe von 3600 mm und einer Belegung von 25 Personen je Geschoß. Nach Tabelle 5 werden hierfür eine Mindestlaufbreite der Treppe von 1200 mm, eine Förderleistung für Personenaufzüge von Fert = 6 Pers/min und für die Abortanlage zwei Sitze gefordert. Der geforderten Förderleistung entspricht bei gegebener Geschoßzahl und Geschoßhöhe ein Aufzug P 051 oder P 052 mit Programmsteuerung, T = 6 Personen und v = 1,0 m/s. Das zweite Beispiel entspricht den Forderungen für ein Gebäude mit acht Obergeschossen, einer Geschoßhöhe von 3600 mm und einer Belegung von 75 Personen Je Geschoß. Nach Tabelle 5 werden eine Mindestlaufbreite von 1650 mm, ein Fert = 31,5 Pers/min und für die Abortanlage ein F<sub>erf</sub> = 31,5 Pers/min und für die Abortanlage 4 Sitze gefordert. Der geforderten Förderleistung entsprechen drei Aufzüge P 160 mit Programmsteuerung, T = 20 Personen und v = 2,0 m/s.

Auf der Grundlage der nach der Maßordnung festzulegenden Größenabstufungen für Treppen und der Ermittlung der erforderlichen Anzahl und Größe von Personenaufzügen läßt sich entsprechend den in Tabelle 5 zusammengestellten Forderungen eben-falls für jede Geschoßhöhe eine Tabelle aufstellen, die den Umfang der Abortanlagen, die die Min-destforderungen nach Tabelle 5 befriedigenden, aus der Maßordnung abgeleiteten Treppenbreiten und die die erforderliche Förderleistung erfüllenden Aufzugsgrößen enthält.

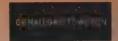
In Abhängigkeit von der für ein Gebäude gewählten Konstruktion müssen die in der bisherigen Darstellung nur nach Gesichtspunkten der Maßordnung geordneten Funktionseinheiten nach konstruktiven Gesichtspunkten weiterbearbeitet werden. Dabei wird sich herausstellen, daß der Flächenaufwand für eine Funktionseinheit bei unterschiedlichen Konstruktionen unterschiedlich groß ist.

Müller, Werner "Die Ermittlung der erforderlichen nutzbaren Laufbreite von Treppen", "Deutsche Architektur" 15 (1966) 2, S. 93-95 Müller, Werner "Die Ermittlung der erforderlichen Anzahl und Größe von Aufzügen", "Deutsche Architektur" 15 (1966) 7, S. 442-444 TGL 10 688, "Bautechnischer Brandschutz", Blatt 4, Descenber 1962

Dezember 1963 TGL 10 699 "Gesundheitstechnische Anlagen", Blatt 2.

Entwurf Dezember 1964

# Arbeitsgrundlagen für Genauigkeitsuntersuchungen und Passungsberechnungen (IV)



Professor Dr.-ing. Gottfried Heinicke Hochschule für Bauwesen, Leipzig

#### Verbindungstechnik

1. Bearbeitungsstufen und Ansatzpunkte für Genauigkeitssteigerung

In der Genauigkeitsuntersuchung werden die erforderliche Genauigkeitsstufe des Gebäudes und die produktionsüblichen oder erreichbaren Genauigkeitsstufen der Vorfertigung und Montage miteinander abgestimmt und die optimalen konstruktiven und technologischen Lösungen der bearbeiteten Passungsfälle festgelegt.

Meist ist es notwendig und zweckmäßig, Konstruktions- und Produktionsmängel auszuschalten und die vorhandenen Genauigkeitsklassen der Montageteile und Montageverfahren zu erhöhen. Diese Aufgabe gilt sowohl für die Vorfertigung und Montage, als auch für die konstruktive und technologische Projektierung. Der bearbeitende Ingenieur muß von den günstigsten und wirksamsten Ansatzpunkten ausgehen. Mit möglichst geringem Aufwand soll ein möglichst großer Wirkungsgrad erzielt werden. Der Ausgleich von Fehlern und Mängeln ist eine ohnehin erforderliche, bisher aber meist vernachlässigte Aufgabe, nämlich die bestmögliche Qualität zu sichern. Erhöhte Sorgfalt und geschickter Ausgleich der Maß- und Lageabweichungen könnnen das Produkt um eine, sogar um zwei Genauigkeitsklassen verbessern.

Auf Grund dieser Möglichkeiten des Ausgleichs darf man jedoch das Ziel der industriellen Entwicklung, eine technisch und ökonomisch optimale Genauigkeitsstufe herbeizuführen, nicht verkennen oder sogar als erfüllt ansehen. Verbesserungen werden zunächst ohne oder nur mit gerin-

gem Investitionsaufwand durchgeführt. Für einen längeren Entwicklungszeitraum sind einzelne Umstellungen, Erneuerungen oder Rekonstruktionen vorzusehen. Falls die damit erreichbare Qualitätsstufe nicht genügt, müssen neue Konstruktionen und Verfahren entwickelt werden.

Es ist noch nicht objektiv geklärt, in welcher sinnvollen, den jeweiligen Bedingungen entsprechenden Reihenfolge die Ansatzpunkte für die Genauigkeitssteigerung zu untersuchen sind. Tabelle 1 enthält einen Vorschlag auf Grund vorläufiger Erfahrungen.

Tabelle 2 vermittelt, wie die Ansatzpunkte in den Projektierungs- und Produktionsablauf eingeordnet und zu bewerten sind (1). Die Einflußbereiche Meßtechnik und Verbindungstechnik stehen an den ersten Stellen. Die Meßtechnik kann helfen, daß außer den Maß- und Versetzabweichungen keine zusätzlichen Fehler die Lage des Montageteiles beeinträchtigen. Die Verbindungstechnik ermöglicht, den Einfluß der Maß- und Versetzabweichungen auf die Passungsqualität zu mindern oder aufzuheben (2).

- 2. Aufgaben und Abgrenzung der Verbindungstechnik
- 2.1. Die Verbindungstechnik umfaßt und ordnet die Möglichkeiten, wie Montageteile miteinander verbunden und wie dabei Toleranzen ausgeglichen werden können. Unter dem Ausgleich von Toleranzen versteht man, deren störenden Einfluß auf die Passung vorbedacht auszuschalten.
- 2.2. Die Verbindungstechnik hängt eng mit der Fugentechnik zusammen: Die Verbindungstechnik befaßt sich mit den Verfahren

und Mitteln der Verbindung, weniger mit der Dichtung und Abdeckung; die Fugentechnik vernachlässigt die speziellen Verbindungsmittel; beide Bereiche decken sich, wenn ein Mittel gemeinsam für Verbindung und Dichtung eingesetzt ist, wie bei der Mörtelfuge.

- 2.3. Die Verbindungsmittel kann man gliedern in Haltemittel (Federn) und Befestigungsmittel (Schrauben, Kleber); dazu kommen Dichtungsmittel (plastische oder elastische Leisten, Kitte) und Abdeckmittel (Metalleisten). Sind die Verbindungsmittel am Montageteil angeformt, kann man sie Anschlußteile und Anschlußformen nennen.
- 2.4. Die Verbindungstechnik wird in technologische und konstruktive Möglichkeiten (Verbindungsweisen und Verbindungsarten) gegliedert.
- 3. Anforderungen an die Verbindungstechnik.
- 3.1. Funktionelle Anforderungen

Fertigteile werden in der Regel bei der Montage endgültig miteinander verbunden.

Bei sogenannten versetzbaren Fertigteilen kann deren Art oder Einbauort gewechselt werden, Verschleißteile müssen ersetzt werden können, wenn sie nicht mehr funktionstüchtig sind. Die Verbindung muß deshalb beliebig lösbar sein.

- 3.2. Konstruktive Anforderungen
- 3.2.1. Mechanische Anforderungen

Es wirken ein: Eigenlast, Windlast, Ver-

Die auftretenden Kräfte werden je nach Art der Verbindung punktförmig oder flächig übertragen.

Tabelle 1 Vorschlag für die technisch-ökonomisch sinnvolle Relhenfolge der Ansatzpunkte für Genauigkeitsfertigung

Genauigkeitseinflüsse	Prod	ukti	ions	bereich											
Einflußbereich	Mens	ch			Produktion	und i	Montag	ge	Meß- technik	Verbindu technik	ings-	Konstrukt	ion	,	Werkstoff
Einflußart	Sorgf	alt	Qu zie	fählgung alifi- rung ahrung	Verfahren	Masc Gerä		Werkzeug Ferti- gungsein- richtung	Maß- und Lage- bestim- mung	Verbin- dungs- mittel	An- schluß- formen	Form der Teile	Größe	Gefüge	Maß- und Formver- halten
Genauigkeitssteigerung durch															
Fehlerbeseitigung Mängelbeseitigung	3 4		4 5		7 12	6 11		5 6	1	2 2	8 7	8	8 .	8	9 10
Verbesserungen Veränderungen		-	5 7	. ;	4 8	4 8		3	1 1	2 2	6 . 5 .	6 4	6. 4	6	7 9
Umstellungen im Einzelbereich					1 3	1 3		1	4 5	3 2	3 2	2	2	2	5 4
Umstellungen im Gesamtverfahren und in der Gesamtkonstruktion					1 2	1 2		1 2	3	2	4 .	4	4 .	1	4

Tabelle 2	Ansatzpunkte für Genaulgkeitsstelgerung im Projektierungs- und Produktionsablauf									
Ort und Zugehörigkeit der Leistung	Art der Leistung	Ziel der Leistung	Beurteilung  Unerläßliche Ingenieuraufgabe für die Beherrschung der Montage- verfahren (passungstechnischer Projektteil, meßtechnischer Projektteil)							
1. Projektlerung	Tolerieren Genaulgkeitsuntersuchung Passungsberechnung Festlegen des konstruktiven und technologischen Ausgleichs (Verbindungstechnik)	Ermittlung und Festlegung optimaler Toleranzen als Ergebnis komplexer Genauigkeitsuntersuchung der funktionellen und technologischen Bedingungen und Forderungen								
2. Vorfertigung Produktion	Herstellen der Montageteile	Steigerung der Genaulgkeit der Fertigteile in zwel Stufen:  1. bestmögliche Qualitätsausnutzung der vorhandenen Verfahren und Fertigungseinrichtungen, vor allem durch Sorgfaltsaufwand  2. Höhere Qualität durch verbesserte Verfahren und Fertigungseinrichtungen	Erste Stufe ist unbedingt anzuwenden, Zweite Stufe ist anzustreben. Sie ist jedoch abhängig von den realen Erfordernissen und den ökonomischen Möglichkeiten							
3. Vorfertigung Meßtechnik	Markieren Einmessen und Anschreiben von Bezugspunkten der Lage am Montageteil (Achsen)	Möglichst kleine Fehler der Lagebestimmung vermindern ausschlag- gebend die Montageabweichungen	Wirksamster Ansatz für Stelgerung der Endgenauigkeit, da Anfangsfehler ausgeschlossen werden, ohne daß Technologie und Konstruktion geändert werden müssen							
4. Vorfertigung Meßtechnik Statistik	Genauigkeitskontrolle	Genauigkeitskontrollen lassen Qualitätsschwankungen erkennen und ermöglichen, Ausschuß auszusondern	Genaulgkeitskontrollen sind unbedingt durchzuführen							
5. Baustelle Meßtechnik	Markieren (Maßanlegen) Einmessen und Anschreiben von Bezugspunkten der Lage am Baukörper (Achsen)	Montageabweichungen werden durch kleine Fehler der Lagebestimmung vermindert	(siehe Zeile 3) Anfangsfehler werden ausgeschlossen und erhöhen die Endgenauigkeit ohne technologische oder konstruktive Änderungen							
6. Baustelle Montage	Versetzen der Montageteile Anfügen, Einfügen, Zwischenfügen, Verwendung von Lehren, Richtgeräten, Kontroligeräten	Steigerung der Genauigkeit des Versetzens durch Kontrolle oder Steuerung in zwel Stufen: sorgfältigere Ausnutzung vorhandener Verfahren; verbesserte Verfahren und Fertigungseinrichtungen	Vorhandene Verfahren müssen bestmög- lich angewendet werden, verbesserte Verfahren und Fertigungseinrichtungen sind jedoch (in Abhängigkeit von öko- nomischen Möglichkeiten) anzustreben							
7. Baustelle Ausgleichsarbeiten	Geplantes Anpassen und Auswählen von Paßteilen	Sinnvolle zusätzliche Arbeitsleistung vor oder während des Zusammenbaus zur Sicherung und Erhöhung der Montage- und Endgenaulgkeit bei groben Montageverfahren	Ökonomisch richtig und zweckmäßig bei Verwendung verhältnismäßig ungenauer Montageteile und Montageverfahren oder bei ähnlichen unvollkommenen Voraus- setzungen							
8. Baustelle Nacharbeiten	Nicht geplante Anpaß- und Nach- arbeiten, mit denen nachträglich festgestellte Paßschwierigkeiten und Qualitätsmängel behoben werden	Zwangsläufige zusätzliche Arbeits- leistung während oder nach dem Zusammenbau zur Beseitigung von Passungsmängeln und Passungsfehlern	Merkmale des Montagebaus treffen nicht mehr zu, Nacharbelten sind unbedingt auszuschließen							

Sie treten als Druck-, Zug- und Scherbeanspruchung auf. Bei Verbindungsmitteln ist zu beachten, wie die Kräfte in die Montageteile eingeleitet werden. Es wird zweckmäßig sein, die Verbindungsmöglichkeiten nach der Qualität der Passung und nach Laststufen zu ordnen.

Umgekehrt müssen die Maß- und Montagetoleranzen bei der statischen Berechnung berücksichtigt werden.

### 3.2.2. Kalorische und akustische Anforderungen

Die Fuge und die Verbindungsmittel dürfen die wärme- und schalltechnischen Eigenschaften der Montageteile nicht verschlechtern. Diese Forderung gilt für den Wärmedurchgang, den Dampfdiffusionsdurchgang, den Luftdurchgang (diese Undichtheit beeinflußt den Wärme-, Feuchtigkeits- und Luftschallschutz) und das Eindringen von Feuchtigkeit. Außerdem ist zu beachten, daß bei biegesteifer Verbindung der Körperschall übertragen wird.

3.2.3. Passungstechnische Anforderungen
Die Verbindung der Montageteile muß
mindestens die Fugentoleranz (= volle
oder anteilige Paßtoleranz) aufnehmen;
die Konstruktion, die Werkstoffe und die

Herstellung der Verbindung müssen sich beliebig, störungsfrei und funktionssicher für die errechnete Größt- und Kleinstfuge und die dazwischenliegenden Fugendicken eignen.

In der Paßtoleranz treffen die Einflüsse auf die Genauigkeit der Größe und der Lage der Montageteile zusammen. Diese Einflüsse verzweigen sich vielschichtig (vgl. Beitrag 3 "Passungsberechnung").

So ist die Maßgenauigkeit von der Konstruktion der Fertigungseinrichtung (Formen) und der Technologie des Fertigungsverfahrens abhängig. Beide Einflußbereiche

Tabelle 3	Verbindungseigenschaften				
Anforderungs- bereich	Anforderung	Eigenschaft der Verbindung			
Funktion	Ersetzbarkeit und Aus- tauschbarkeit der Elemente	nicht lösbar lösbar			
Mechanik .	Kraft- übertragung	flächig punktförmig fest gelenkig beweglich			

Kalorik

Akustik

Passungs-

sofort wirksam
nach Anpassung
und Justierung
wirksam

Wärme- offen
leitung luft- und

wasserdicht

wärmedämmend

Dampf- dampfdurchlässig diffusion dampfdicht Schall- biegeweich

fortpflanzung biegesteif
Schalleitung offen
dicht

Anpaßbarkeit nicht anpaßbar befristet anpaßbar ständig anpaßbar

Justierbarkeit nicht justierbar befristet justierbar ständig justierbar

sind wiederum durch einzelne Genauigkeitsfaktoren bestimmt.

Die Montagegenauigkeit hängt von den meßtechnischen Angaben der Lage (Einmessen und Anschreiben der Achsen) und von der Technologie des Versetzverfahrens ab. Die passungstechnischen Anforderungen werden dementsprechend auch konstruktiv, technologisch und meßtechnisch erfüllt. Die Einzeltoleranzen beeinflussen die Passung je nach ihrem Ursprung, ihrer Art und ihrer Größe unterschiedlich. Deshalb können und sollen alle in eine Passung eingehenden Toleranzen nicht einer Genauigkeitsklasse zugehören, sonst würden an einzelne Teile oder Verfahren unnötig hohe, also unwirtschaftliche Genauigkeitsansprüche gestellt. Umgekehrt darf die geforderte Qualitätsstufe der Passung nicht durch einen vernachlässigten Einfluß gefährdet werden. Den sinnvollen Zusammenschluß abgestimmter Einzeltoleranzen und den günstigsten Ansatzpunkt für höhere Passungsqualitäten kann man am sichersten durch Parameter finden, wie sie beispielsweise in TGL 12864 (Baupassungen), Blatt 2, angegeben sind.

#### 3.3. Technologische Anforderungen

Die Verbindung der Montageteile soll möglichst geringen Arbeits- und Zeitaufwand erfordern. Wartezeiten sind auszuschließen. Die notwendigen Verrichtungen sollen an leicht zugänglichen Konstruktionsteilen und möglichst ohne Gerüst ausgeführt werden. An den Montageteilen dürfen keine Schäden entstehen. Diese technologischen Forderungen setzen möglichst einfache, dem groben Bauprozeß entsprechend entfeinerte Verbindungsmittel voraus.

#### 3.4. Gestalterische Anforderungen

Die sichtbaren Verbindungsteile müssen gestalterisch mit den Oberflächen der Montageteile übereinstimmen. Hervorgehoben können sie die Gesamtansicht gliedern und bereichern. Nacharbeiten wegen ungenügender Gestaltung müssen ausgeschlossen sein. Bei oberflächenfertigen Montageteilen sollten die Fugen nicht kaschiert oder verputzt werden. Das Verhältnis der Dicken der Größt- und Kleinstfugen soll dann wegen des Zusammentreffens an den Fugenkreuzen möglichst 1:2 sein.

Die Fugenachsen sollen gegeneinander nicht mehr als um ein Drittel des Konstruktionsmaßes der Fugendicke versetzt sein (Abb. 1)

#### 3.5. Ökonomische Anforderungen

Zunehmende Qualitätsansprüche, gesteigerte Größe der Montageteile und störungsfreie Montageverfahren erfordern wertvollere Stoffe und Teile für die Verbindung als bisher gebräuchlich. Hochwertige oder aufwendige Verbindungen können gelegentlich trotz verhältnismäßig ungenauer Montageteile und Montageverfahren einen störungsfreien Ablauf und ein qualitativ einwandfreies Baugefüge gewährleisten. Die Möglichkeit des Ausgleiches der Maß- und Montageabweichungen wird sinnwidrig, wenn dadurch der Gesamtaufwand größer würde als durch genauere Herstellung und Montage der Fertigteile. Der volkswirtschaftliche Wert der Verbindung hängt neben den Stoffen und Elementen vor allem vom Arbeitsaufwand ab, der erforderlich ist, um die Verbindungsmittel herzustellen und anzubringen. Die Produktivität eines Verfahrens entspricht seinem Genauigkeitsgrad. Die fortschreitende Industrialisierung führt des-halb zwangsläufig zu höheren Qualitätsstufen der Montageteile und Montagever-

#### 4. Verbindungseigenschaften

Die funktionellen und technischen Anforderungen werden durch verschiedene Verbindungseigenschaften erfüllt (Tabelle 3). Die konstruktiven und technologischen Grundformen der Verbindung sind nach diesen Eigenschaften geordnet. (Vergleiche die nächsten Beiträge über Verbindungsarten und Verbindungsweisen). Diese Verbindungseigenschaften sind kombinierbar. Einige Kombinationen ergeben sich zwangsläufig:

nicht und ständig anpaßbare oder justierbare Verbindungen sind sofort wirksam; befristet anpaßbare oder justierbare Verbindungen werden meist erst nach der Anpassung oder Justierung wirksam;

bewegliche Verbindungen sind ständig anpaßbar.

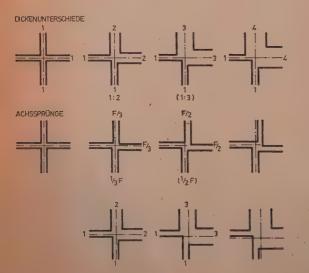
Einige Kombinationen sind ausgeschlossen:

biegeweiche Verbindungen können keine oder nur geringe Kräfte, offene Verbindungen höchstens punktförmig Kräfte übertragen.

Der Konstrukteur stellt die zu erfüllenden Eigenschaften der Verbindung fest und wählt danach die Konstruktionsmöglichkeiten aus (3).



- (1) Heinicke, Gottfried, "Genaulgkeitsgrad, Qualitätsstufe und Produktivität der Montageverfahren" in Bauplanung – Bautechnik 19 (1965) H. 8, S. 384–386
- (2) Heinicke, Gottfried, Toleranzen und Passungen (Lehrbriefe) Teil I, Einführung und Verbindungstechnik Leipzig 1965
   (3) Gericke, Klaus, Anwendungsbereiche der Ver-
- bindungstechnik (nicht veröffentlichte Diplomarbeit an der Hochschule für Bauwesen Leipzig, 1966)



Zulässige Abweichungen an Fugenkreuzen



#### Informationen

#### **Bund Deutscher Architekten**

#### Wir gratulieren

Architekt BDA Dipl.-lng. Martin Hesse, Nordhausen, 1. 11. 1906, zum 60. Geburtstag

Architekt BDA Martin Winkler, Leipzig, 5. 11. 1896, zum 70. Geburtstag

Architekt BDA Kunz Nierade, Berlin, 7. 11. 1901, zum 65. Geburtstag

Architekt BDA Franz Herbst, Leipzig, 14. 11. 1906, zum 60. Geburtstag

Architekt BDA Erich Müller, Engertsdorf, 18, 11, 1906, zum 60, Geburtstag

Architekt BDA Rudolf Faulian, Rostock, 19. 11. 1911, zum 55. Geburtstag

Architekt BDA Otto Éngemann, Berlin, 28. 11. 1911, zum 55. Geburtstag

Architekt Karl Ritter, Karl-Marx-Stadt, 30. 11. 1896, zum 70. Geburtstag

#### "Tag der offenen Tür der Architekten"

Anläßlich des V. Bundeskongresses traten die Kreisund Fachgruppen der Bezirksgruppe Gera des BDA mit verschiedenen Veranstaltungen an die Öffentlichkeit.

So wurden in Schaufenstern in Jena und Gera Planungen über die wichtigsten Bauvorhaben, Modelle von Wohngebieten und von Einzelobjekten und Fotos von fertiggestellten Bauten ausgestellt, die von der Bevölkerung mit großem Interesse aufgenommen wurden. In Berichterstattungen über Bauvorhaben, über Probleme der Grüngestaltung, der Innenarchitektur und des Städtebaues – durch konkrete Beispiele untermauert – traten ebenfalls die Mitglieder des Bundes in der Presse hervor. Die Bevölkerung wurde in über 18 Artikeln auf den "Tag der offenen Tür der Architekten" in Gera aufgerufen.

Im Bertolt-Brecht-Klub in Gera fand am 19. Juli 1966 dann zwischen Architekten, Städtebauern und der Bevölkerung eine Aussprache statt. Der 1. Bezirksvorsitzende umriß die von den Delegierten auf dem V. Bundeskongreß des BDA in Halle beschlossenen Aufgaben und gab Hinweise für die weltere Arbeit der Bezirksgruppe. Durch die Anwesenheit des Oberbürgermeisters der Stadt Gera, Herrn Pohl, erhielt diese Veranstaltung eine Plattform, die auch zur Klärung von wichtigen Fragen beitrug. Als gutes Ergebnis kann angesehen werden, daß der Rat der Stadt Gera mit der Bezirksgruppe des BDA in Zukunft zu mehr gemeinschaftlichen Veranstaltungen übergehen will. Durch Festiegung von speziellen Themen, wie Gestaltung des weiteren Aufbaues des Zentrums von Gera, Diskussionen über die neuen Wohngebiete, Ausschreibung von Wettbewerben, Fragen der Gestaltung und Pflege der Grünanlagen, Sichtwerbung und Reklame, Rekonstruktion von Straßenzügen und Umgestaltung von Gaststätten und Versorgungseinrichtungen, soll ein noch stärkeres Interesse für Architektur und Städtebau in der Bevölkerung geweckt werden.

Mancher berechtigte, dort vorgetragene Wunsch über fehlende Folgeeinrichtungen, wie nichtausreichende Gaststättenplätze in neuen Wohngebieten, mußte Jedoch auf Grund der zur Verfügung stehenden Baukapazität und der damit zu lösenden Aufgaben noch zurückgesteilt werden. Solche Ausspracheabende sind sehr gut geeignet, Einzelmeinungen klarzusteilen und sie im Zusammenhang zu klären.

#### Standardisierung

Ab 1. Januar 1966 ist die TGL 20 098 Wasserversorgung; Einzelwasserversorgung, Projektierung, Bau und Betrieb in der Ausgabe Mai 1965 verbindlich. Außer allgemeinen Festlegungen und zu Anforderungen an die Güte des Trinkwassers enthält der Standard sehr detaillierte Festlegungen zur Projektierung sowie zum Bau, Betrieb und der Instandhaltung von Einzelwasserversorgungsanlagen.

Ebenfalls im Fachbereich 92, Wasserwirtschaft, wurde die TGL 20 286 Dränanlagen, Blatt 1 Allgemeine Projektierungsgrundsätze Projektierung von Rohrdränungen und Blatt 2 Bauausführung und Instandhaltung von Rohrdränungen in der Ausgabe Mai 1965 erarbeitet. Der Standard gilt für Dränungen landwirtschaftlich genutzter Flächen, jedoch nicht für Maulwurfdränung und Maulwurf-rohrdränung. Er ist seit dem 1. Januar 1966 verbindlich. Blatt 1 regelt die Vorarbeiten, die Projektierung, enthält technische Grundsätze und die Bestandteile der Projekte. Blatt 2 regelt die Grundlagen für die Bauausführung, Baustoffe und Bauteile, die Ausführung der Dränarbeiten und enthält Festlegungen zum Aufmaß, zu den Bauwerken, Bestandszeichnungen und zur Instandhaltung der Dränanlagen.

Von der TGL 11 462 Baugrundmechanik; Prüfungen im Laboratorium wurde Blatt 14 Bestimmung der Wasserzahl und der Reindichte durch Luftpyknometerprüfung in der Ausgabe Mai 1965 ab 1. Januar 1966 verbindlich. Der Standard gilt auch für die Anwendung im Feld. Ganz besonders gilt er für die Bestimmung der Wasserwahl w und der Reindichte es gestörter Erdproben mit einem Korndurchmesser < 20 mm. Zunächst wird der Begriff Luftpyknometerprüfung erklärt. Dann folgen Festlegungen zu den Geräten, der Probenmenge, der Vorbereitung, Durchführung und Auswertung der Prüfung.

Am 1. Januar 1967 wird die TGL 21 638 Sanitärkeramik; Klosettbecken, mit Klappe in der Ausgabe Februar 1967 verbindlich. Diese Klosettbecken sind für Abortanlagen in Grundstücken anzuwenden, die nicht an ein öffentliches Entwässerungsnetz angeschlossen sind oder nicht angeschlossen werden können.

Bereits ab 1. Juli 1966 ist die TGL 12518 Sechskant-Paßschrauben, für Stahlbaukonstruktionen in der Ausgabe September 1965 verbindlich.

Am 1. Oktober 1966 wurden die folgenden Standards mit dem gleichlautenden Obertitel Bituminöse Bindemittel für den Straßenbau und Bautenschutz in Ausgabe Januar 1966 verbindlich. Es sind dies die TGL 2835 Blatt 2 Straßenbaubitumen mit elnem Paraffingehalt über 2 Prozent, TGL 2836 Verschnittbitumen und TGL 2837 Bitumenemulsionen. In diesen Standards werden zunächst Begriffe erklärt. Dann erfolgt die Aufzählung der Sorten und die jeweilige Bezeichnung. Es folgen technische Forderungen und Festlegungen zur Prüfung, Kennzeichnung, Verpackung, zum Transport und schließlich zur Lagerung.

Vom Leitbüro für Standardisierung Städtebau und Architektur werden die Entwürfe zur TGL 113-0369 Flächennutzung; Art und Inhalt der Karten und Pläne mit den Blättern 9 Physisch-geografisch bedingte Nutzungsbeschränkungen, 10 Gesetzlich bedingte Nutzungsbeschränkungen, 11 Brauchbarkeit der Flächen für ihre derzeitige Nutzung, 12 Brauchbarkeit der Verkehrsanlagen, 13 Brauchbarkeit der Verkehrsanlagen, 13 Brauchbarkeit der Technischen Versorgung und 14 Erreichbarkeit der Flächen in der Fassung vom November 1965 veröffentlicht.

Aus dem Wissenschaftlich-Technischen Zentrum der VVB Beton werden drei Standard-Entwürfe vorgelegt, die Bauteile betreffen. Der DDR-Standard TGL 21 856 Kassetten-Dachplatten 6000 aus Stahlbeton wird im Entwurf März 1966 veröffentlicht. Er erklärt den Begriff Kassetten-Dachplatten (KDP). Dann folgen Formen und Abmessungen, die Bezeichnung, technische Forderungen und Festlegungen zur Prüfung, Kennzeichnung, Abnahme, Lagerung sowie zum Transport. Im DDR-Standardentwurf sind eif Tabellen enthalten. - Die Fachbereichstandards Bauwesen TGL 116-0317 Stahlleichtbetonhohldielen für Dach- und Geschoßdekken und TGL 116-0321 Stahlbetonhohldielen für Dach- und Geschoßdecken werden im Entwurf April 1966 veröffentlicht, im Inhalt ähneln beide Entwürfe dem vorgenannten DDR-Standardentwurf.

#### Rechtsnormen

dig, für den Landwirtschaftsbau in den Kreisen Entwurfsgruppen und für die zwischengenossenschaftlichen Bauorganisationen Projektierungsgruppen zu schaffen, die die Aufgebe haben, die Angleichung der Typenprojekte, die Projektierung von Um- und Ausbauten und kleineren Investitionsvorhaben durchzuführen. Das sind wichtige Voraussetzungen, um den landwirtschaftlichen Erfordernissen entsprechend zu projektieren, die Bauvorhaben besser vorzubereiten und planmäßig durchzuführen. Mit Wirkung vom 1. April 1966 trat die Anordnung über die Finanzierung der Vorbereitung und Durchführung der Investitionen des komplexen Wohnungsneubaues vom 10. Mai 1966 (GBI. II Nr. 62 S. 397) in Kraft. Die Rechtsnorm regelt die Planaufstellung, die Finanzierungsquellen und die Gewährung von Zwischenkrediten. Ferner werden die Zuständigkeit für die Führung der Sonderbankkonten, die Bereitstellung der finanziellen Mittel und Finanzierung der Gebühren für Hauptinvestitionsträger Komplexer Wohnungsbau sowie die Zwischenfinanzierung von Erstausstattungen und provisorischen Baustraßen festgelegt. Auch die Aufgaben der Sparkassen mit ihren Rechten und Pflichten bei der Feststellung von Verstößen gegen gesetzliche Bestimmungen hat der Minister der Finanzen durch diese Anordnung auf Grund der Investitionsverordnung rechtlich fixiert.

Nach dem Beschluß über Maßnahmen zur Auswer-

tung des IX. Deutschen Bauernkongresses vom 6. Mai 1966 (GBI, II Nr. 56 S. 337) Ist es notwen-

Wenige Monate vor ihrem fünfzehnjährigen Bestehen am 8. Dezember wurde durch Beschluß des Ministerrates der Deutschen Demokratischen Republik vom 12. Mai 1966 (GBI. II Nr. 67 S. 421) das Statut der Deutschen Bauakademie zu Berlin bestätigt. Sie ist die zentrale wissenschaftliche Institution des Ministeriums für Bauwesen und führt ihre Forschungs- und Entwicklungsaufgaben im Rahmen der volkswirtschaftlichen Aufgabenstellung durch. Hierzu gehört die wissenschaftliche Erarbeitung exakter Grundlagen für die planmäßige Entwicklung, den Aufbau und die Umgestaltung der Städte und Dörfer unter Beachtung einer hohen Wirtschaftlichkeit, Zweckmäßigkeit und künstle-rischen Qualität. Die Deutsche Bauakademie geht von der Anglyse und den Gesetzmäßigkeiten der gesellschaftlichen Entwicklung aus. Sie schafft die wissenschaftlichen Grundlagen für Planung, Neubau und Umgestaltung von städtischen Wohn- und Industriegebieten sowie Dörfern, ausgehend von den sich herausbildenden neuen sozialistischen Formen des gesellschaftlichen Lebens und der kulturellen Wirkung der Architektur für die Entwicklung der sozialistischen Gesellschaft. Auch die architek turtheoretischen Grundlagen des sozialistischen Städtebaues und der Architektur, ausgehend von Untersuchungen über die Auswirkungen der technischen und kulturellen Revolution, werden durch die Deutsche Bauakademie entwickelt. Ferner betreibt sie baugeschichtliche Forschung unter besonderer Berücksichtigung des fortschrittlichen Erbes der deutschen Architektur und des Einflusses der Arbeiterklasse und der werktätigen Volksmassen auf die Entwicklung von Städtebau und Architektur. Zu den Einrichtungen der Deutschen Bauakademie gehören das Präsidium, Plenum und die Sektionen. Sie sind Arbeitsorgane des Plenums. So berät die Sektion Städtebau und Architektur der Deutschen Baugkademie in Abstimmung mit den staatlichen Organen die Bezirks- und Chefarchitekten der Großstädte bei den wichtigsten Planungen für den Aufbau und die Umgestaltung der Städte und macht sie mit den neuesten Forschungsergebnissen vertraut. Die besten Erfahrungen der Praxis werden hierbei ausgewertet.

Mit Wirkung vom 31. Dezember 1965 trat die Anwelsung über die Ausgliederung des Produktionsbereiches Bindemittel aus dem VEB Projektierung für die Bindemittel- und Betonindustrie, seine Angliederung an das Institut für Zement, Dessau, und über die Umbenennung des VEB Projektierung für die Bindemittel- und Betonindustrie vom 16. April 1966 (Verfügungen und Mitteilungen des Ministeriums für Bauwessen Nr. 5 S. 36) in Kraft. Das Institut für Zement ist Hauptprojektant für Betrlebe der VVB Zement. Der VEB Projektierung für die Bindemittel- und Betonindustrie wurde am 1. anuar 1966 in VEB Betonprojekt umbenannt. Er untersteht der VVB Beton. Sein Sitz ist Dessau. —er.



lärmbekämpfung · bau- und raumakustik · horst f. r. meyer kg 112 berlin-weißensee, max-steinke-str. 5/6 tel. 563188 · 560186



#### **Ewald Friederichs**

5804 Friedrichroda/Thür.
Tel.: 381 und 382

# Verdunkelungsanlagen Sonnenschutz-Rollos Mechanische Wandtafeln

Vertretung in Berlin: Hans Seifert, 1055 Berlin Greifswalder Straße 44, Ruf: 533578



#### Ruboplastic-Spannteppich DDRP

der neuzeitliche Fußbodenbelag für Wohnungen, Büros, Hotels, Krankenhäuser usw.

Verlegfirmen in allen Kreisen der DDR Auskunft erteilt:

Architekt Herbert Oehmichen 703 Leipzig 3, Däumlingsweg 21 Ruf 3 57 91

#### Spezial-Fußböden Marke "KÖHLIT"



als schwimmende Estriche in verschiedenen Ausführungen mit besten schall- und wärmedämmenden Eigenschaften sowie industriefußböden, Linoleumestriche und Kunststoffbeläge verlegt

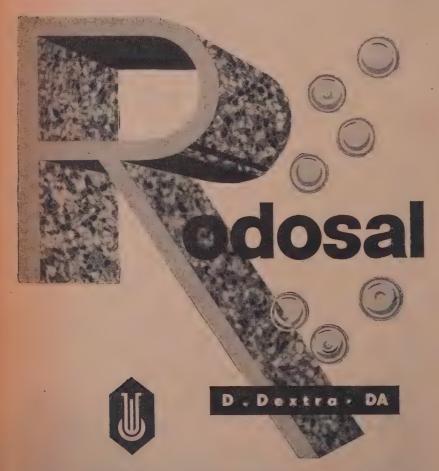
STEINHOLZ-KÖHLER KG (mit staatlicher Beteiligung) 111 Berlin-Niederschönhausen, Wackenbergstr. 70–76 Telefon 48 55 87 und 48 38 23

### Alleinige Anzeigenannahme:

DEWAG-Werbung, 102 Berlin, Rosenthaler Straße 28-31, Ruf 42 55 91, und alle DEWAG-Betrlebe in den Bezirksstädten der Deutschen Demokratischen Republik

#### IHRE Anzeigen

gestaltet die DEWAG-WERBUNG wirkungsvoll und überzeugend. Wir beraten Sie gern.



# Pulverförmige Zusatzmittel für Beton und Putz

#### D extra 62

für Spannbeton und feuchtigkeitssperrende Mörtelschichten

#### **DA 62**

dient zur Verbesserung der Aggressivbeständigkeit für Stahlbeton zugelassen

Ð

komplex wirkendes Dichtungsmittel

VEB CHEMISCHES WERK BERLIN-GRÜNAU

118 BERLIN-GRÜNAU

**REGATTASTRASSE 35** 

Dipl.-Ing. W. Fischer

# Silos und Bunker in Stahlbeton

Auflage
 Seiten, 155 Zeichnungen,
 Tafeln
 Leinen 35,— MDN

In allen Buchhandlungen erhältlich.

VEB VERLAG FÜR BAUWESEN 108 Berlin Silos und Bunker aus Stahlbeton sind die gegenwärtig modernsten Bauten für die Lagerung von Schüttgütern der Industrie und Landwirtschaft. Sie schützen hochwertige Massengüter vor Verlusten und schädlichen Einflüssen, lassen weitgehend automatisierte Arbeitsprozesse zu und sind wirtschaftlich gesehen am billigsten.

Die vielfältigen Probleme, die die Projektierung und Errichtung von Silos und Bunkern aus Stahlbeton mit sich bringen, werden im vorliegenden Werk behandelt. Es berät den projektierenden und bauausführenden Ingenieur in allen Fragen, die an ihn bei seiner täglichen Arbeit herantreten.

#### Inhalt:

Verwendungszweck und Arten Konstruktive Lösungen und Berechnungsbeispiele Methoden der Errichtung Berechnung der Konstruktionselemente Technisch-ökonomische Kennzahlen Konstruktive Ausbildung von Details

Eine große Anzahl ausgeführter Bauten mit technischökonomischen Vergleichen zeigt den internationalen Höchststand beim Bau von Silos und Bunkern aus Stahlbeton.

#### Interessenten:

Projektierungsingenieure Studenten der Hoch- und Fachschulen des Bauwesens

#### Werliefert was?

Zeile, 63 mm breit, monatlich 1,80 MDN, beim Mindestabschluß für ein halbes Jahr

#### Teppiche



6505 Münchenbernsdorf (Thür.)
VEB Thüringer Teppichfabriken
Wir fertigen; Tournay-,
Bouclé-Teppiche, Brücken,
Läufer- und
Bettumrandungen
Schlingenpolware "Ranowa"

#### Markisen



9124 Neukirchen (Erzgebirge)
Carl-Friedrich Abstoss KG
mit staatlicher Beteiligung
Spezialfabrik für Rolladen, Jalousien, Sonnenschutz- und Verdunkelungsanlagen
Karl-Marx-Straße 11
Ruf: Karl-Marx-Stadt 3 72 47

#### Sonnenschutzrollos



5804 Friedrichroda (Thür.) Ewald Friederichs, Sonnenschutzrollos Tel. 381 und 382

#### Fußbodenpflege



46 Lutherstadt Wittenberg
VEB Wittol, Wittol braucht
man zur Fußbodenpflege,
Wittol-Bohnerwachs, WittolEdelwachs, Wittol-Emulwachs,
Wittol-Selbstglanz

#### Mechanische Wandtafeln



5804 Friedrichroda (Thür.) Ewald Friederichs, Mech. Wandtafeln Tel. 381 und 382

#### Sonnenschutzrollos



9124 Neukirchen (Erzgebirge)
Carl-Friedrich Abstoss KG
mit staatlicher Beteiligung
Spezialfäbrik für Rolladen, Jalousien, Sonnenschutz- und Verdunkelungsanlagen
Karl-Marx-Straße 11
Ruf: Karl-Marx-Stadt 3 72 47

#### Kunsthandwerk

922 Oelsnitz i. Vogtl., Melanchtonstraße 30 Kurt Todt, echte Handschmiedekunst, Türbeschläge, Laternen, Gitter

#### Mechanische Wandtafeln



9124 Neukirchen (Erzgebirge)
Carl-Friedrich Abstoss KG
mit staatlicher Beteiligung
Speziolfabrik für Rolladen, Jalousien, Sonnenschutz- und Verdunkelungsanlagen
Karl-Marx-Straße 11
Ruf: Karl-Marx-Stadt 3 72 47

#### Verdunkelungsanlagen



5804 Friedrichroda (Thür.) Ewald Friederichs, Verdunkelungsanlagen Tel. 381 und 382

#### Leichtmetall-Jalousien



9124 Neukirchen (Erzgebirge)
Carl-Friedrich Abstoss KG
mit staatlicher Beteiligung
Spezialfabrik für Rolladen, Jalousien, Sonnenschutz- und Verdunkelungsanlagen
Karl-Marx-Straße 11
Ruf: Karl-Marx-Stadt 3 72 47

#### Rollo- und Rolladenbeschläge



9124 Neukirchen (Erzgebirge)
Carl-Friedrich Abstoss KG
mit staatlicher Beteiligung
Spezialfabrik für Rolladen, Jalousien, Sonnenschutz- und Verdunkelungsanlagen
Karl-Marx-Straße 11
Ruf: Karl-Marx-Stadt 3 72 47

#### Verdunkelungsanlagen



9124 Neukirchen (Erzgebirge)
Carl-Friedrich Abstoss KG
mit staatlicher Beteiligung
Spezlalfabrik für Rolladen, Jalousien, Sonnenschutz- und Verdunkelungsanlagen
Karl-Marx-Straße 11
Ruf: Karl-Marx-Stadt 3 72 47

#### Modellbau

99 Plauen (Vogtland), Wolfgang Barig, Architektur- und Landschaftsmodellbau, Technische Lehrmodelle und Zubehör, Friedensstraße 50, Fernruf 39 27 Prof. Dr.-Ing. E. h. Hans Schmidt

## Beiträge zur Architektur

Ausgewählte Schriften 1924 bis 1964

1. Auflage 200 Seiten, 150 Abbildungen Broschiert 12,— MDN

Inhalt:

Um die neue Auffassung der Architektur (1924-1930) • Das neue Bauen und die Sowjetunion (1930-1934) • Architektur und Industrielles Bauen in der DDR (1956-1964)

Der Titel ist durch den örtlichen Buchhandel zu beziehen

VEB VERLAG FÜR BAUWESEN
108 Berlin



Industriefenster, Stallfenster, Kellerfenster, Waschküchenfenster

Aus dem größten Spezial-Betonwerk der DDR

**Erhardt Mundt KG** 

3607 Wegeleben - Telefon 2 34 - 2 36

Produktionsgenossenschaft für

#### Heizungs- und Lüftungstechnik

"Fortschritt"

608 Schmalkalden Siechenrasen 15, Ruf 28 87



Werkstätten für kunstgewerbliche

Schmiedearbeiten

in Verbindung mit Keramik Wilhelm WEISHEIT KG 6034 FLOH (Thüringen) Tel.: Schmalkalden 479 (2479)

## Brücol - Holzkitt

Zu beziehen durch die Niederlassungen der Deutschen Handelszentrale Grundchemle und den Tischlerbedarfs-Fachhandel

Bezugsquellennachweis durch

Brücol-Werk Möbius, Brückner, Lampe & Co.

7113 Markkleeberg-Großstädteln

#### Schiebefenster, Hebetüren

sowie alle Fensterkonstruktionen aus Holz

PGH Spezial-Fenster- und Türenbau 7112 Gaschwitz bel Leipzig Gustav-Melsel-Straße 6 Ruf: Leipzig 39 65 96

### Anzeigenwerbung

immer

erfolgreich!



**VEB Walzwerk Finow** 



# LEUCHTSTOFFLAMPEN – Gestaltungsmittel moderner Architektur!

Die Standardisierung des Bauwesens fordert den Einsatz typisierter Lichtquellen.

Eine Vielzahl der Baulängen und Lichtfarben von NARVA-Leuchtstofflampen Tageslicht, Weiß, Warmton, Blau, Grün und Rot gibt dem Architekten die Möglichkeit, Licht als gestaltendes Element im hohen Maße mit einzusetzen.

Ein angenehmes Beleuchtungsklima im Innenraum wird im wesentlichen durch die Gleichmäßigkeit, Blendungsfreiheit, Lichtrichtung, Lichtfarbe in Verbindung mit NARVA-Leuchtstofflampen erzielt.

Weitere Wirtschaftlichkeit im Betrieb durch Gruppenauswechslung der Lampen.

Moderne Bauten

Moderne Lichtquellen — NARVA

Unsere Prospekte "Leuchtstofflampen" und "Gruppenauswechslung" informieren Sie über Einzelheiten.

# NARVA

ein Zeichen für Qualitätserzeugnisse von den Werken der Lampenindustrie in Berlin, Plauen, Oberweißbach, Frauenwald, Cursdorf und Tambach-Dietharz.

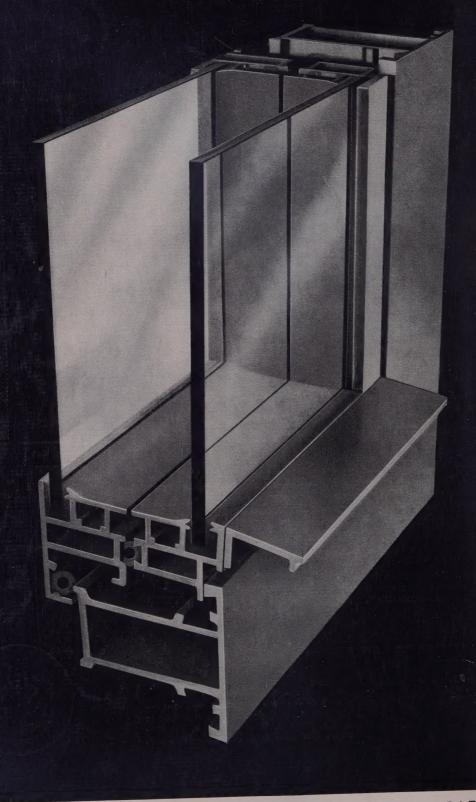


VEB BERLINER GLÜHLAMPEN-WERK

1017 Berlin, Ehrenbergstraße 11-14, Telefon: 58 08 61

# 匡LTZ-

ALUMINIUMFENSTER



ELTZ K.- G · LEICHTMETALLFENSTERWERK · 1199 · BERLIN - ADLERSHOF

TELEFON: 67 01 01 · TELEGRAMME: ELTZFENSTER BERLIN · TELEX: 01 13 92